



# Nieuws in 't kort

Deze week in de autocar- en bussector:

## De FBAA en haar sociale partners roepen op tot een veiligheidsconferentie

Ook de sector van het collectief vervoer van personen wordt opnieuw geconfronteerd met gevallen van agressie. Recente voorvallen in Genk en het Gentse tegen professionele buschauffeurs bevestigen de studie van Vias Institute, gepubliceerd in maart, over agressie op de weg. Te vaak, en met een stijgend aantal, worden medewerkers actief in vervoer van personen, maar ook andere dienstberoepen, waaronder brandweer, ambulanciers, politie, bij de uitvoering van hun maatschappelijke taken geconfronteerd met intolerantie en respectloosheid die uitmonden in verbaal en fysiek wangedrag.

De FBAA roept daarom, samen met de representatieve sociale partners actief in de sector van het collectief personenvervoer, op tot het organiseren, op korte termijn, van een veiligheidsconferentie. De ondernemers en werkgevers van de bus- en autocarsector zien het als hun plicht om het terugkerend maatschappelijk probleem aan intimidatie, waarvan hun medewerkers het slachtoffer zijn, in een breder debat aan te kaarten.

De FBAA, en haar sociale partners, stellen zich daarbij ook open naar gelijkgestemde beroepsgroeperingen en actoren, waaronder de openbare vervoersmaatschappijen, om met de relevante overheden, Welzijn, Mobiliteit, Binnenlandse zaken, structureel samen te werken om deze negatieve maatschappelijke ontwikkeling grondig te analyseren, er de juiste lessen uit te trekken en de nodige gezamenlijke acties op te starten.

Dit is een greep uit het perscommuniqué dat volgende week zal worden uitgestuurd om een breder maatschappelijk debat te bekomen.



## Dien nu uw aanvraag voor de Brusselse herstellepremie 2022 in!

De Brusselse overheid voorziet een bijkomende steunmaatregel voor de sectoren die het zwaarst getroffen zijn door de Covid-19 crisis, waaronder het personenvervoer. Autocar- en busbedrijven kunnen tot 16/06 hun aanvraag indienen voor deze "herstellepremie 2022". FBAA-leden kregen deze week een circulaire met alle details hierover.

[Dien als bus- of autocarbedrijf hier uw aanvraag in voor de premie](#)



## Opgelucht opnieuw adem halen

Zeker dat niemand dit nieuws heeft gemist! Sinds maandag 23/05 geldt er immers geen mondkapverplichting meer voor het passagiersvervoer en ook de reisregels geven ons terug meer vrijheid.

De mondkapverplichting vervalt overal behalve in ziekenhuizen, in medische kabinetten (bij de dokter) en in apotheken. Wel blijft het mondkapen aangeraden op erg drukke plaatsen of in zorgomgevingen waaronder de woonzorgcentra. Het **goed ventileren van binnenruimtes**, dus ook van de voertuigen, blijft sterk aangeraden omdat het een sterk wapen is tegen virusoverdracht maar ook goed blijft voor onze gezondheid.

Het **verbod op niet-essentiële reizen van buiten de Europese Unie wordt opgeheven**. Ook vervalt de verplichting tot het testen en het kunnen voorleggen van het Passenger Locator Form en een geldig vaccinatie-, herstel- of testcertificaat.

Als sector komen we daarmee in een nieuw hoofdstuk van het nieuwe normaal. De telefoons staan liefst overall roodgloeiend en onze kopbrekens gaan nu vooral naar het plannen van de opdrachten en het puzzelen met de gepaste chauffeurs en voertuigen. Maar we gaan toch niet klagen!

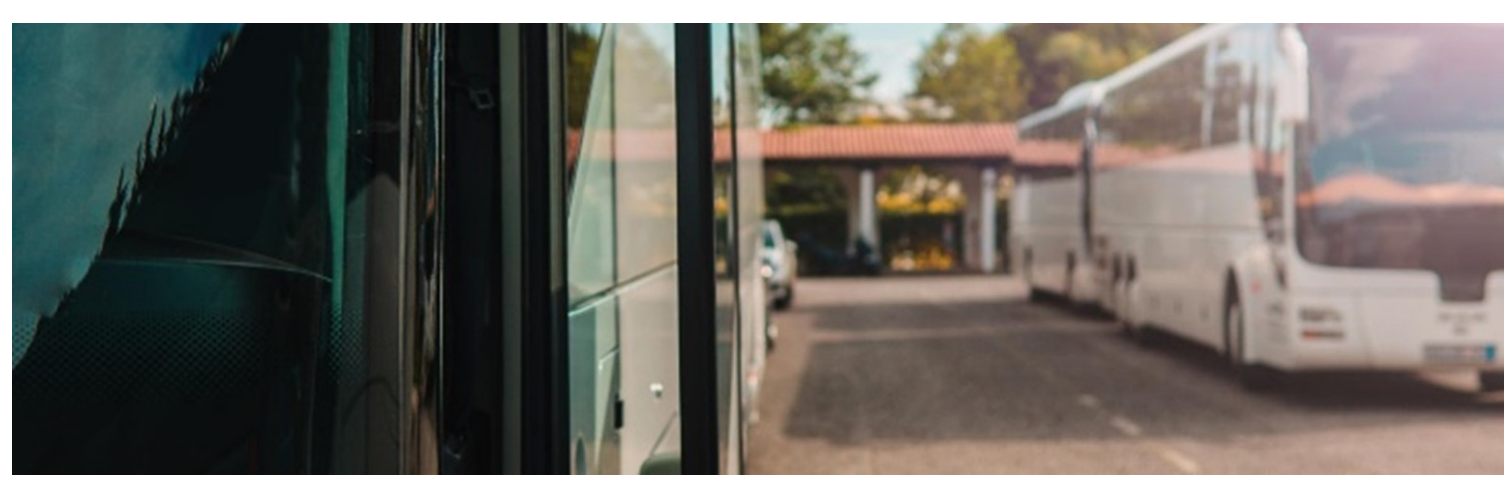
## BECHAUFFEUR.BE

### Ontmoet nieuwe kandidaat-chauffeurs in Vlaams-Brabant op 22/09

Voor de ondernemingen die het programma BEchauffeur.BE volgen in hun zoektocht naar kandidaat chauffeurs: blokkeer tijdig uw agenda om deel te nemen aan de infosessies en uw nieuwe medewerkers te ontmoeten, want er is een bijkomende datum voor de infosessie 22/09/2022 in Vlaams-Brabant. Deze keer in nauwe samenwerking met VDAB Haasrode

Vergeet ook niet de infosessie in Herentals op 21/06/2022

[Wenst uw bedrijf deel te nemen aan de infosessie?](#) Uw sectorconsulente Véronique helpt u verder: [Veronique.swijssen@sociaalfonds.be](mailto:Veronique.swijssen@sociaalfonds.be)



### Mobility Package 1 detachingsregels

Als lid van de expert groep werkt de FBAA nauw samen met de IRU en de Europese Commissie om meer duidelijkheid te scheppen in de toepassing van de detachingsregels voor de bus en autocar ondernemingen.

De Mobility Package beslaat een uitgebreid pakket aan sociale aspecten voor het wegvervoer, waaronder naast de detachering de rij- en rusttijden, de tachograaf en de toegangen tot het beroep en tot de markt. De nieuwe regels voor detachering van chauffeurs werden reeds effectief in februari van dit jaar. Operatoren, maar ook de controle diensten kunnen best afstemmen welke types van vervoer onderhevig zijn aan deze regelgeving.

Met de hulp van haar leden heeft de IRU verschillende scenario's uitgewerkt, van korte tot meerdaagse verplaatsingen voor de verschillende types aan autocar toerisme, een advies dat in ruime mate wordt overgenomen in het voorstel dat de EC momenteel voorlegt.

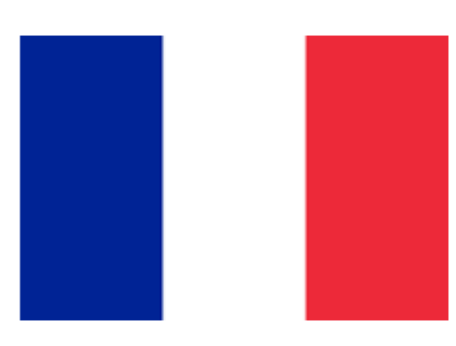
[Meer info](#)

**'FIT FOR 55': goedkeuring van 100% biobrandstoffen voor bedrijfsvoertuigen in Frankrijk**

In Frankrijk is een belangrijke stap gezet in de goedkeuring van 100% biobrandstoffen voor bedrijfsvoertuigen. Door het exclusief gebruik van biobrandstof B100 wordt een bedrijfsvoertuig erkend met een Crit'Air 1 vignet, wat betekent dat dit tot dezelfde categorie als een 100% elektrisch voertuig wordt gerekend.

[Meer info](#)

In België liggen de kaarten echter anders: biobrandstof staat niet in de lijst voor steunmaatregelen voor passagiersvervoer, en dat voor geen enkele van de gewesten. Een moeilijk debat om zelfs maar aan te kunnen vallen.



### Frankrijk: LEZ - Overzicht van lage-emissiezones in 2022

In 2022 moeten 13 Franse steden te maken krijgen met de invoering van versterking van lage-emissie-mobiliteitszones (LEZ-m). Vaste boete voor niet-naleving van een LEZ-m: 135 € voor zware voertuigen. Vrijstellingen zijn mogelijk (zie de websites van de steden).

[Bison Futé heeft een kaart samengesteld met alle LEZ in Frankrijk.](#)



### CAR & BUS E-ZINE: Multiobus gelooft in een combimobiliteit met taxi's

Sinds begin 2022 rijdt de Tiense busonderneming Multiobus ook met taxi's. Met deze vervoermiddel wenst het bedrijf een oplossing te bieden voor mensen met specifieke mobiliteitsvragen die door de hogere vervoerslagen bij de organisatie van 'vervoer op maat' niet worden voorzien.

[Lees meer over waarom Multiobus nu ook met taxi's rijdt.](#)

[Ontvang de nieuwe e-zines in uw mailbox](#)

### KALENDER VAN SECTORACTIVITEITEN



Algemene vergadering FBAA Luik



Algemene vergadering FBAA-Herengowen & FBAA Waals-Brabant



Algemene vergadering FBAA Antwerpen



Raad van bestuur FBAA



### CFA directiecomité

De medewerkers van FBAA, ICB, FCBO en het Sociaal Fonds combineren voortaan kantoor- en telewerk. [Hier vindt u de contactgegevens van alle FBAA-medewerkers.](#)

