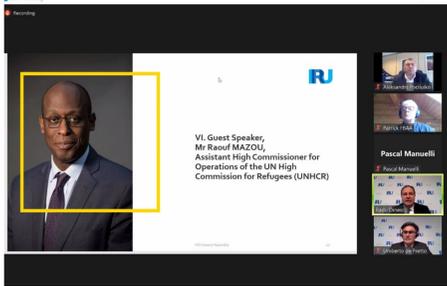




Les Brèves

Cette semaine, dans le secteur du bus et de l'autocar:

[Lisez ici la Bourse du Transport](#)



ASSEMBLÉE GÉNÉRALE DE L'IRU : focus sur la crise ukrainienne et le HCR

Aujourd'hui, l'Assemblée générale de l'IRU a eu lieu à Genève. Plus de 140 représentants du secteur des transports du monde entier ont participé à la réunion. Outre les informations statutaires, le sujet de l'impact de la crise ukrainienne a été abordé. L'IRU, en tant qu'organisation professionnelle, est avant tout apolitique et travaille sous les auspices de l'ONU.

Dans le contexte de la crise actuelle, l'IRU se concentre sur l'assistance humanitaire dans le transport des réfugiés et du matériel de secours. L'objectif principal est de garantir le passage des chauffeurs à travers les frontières concernées et de consolider les routes commerciales entre l'est et l'ouest (là où elles ont été perturbées par le conflit).

Les membres ont pu accueillir M. Mazou, Haut Commissaire adjoint du HCR (l'Agence des Nations Unies pour les réfugiés) à la réunion. Il a donné un aperçu de l'impact et des obstacles auxquels le HCR est confronté pour aider à prendre en charge les 5,7 millions de réfugiés à l'extérieur ainsi que les 7,7 millions de réfugiés à l'intérieur de l'Ukraine. La solidarité, notamment de la part des pays voisins, est grande et fait chaud au cœur, mais les défis logistiques sont énormes. Le soutien logistique est donc vital.

Le HCR, qui n'a jamais eu à opérer sur le continent européen auparavant, peut heureusement compter sur des partenaires solides pour déployer suffisamment de matériel de transport de biens et de personnes pour mener à bien ses tâches. Cependant, en tant qu'organisation, ils doivent également faire face à des coûts imprévus en raison de la crise de l'énergie et du carburant.

À court terme, l'IRU peut aider à trouver des moyens de transport rentables pour acheminer des fournitures de secours de différents pays (du Pakistan à l'Italie) vers les sites de réfugiés.

Les deux organisations, le HCR et l'IRU, travaillent à l'élaboration d'une convention visant à tirer les leçons du processus et de l'expérience qui ont précédé cette crise et à développer un partenariat pour répondre plus efficacement et plus rapidement aux besoins humanitaires futurs, qu'ils soient causés par des catastrophes naturelles ou des conflits militaires.



L'INDEMNITÉ 26 EST DISPONIBLE

La procédure de demande pour l'AIDE 26 (Q1/2022) a été ouverte. Les entreprises qui ont été fortement touchées par la crise COVID-19 au cours du premier trimestre 2022 peuvent introduire une demande de soutien via [le portail](#) du Gouvernement wallon jusqu'au 31/05. Nos membres ont reçu plus de détails cette semaine.



LE NOUVEAU CAR & BUS E-ZINE EST EN LIGNE

Dans cette édition :

- La campagne Busfan pour soutenir le secteur autocar continue
- Autocars Gilles & Bell Tours : comment se passe la reprise ?
- MULTIOBUS croit en une mobilité combinée avec taxis
- IUVENIS forme de nouveaux chauffeurs avec UUVENIS
- Des idées d'excursions en Belgique et en France

[Découvrez le nouveau numéro](#)

[Recevez les prochains e-zines dans votre boîte mail](#)

ITALIE : 20 mai, jour de grève

Certains grands syndicats italiens ont appelé à une grève nationale pour le vendredi 20/05. Cette situation est susceptible de toucher tous les secteurs. L'action portera sur la guerre en Ukraine, l'augmentation des salaires et le gel des prix des biens et services primaires.



douane.gov.fr

FRANCE : le remboursement de la TICPE est désormais mensuel

Depuis le 01/05, les entreprises peuvent demander le remboursement partiel de la taxe française TICPE sur le gazole sur une base mensuelle. La demande se fait en ligne. Vous trouverez de plus amples informations dans [le Dossier de pays France](#) sur FBAA.BE, sous la rubrique "Formalités douanières".



INSPIRATION POUR VOS VOYAGES DE PLUSIEURS JOURS : les montagnes françaises en été

Découvrez ce que les montagnes françaises ont à offrir pendant les mois d'été ! France Montagnes, qui regroupe les villages de montagne et les stations de ski de France, invite les exploitants d'autocars à une **série de webinaires le 17 mai**. L'accent sera mis sur le ressourcement et la détente dans les montagnes.

L'hébergement et les activités en été sont si diversifiés qu'ils peuvent s'adresser à différents profils de clients. Tous les webinaires sont organisés en direct : un orateur de chaque destination donne un aperçu des atouts et répond aux questions.

[Choisissez votre webinaire et inscrivez-vous](#)



STIB : annonce audio des véhicules en approche

La STIB va lancer des annonces audio des véhicules en approche pour les personnes malvoyantes. Les personnes ayant des difficultés à lire les chiffres ou n'ayant pas l'habitude de prendre les transports publics pourront également bénéficier du nouveau système. À partir de la fin du mois de juin, des haut-parleurs situés à l'extérieur du véhicule informeront les passagers du numéro de la ligne et de la destination lorsque le véhicule arrivera à un arrêt et ouvrira ses portes. Grâce à ce système, les voyageurs qui attendent à l'arrêt sauront quel véhicule vient de s'arrêter, que l'arrêt soit desservi par plusieurs lignes ou non, et pourront prendre le bon bus. (Belga)

'FIT FOR 55':

Déploiement de l'infrastructure pour les carburants alternatifs et système d'échange de quotas d'émission pour le transport routier - update

Cette semaine, un courrier conjoint, notamment de l'IRU et de l'ACEA, a été envoyé aux ministres des Transports des 27 États membres de l'UE et aux membres du Parlement européen. On y préconise des objectifs ambitieux pour le développement **d'infrastructures pour les carburants alternatifs**.

Une réunion décisive de ces ministres aura lieu le 2 juin. Alors que le Parlement européen semble maintenir, voire augmenter, le niveau d'ambition de la Commission européenne, les discussions au sein des États membres tendent à faire passer les objectifs en matière d'infrastructures de carburants alternatifs, notamment pour les véhicules utilitaires lourds (VUL), au second plan. Cela s'applique tant aux VUL électriques qu'aux VUL à hydrogène. L'hydrogène semble toutefois être la plus grande victime.

La semaine dernière, la commission TRAN (Transport et Tourisme) du Parlement européen a voté contre l'**extension du système d'échange de quotas d'émission (ETS) au transport routier** et aux bâtiments. Pour rappel, sur la base de [la position adoptée par les fédérations nationales en décembre 2021](#), l'IRU a proposé des changements cruciaux aux décideurs politiques afin de s'assurer que la proposition puisse atteindre ses objectifs. Parmi ces changements, la nécessité d'une introduction progressive de l'ETS en fonction de l'évolution des technologies et de l'infrastructure de redevance, la prévention d'une taxation multiple des émissions de CO2 et le réinvestissement des recettes de l'ETS dans le secteur du transport routier. L'IRU a salué le vote de la Commission TRAN.

La commission ENVI (environnement, santé publique et sécurité alimentaire) du Parlement européen est la principale commission pour ce dossier. Elle soumettra le rapport sur ce dossier à un vote à la mi-mai. La semaine dernière, l'IRU a appelé les membres de la commission ENVI à soutenir l'extension de l'ETS au transport routier uniquement si les nouvelles règles préservent les intérêts du secteur du transport routier. [En savoir plus](#)

DONNÉES DE CONTACT DE NOS COLLABORATEURS - RAPPEL

Vous avez une question à adresser aux collaborateurs de votre fédération par rapport à vos activités d'autocar, vos services de ligne ou vos services scolaires ? Vous retrouverez [nos numéros de GSM](#) sur notre site Internet.

CALENDRIER DES ACTIVITÉS DU SECTEUR



Conseil consultatif FBAA

Les collaborateurs de la FBAA, de l'ICB, de FCBO et du Fonds social combinent dès à présent le télétravail et le travail dans les bureaux à Haren. [Vous trouverez ici les données de contact des collaborateurs de la FBAA.](#)

