



Nieuws in 't kort

Deze week in de autocar- en bussector:



'FIT FOR 55': WAT ZIJN DE EU-PLANNEN VOOR DE INFRASTRUCTUUR VOOR ALTERNATIEVE BRANDSTOFFEN? Volg de conferentie

Op 01/06 zal een IRU-EU-conferentie plaatsvinden in Brussel & online over de huidige plannen van de EU voor infrastructuur voor alternatieve brandstoffen en de ondersteuning van wegvervoerders om groene technologieën uit te breiden.

Twee belangrijke onderwerpen zullen besproken worden:

- Fit for 55 - Is de EU klaar voor de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen?
- Fit for 55 - Is de EU klaar om het wegvervoer koolstofvrij te maken?

[Klik hier voor meer info & om u in te schrijven aan de conferentie](#)

Herinnering: De Europese Commissie maakte "Fit for 55"-voorstellen om de CO₂-uitstoot tegen 2030 met 55% te verminderen. Dit versnelt het plan van de EU om het wegvervoer tegen 2050 volledig koolstofvrij te maken.

Voor deelnemers die ter plaatse komen is een netwerkmoment voorzien na de conferentie.



NEGATIEVE ONTWIKKELINGEN DIESELPRIJZEN

In het kader van de genomen beslissing van de federale regering om vanaf 19/03/2022 een tijdelijke verlaging van de accijnzen toe te passen, is het nuttig om deze in een perspectief voor de transportsector te plaatsen.

Door deze ingreep verlaagt meteen de prijs aan de pomp voor alle gebruikers met, in concreet voor diesel, € 0,14/l (ex. BTW). Dat deze vermindering ruim onvoldoende is om de sterke stijgingen sinds het conflict in Oekraïne te overbruggen, is hierbij een understatement. Mocht de dieselprijs aan de pomp opnieuw zakken, zal vanaf € 1,7/l deze accijnz verlaging stelselmatig terug worden afgebouwd via een clicketsysteem.

Samen met deze ingreep heeft de regering ook de recuperatie via de procedure van de professionele diesel met eenzelfde bedrag verminderd. Daarbij gaat men ervan uit dat men niet kan recupereren wat men niet heeft betaald bij aankoop. In de praktijk heeft deze ingreep geen financieel effect op het totaal aan uitgaven/kosten voor een transportonderneming. Dat de regering door het neutraal effect aan te houden daarbij een kans heeft gemist om toch ook een steunsignaal aan de transportsector te geven, valt daarbij te betreuren. Als men dan toch positief denkt, biedt het mechanisme een klein voordeel doordat de bedrijven dit deel van de kost niet moeten voorfinancieren, want de vermindering geldt reeds bij aankoop.

Uit commentaren die wij mochten ontvangen blijkt dat bedrijfsleiders dit financiële neutralisatie effect anders aanvoelen en bestempelen ze het eerder als een vermindering in recuperatie.

Wij kunnen dus zeker begrip hebben voor het doorrekenen aan de klant van de stijging van de eindprijs van de diesel. Het opnemen in de vervoerscontracten van brandstofclausules blijkt uit deze evolutie nogmaals noodzakelijk. Eender welke beslissing van de overheid tot (tijdelijke) accijnzverlaging zal nooit volstaan om de reële kostenverhogingen te compenseren.

Als federatie volgen wij de evolutie verder op en laten het niet na om alternatieve pistes van ondersteuning aan te kaarten met de gewestelijke overheden, die daar bevoegd voor zijn, ook op basis van de initiatieven die op Europees vlak worden genomen.



EUROPESE WEGVERVOERDERS VRAGEN AANDACHT VOOR BETERE INFRASTRUCTUUR ALTERNATIEVE BRANDSTOFFEN

Deze week is een gezamenlijke brief van onder meer IRU en de Europese vereniging voor voertuigproducenten ACEA verzonden naar de ministers van Transport van de 27 EU-lidstaten en leden van het Europees Parlement. De organisaties roepen op tot ambitieuzer doelstellingen voor de ontwikkeling van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen.

Op 2 juni wordt dit onderwerp in de Transportraad besproken. Anders dan het Europees Parlement lijken de lidstaten de doelstellingen voor de infrastructuur voor alternatieve brandstoffen, met name voor zware bedrijfsvoertuigen, minder prioriteit te geven. Dit geldt zowel voor elektrische als op waterstof rijdende bedrijfsvoertuigen.

[Lees meer.](#)



DE VLAAMSE OVERHEID BLIJFT DE AUTOCARONDERNEMINGEN STEUNEN

Onze federatie ontving, op ons schrijven aan de Vlaamse regering over de impact van de opeenvolgende crisissen op voornamelijk de autocarsector, een antwoord van Vice-eersteminister en Minister van Economie Hilde Crevits. Naast de erkenning van de traagheid aan heropleving aan opdrachten en de druk op de kostenstructuur, waaronder de dieselprijzen, duidt mevrouw de minister op de verschillende middelen die de Vlaamse overheid ter beschikking stelt, en verder zal blijven stellen, om de ondernemingen te blijven ondersteunen.

[Lees het volledig antwoord op het schrijven van de federatie van 15 april 2022.](#)

ANTWERPEN: nieuwe autocarparking

Door de heraanleg van Kaai 19, een voormalige autocarparking, gingen heel wat parkingplaatsen in de binnenstad verloren. Samen met de stad Antwerpen zijn we op zoek naar werkbare alternatieven. De stad meldt ons nu dat op de Vogelzanglaan, ter hoogte van Antwerp expo '18, extra autocarplaatsen voor langparkeren worden voorzien. Ook voor aan- en afvoer van passagiers werden extra parkeerplaatsen voorzien, onder andere op de Orteliuskaai en tussen de Gerlachekaai en de Rijnkaai, steeds met beperkte parkeerduur. Wij voorzien eerstdaags een overleg met de stadsdiensten, waarover we de FBAA-leden per mail zullen informeren.

[Meer info vindt u op de website van de stad](#)



PROEFPROJECT NEDERLAND: aanwezigheidsdetectie aan bushaltes

De gemeente Katwijk in Zuid-Nederland startte eind april een proefproject waarbij een systeem de aanwezigheid van reizigers detecteert bij de bushalte. De buschauffeur die aankomt, krijgt van tevoren een signaal op wachtende instappers dankzij lichtlijnen aan de halte. Dit is een samenwerking tussen Arriva, OFN en provincie Zuid-Holland om:

- de dienstlevering van openbaar vervoer te verbeteren
- buschauffeurs te helpen wanneer het donker is door reizigers die aan een halte staan sneller te zien
- de uitstoot van uitlaatgassen en fijnstof verminderen door het minder optrekken en afremmen van bussen
- de doorstroming van het verkeer te verbeteren.

Bij positieve resultaten zou dit systeem breder toegepast kunnen worden in Nederland.

[Lees meer over het proefproject](#) (bron: rtkatwijk)



INSPIRATIE DAGTRIPS: originele activiteiten dichtbij huis met Tera Nova

Tera Nova is de nieuwe overkoepelende naam voor de groen- en recreatiedomeinen van de provincie Antwerpen en de landgoederen van Kempen Landschap. Samen stellen ze een zomer aanbod 2022 voor met belevenis, originele overnachtingen, activiteiten en een breed aanbod aan wandelingen, die ook voor groepen toegankelijk zijn.

[Meer info over Terra Nova & de activiteiten voor de zomer](#)



CAR & BUS E-ZINE: hoe verloopt de heropstart van de activiteiten bij Bell Tours?

Bell Tours in Sint-Pieters-Leeuw bleef voor, tijdens en na de pandemie-periode niet stillzitten. Het bedrijf merkt een inhaalbeweging op en start met originele projecten om reizigers te geven om te reizen en hun vertrouwen te versterken. Sinds kort leidt het bedrijf zijn eigen chauffeurs op met de Bell Tours Academy. Eigenaar Henri Rammant schetst ons de projecten waarop het autocarbedrijf werkt.

[Lees meer over de originele projecten van Bell Tours](#)

[Ontvang de nieuwe e-zines in uw mailbox](#)

DEELNEMING

Op 09/05 overleed op 77-jarige leeftijd Valère Gaens, echtgenoot van mevrouw Maria Gaens, vader van Geert en stichter van Alk Reizen. Valère heeft zich jarenlang ingezet voor onze sector, als bestuurder van de S.A.A.L., als afgevaardigde in het Autocarcomité en als jurylid in de preselectie comités van de provincie Limburg.

Op 10/05 overleed op 62-jarige leeftijd Martine Vandamme, weduwe van de heer Alain Herman en stichtster van Reizen Herman & Vandamme.

Onze oprechte deelneming aan de getroffen families.

De medewerkers van FBAA, ICB, FCBO en het Sociaal Fonds combineren voortaan kantoor- en telewerk. [Hier vindt u de contactgegevens van alle FBAA-medewerkers.](#)

