



# Nieuws in 't kort

Deze week in de autocar- en bussector:



## VLAAMSE REGERING: nieuwe steunmaatregelen

Hieronder vindt u de belangrijkste modaliteiten van het Vlaamse Globalisatiemechanisme voor ondernemingen met een grote omzetzaling in 2021. Dit mechanisme wordt nu voorgelegd aan de Europese Commissie. Zodra het wordt goedgekeurd, zullen de FBAA-leden alle details ontvangen in een circulaire.

### Globalisatiemechanisme:

- o Voor ondernemingen die in 2019 een omzet van minimaal € 600.000 hebben gerealiseerd;
- o Het steunbedrag gaat van € 15.000 tot maximaal € 2 miljoen;
- o De onderneming dient in 2021 een omzetzaling te noteren van minimaal 40% ten opzichte van 2019;
- o De steun bedraagt maximaal 10% van de omzet van 2019.

**Overbruggingslening:** het budget wordt opgetrokken tot € 200 miljoen.

## BRANDSTOF: prijzenoorlog

Naast de aanpak van de crisis in gas- en energieprijzen, gaat de Europese Commissie dan toch voorstellen uitwerken om tijdelijk van de geldende taxatieregels af te kunnen wijken. De bedoeling is om accijnzen te verlagen onder de minimumgrenzen. Als het Europees Parlement daarin volgt, wordt er een sterk signaal gegeven aan de lidstaten, die eerder geneigd zijn om hun structuren aan brandstofaks af te schermen. Deze laatste vormen immers één van de belangrijkste mechanismes voor hun begrotingen.

Het ondersteunen van transportbedrijven blijft intussen voor de EU steeds mogelijk, om belangrijke schade op langere termijn aan de economie te vermijden. Maar dan dient dat wel te gebeuren binnen bepalingen die ongunstige concurrentie tegengaan.

Op die manier besliste de Franse overheid, in volle verkiezingstijd, om zowat 4 miljoen euro aan de transportsector toe te bedelen als steun. Naast de samenwerking in IRU-verband met de EU-autoriteiten, zoekt onze federatie ook uit waarom een gelijkaardige steun in België niet mogelijk zou zijn. Ook hier duiken opnieuw de nadelen van regionalisering op, omdat financiële steun een gewestelijke bevoegdheid is. Of hoe crisissen opnieuw de complexiteit van ons bestel in de verf zetten...



## AUTOCARBRANCHE: relancecampagne loopt verder

Ook vorig weekend was onze relancecampagne voor [Busfan.be](http://Busfan.be) in de media, om het grote publiek nog meer zin te geven om met de autocar te reizen.

Nog tot einde mei zullen Het Nieuwsblad, Evenaar TV en La Dernière Heure inspirerende artikels, foto- en videoreportages brengen over de 2 groepsreizen die we in september 2021 hebben opgezet. We bezochten de Champagnestreek, de Lorraine en de Elzas met journalist Alain Bioeykens en presentator Ben Roelants.

### Campagne voor de Nederlandstaligen:

- **Het Nieuwsblad, Het Belang van Limburg en de Gazet van Antwerpen** brachten vorig weekend hun tweede reisverslag over de Elzas op de papieren krant.
  - Ook **Evenaar TV** bracht deze week de 2<sup>e</sup> autocarreportage over de Elzas op de buis.
- [Bekijk de reportage het komende weekend in het tv-programma 'En Route': \*\*Hier vindt u de uitzenddagen en -uren\*\* of \*\*Herbekijk meteen de tv-reportage op Busfan.be\*\*](#)

### Campagne voor de Franstaligen:

- **La Dernière Heure** bracht vorige zaterdag haar 2<sup>e</sup> verslag over de Busfan-reis van september
- Op [www.dhnet.be](http://www.dhnet.be) staat dit [reisverslag online](#)

### Extra aandacht voor Busfan:

- Vorige maandag plaatsten we de Busfan-advertentie ook in de bijlage 'FOKUS 50+' van Het Nieuwsblad, waarmee we 1 miljoen lezers bereikten!
- Dezelfde advertentie voorzien we ook in de bijlage 'FOKUS OUTDOOR' van La Dernière Heure op 13/04, goed voor zichtbaarheid bij 390.000 lezers.



[Benieuwd naar het vervolg van de Busfan-campagne? Volg Busfan Reizen op Facebook](#)

## CRISIS OEKRAÏNE: al ruim 7.000 vluchtelingen gebruikten treinvervoer NMBS

Tussen 4 en 28 maart hebben 7.181 Oekraïense vluchtelingen gebruik gemaakt van de NMBS. Het merendeel van de vluchtelingen komt aan in Brussel-Zuid, van waaruit ze naar het registratiecentrum op de Heizel worden gestuurd. Daarnaast komen ook veel Oekraïners aan in het station van Luik-Guillemins.

Zowel in Brussel-Zuid als in Luik-Guillemins heeft de NMBS een ruimte ingericht voor het onthaal van de vluchtelingen. Sinds 1 maart mogen Oekraïense vluchtelingen gratis reizen met de NMBS en gebruik maken van de grensoverkoepelende treinen van/naar Duitsland, Nederland, Luxemburg en Frankrijk. Daarvoor moeten ze in het bezit zijn van het Duitse "Helpukraine"-ticket van DB of hun Oekraïens paspoort kunnen voorleggen. (Belga) Vluchtelingen uit Oekraïne worden duidelijk aangemoedigd om de trein te nemen naar één of meerdere EU-landen.



## CRISIS OEKRAÏNE: impact op toerisme

De (voorlopige) impact van de oorlog in Oekraïne op het Europese toerisme stond vorige week centraal in een webinar van de 'European Travel Commission'. Drie onderzoeksorganisaties stelden er hun bevindingen voor. Zij stelden vast dat de oorlog duidelijk een negatieve impact heeft op het reismentiment en de boekingen, maar dat er toch ook enkele positieve punten zijn:

- het verkeer binnen de Europese Unie houdt stand, wat interessant is voor onze autocarsector;
- de boekingen voor de paas- en zomervakantie blijven stijgen tegenover de voorgaande jaren;
- de last minute boekingen liggen een stuk hoger dan voor de crisis.

[Herbekijk het webinar van de European Travel Commission](#)



## DE LIJN: zoektocht naar honderden e-bussen

De Lijn heeft procedures gelanceerd om honderden elektrische bussen aan te kopen, **mogelijk tot 1.250 exemplaren**. Het gaat om bussen van allerlei formaten, gaande van 8 tot 24 meter lengte.

De OV-maatschappij heeft de ambitie om tegen 2035 de volledige vloot - meer dan 2.000 bussen - emissievrij te maken. Daarvoor moeten er nog honderden bussen vervangen worden, want momenteel rijden er nog maar enkele volledig elektrische bussen rond. Wel werd er al een raamovereenkomst ondertekend voor maximaal 350 e-bussen. Maar er blijft dus nog een hele weg te gaan richting 2035. De Lijn heeft nu een aankoopprocedure opgestart om tot 1.250 emissievrije bussen te bestellen van verschillende types. Zo is er sprake van maximaal 500 elektrische standaardbussen van 12 meter, maximaal 500 elektrische gelede bussen van 18 meter en tot 75 e-bussen van 10 meter. De Lijn gaat ook op zoek naar zogenaemde e-HOV-bussen ("hoogwaardig openbaar vervoer", zoals de ringtrambus): maximaal 75 exemplaren van 18 meter en nog eens hoogstens 75 elektrische bussen van 24 meter.

Daarnaast is De Lijn ook op zoek naar maximaal 25 bussen van 8 meter lang, die plaats bieden aan een 50-tal reizigers. "Hiermee kan De Lijn inspelen op specifieke vragen van steden en gemeenten om kleinere bussen", klinkt het. De eerste van deze "midi-bussen" zullen later dit jaar besteld worden, met verwachte indiening in Brugge in de zomer van 2023. (Belga)



## CAR & BUS E-ZINE: chauffeurs positief over eerst ritten met e-bussen

Chaufeurs reageren positief na hun eerste ervaringen met een elektrische bus. Enkele chauffeurs bij De Decker-Van Riet, De Polder & Waaslandia doen hun verhaal in het e-zine.

[Lees de impressies van de chauffeurs](#)

[Ontvang de nieuwe e-zines in uw mailbox](#)

## KALENDER VAN SECTORACTIVITEITEN

<div style="background-color: #0056b3; color: white; padding: 5px; text-align: center;"> <b>April</b>   <span style="font-size: 2em; font-weight: bold;">05</span> </div> <p><b>VRA-BUS Commissie</b></p>	<div style="background-color: #0056b3; color: white; padding: 5px; text-align: center;"> <b>April</b>   <span style="font-size: 2em; font-weight: bold;">21</span> -  <span style="font-size: 2em; font-weight: bold;">23</span> </div> <p><b>Strategische Sessie 'Oriëntatie 2025'</b></p>
<div style="background-color: #0056b3; color: white; padding: 5px; text-align: center;"> <b>April</b>   <span style="font-size: 2em; font-weight: bold;">27</span> </div> <p><b>Federaal Autocarcomité</b></p>	<div style="background-color: #0056b3; color: white; padding: 5px; text-align: center;"> <b>April</b>   <span style="font-size: 2em; font-weight: bold;">28</span> </div> <p><b>VRA-BS Commissie</b></p>

De medewerkers van FBAA, ICB, FCBO en het Sociaal Fonds combineren voortaan kantoor- en telewerk. [Hier vindt u de contactgegevens van alle FBAA-medewerkers.](#)

