



Les Brèves

Cette semaine, dans le secteur du bus et de l'autocar:



L'INDEMNITÉ 25 B : mandater un comptable

L'administration nous communique les modalités de dépôt pour l'**Indemnité 25 B** :

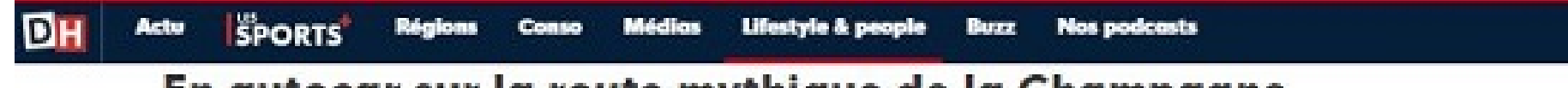
« Vous devez mandater un (expert-) comptable externe membre de l'Institute for Tax Advisors and Accountants ou un réviseur d'entreprises membre de l'Institut des Réviseurs d'Entreprises pour introduire votre demande.
Vu les frais à engager pour solliciter cette indemnité, il vous est vivement recommandé de vérifier votre éligibilité, d'évaluer le montant de l'indemnité, et de confronter ce montant au coût de la mission confiée à votre mandataire avant d'entamer les démarches. »

CARBURANT : guerre des prix

Outre la gestion de la crise des prix du gaz et de l'énergie, la Commission européenne va élaborer des propositions de dérogations temporaires aux règles de taxation applicables. L'objectif est de ramener les accises en dessous des limites minimales. Si le Parlement européen fait de même, un signal fort sera envoyé aux États membres, qui sont plus enclins à cloisonner leurs structures de taxation des carburants. Après tout, ces dernières constituent l'un des mécanismes les plus importants pour leurs budgets.

Le soutien aux entreprises de transport reste possible au sein de l'UE, afin d'éviter des dommages importants à long terme pour l'économie. Cela doit toutefois se faire dans le cadre de dispositions empêchant une concurrence défavorable.

Ainsi, les pouvoirs publics français ont décidé, en pleine période électorale, d'allouer quelque 4 millions d'euros au secteur des transports à titre de soutien. Outre la collaboration avec les autorités de l'UE dans le cadre de l'IRU, notre fédération examine également l'éventualité d'un soutien similaire en Belgique. Une fois encore, la régionalisation nous est défavorable puisque le soutien financier est une compétence régionale. Ou comment les crises mettent une fois de plus en évidence la complexité de notre système...



En autocar sur la route mythique de la Champagne

Food Contenu de nutrition

Adops

Publié le 23-03-22 à 09h35 - Mis à jour le 24-03-22 à 10h37

Voyager en Champagne en autocar, c'est le plaisir de voir défiler les vignes et de s'arrêter en route quand le paysage nous éblouit ou qu'on a envie d'observer de plus près le travail des vendangeurs. Embarkement immédiat avec un groupe de lecteurs de La DH et Busfan.be, sur ce qu'on appelle communément « la route mythique de la Champagne ».



LA CAMPAGNE DE RELANCE DU SECTEUR DES AUTOCARS CONTINUE!

Le week-end passé, notre campagne de relance pour **Busfan.be** était également dans les médias, pour donner encore plus envie au grand public de (re)voyager en car.

Jusque fin mai, La Dernière Heure, le quotidien Het Nieuwsblad et la chaîne 'Evenaar TV' diffuseront des reportages inspirants sur les 2 voyages de groupes que nous avons organisés en septembre 2021. Nous avons visité la Champagne, la Lorraine et l'Alsace.

Campagne pour les francophones :

- La Dernière Heure a publié son 2^{ème} reportage
- Sur www.dhnet.be se trouve [le même reportage en ligne](#)

Campagne pour les néerlandophones :

- Het [Nieuwsblad](#), Het Belang van Limburg et Gazet van Antwerpen ont publié leur 2^{ème} reportage sur notre voyage Busfan en Alsace
- La chaîne [Evenaar TV](#) a aussi diffusé son 2^{ème} reportage autocar sur notre voyage Busfan en Alsace

[Regardez le reportage de 'Evenaar tv' sur Busfan.be](#) (en néerlandais)

Visibilité supplémentaire pour Busfan:

- Le 13/04, nous allons insérer une annonce Busfan dans le supplément 'FOKUS OUTDOOR' de La Dernière Heure, pour toucher 390.000 lecteurs.
- Et lundi passé nous avons mis la même annonce dans le supplément 'FOKUS 50+' du Nieuwsblad, touchant ainsi 1 million de Flamands.



[Curieux de la suite de notre campagne Busfan ? Suivez Busfan Voyages sur Facebook](#)



UNE ENVELOPPE DE 530 MILLIONS D'EUROS POUR LE RÉSEAU TEC

Le gouvernement wallon a octroyé une enveloppe de 530 millions d'euros à l'OTW pour son réseau TEC. Ce montant regroupe plusieurs dotations, dont celles concernant l'exploitation quotidienne des bus et des trams dans toute la Wallonie; l'augmentation de l'offre de transport; une aide exceptionnelle 'covid' de 23 millions d'euros; l'organisation et l'exploitation des bus de transport scolaire ou encore le soutien au transport PMR. À ces dotations d'exploitation s'ajoutent par ailleurs des investissements dans les infrastructures ainsi que la mise en œuvre de la quasi-gratuité pour certains publics.

"Tout cela doit contribuer à booster l'utilisation des transports en commun comme alternative à la voiture individuelle, une alternative dont la nécessité est encore renforcée par les prix vertigineux du carburant", a commenté le ministre Henry. (Belga)

CRISE EN UKRAINE : déjà plus de 7.000 réfugiés ont voyagé sur le réseau ferroviaire de la SNCB

Entre le 4 et le 28 mars, 7.181 réfugiés ukrainiens ont eu recours aux services de la SNCB. La majorité des réfugiés arrivent à Bruxelles-Midi, d'où ils sont envoyés au centre d'enregistrement du Heysel. De nombreux Ukrainiens arrivent également à la gare de Liège-Guillemins.

La SNCB a aménagé un espace pour accueillir les réfugiés dans ces deux gares. Depuis le 1^{er} mars, les réfugiés ukrainiens peuvent voyager gratuitement sur le réseau SNCB ainsi qu'à bord des trains transfrontaliers depuis/vers l'Allemagne, les Pays-Bas, le Luxembourg et la France. Pour ce faire, ils doivent être en possession du billet allemand DB « Helpukraine » ou être en mesure de présenter leur passeport ukrainien. (Belga)
Les réfugiés d'Ukraine sont clairement encouragés à prendre le train pour rejoindre un ou plusieurs pays de l'UE.



CRISE EN UKRAINE : impact sur le tourisme

L'impact (provisoire) de la guerre en Ukraine sur le tourisme européen était au cœur d'un webinaire organisé la semaine dernière par l'« European Travel Commission ». Trois organismes de recherche y ont présenté leurs conclusions. Ils ont constaté que la guerre avait clairement un impact négatif sur les envies de voyage et les réservations, mais que l'on pouvait quand même observer quelques points positifs :

- la circulation au sein de l'Union européenne se maintient, ce qui est intéressant pour notre secteur des autocars ;
- les réservations pour les vacances de Pâques et d'été continuent d'augmenter par rapport aux années précédentes ;
- les réservations de dernière minute sont beaucoup plus nombreuses qu'avant la crise.

[Cliquez ici pour visionner le webinaire de l'European Travel Commission](#)



CAR & BUS E-ZINE : Transports Penning forme ses propres chauffeurs

La pénurie de chauffeurs d'autocars et de bus est devenue un des principaux casse-têtes du secteur. Pour y remédier, la FBAA et le Fonds Social ont lancé un programme de soutien à la formation en entreprise. En province de Luxembourg, les Transports Penning applaudissent des deux mains ce programme auquel ils ont déjà eu régulièrement recours.

[Lisez l'expérience de Transports Penning](#)

[Recevez les prochains e-zines dans votre boîte mail](#)

CALENDRIER DES ACTIVITÉS DU SECTEUR

Avril	Avril
05	21 - 23
Commission VRA-BUS	
Session stratégique 'Orientation 2025'	

Avril	Avril
27	28
Comité Fédéral Autocar	Commission VRA-BS

Les collaborateurs de la FBAA, de l'ICB, de FCBO et du Fonds social viennent dès à présent le télétravail et le travail dans les bureaux à Haren. [Vous trouverez ici les données de contact des collaborateurs de la FBAA.](#)

