

Affichez cet e-mail dans votre navigateur



Les Brèves

Cette semaine, dans le secteur du bus et de l'autocar:

APPEL POUR DE NOUVELLES MESURES DE SOUTIEN

Aujourd'hui, nous avons envoyé une lettre aux ministres de l'Economie de la Flandre, de la Wallonie et de Bruxelles pour demander un nouveau soutien pour notre secteur.

Pourquoi ?

1) Alors que cette **crise COVID-19** et ses conséquences sont encore loin d'être derrière nous, la **crise en Ukraine** fait l'effet d'une nouvelle claquette pour le transport collectif de personnes. Notre fédération a démarré une campagne de relance afin de regagner l'intérêt et la confiance de la clientèle. La crise en Ukraine mine non seulement ces efforts, mais ajoute de nouveaux obstacles à la reprise. La guerre entraîne un sentiment d'insécurité qui pousse les clients à reporter ou à adapter leurs plans. Mais il y a aussi une double conséquence économique, à savoir la hausse du coût de la vie, de l'énergie et du carburant, qui touche à la fois les clients et les entreprises. En effet, ce sont justement les groupes de population qui disposent de moins de moyens qui constituent la clientèle typique du secteur des autocars.

2) S'agissant du **comportement de voyage**, il est clair que les activités « incoming » resteront très faibles. Pour les voyageurs d'outre-mer, hors Union, l'Europe est malheureusement perçue comme un continent en guerre. En ce qui concerne les voyages en autocar à l'intérieur de l'Europe, nous voyons que toute l'Europe de l'Est accuse actuellement un sérieux retard en termes de réservations. Il ressort d'une enquête auprès des membres que **les réservations de voyages sont actuellement 30 à 40 % inférieures au niveau d'avant la crise**. Dans le secteur des autocars, les réserves sont totalement épuisées.

3) **Plusieurs pays voisins ont déjà annoncé des mesures visant à soutenir les secteurs des autocars** et des autobus, entre autres par le biais de la réglementation cadre temporaire prévue par l'Europe à cette fin.



PRIX DU DIESEL : l'IRU prépare une résolution

Lors d'une réunion spéciale en ligne de l'IRU, mercredi dernier, une résolution intitulée "Powering Road Transport" a été préparée, pour appeler les gouvernements à donner la priorité aux mesures visant à atténuer les effets de la hausse incontrôlée du prix du diesel sur les marchés internationaux.

En outre, elle précise qu'un réexamen des trajectoires actuelles vers des émissions zéro pour le transport routier est nécessaire, en raison de l'impact de la pandémie et de la crise ukrainienne. Près de 60 participants représentant le transport de marchandises et de passagers de pays de tous les continents ont approuvé une proposition de résolution qui devrait être ratifiée par l'Assemblée générale le 5 mai.

L'IRU est l'organisation mondiale du transport routier et donne une voix à 3,5 millions d'opérateurs. La FBAA, dans le cadre de son mandat de présidence pour le transport de passagers, a co-animé les débats. Auparavant, le bureau européen de Bruxelles de l'IRU avait déjà adressé une lettre, entre autres à la présidente Von Der Leyen, afin de soulever les questions urgentes pour les transporteurs européens suite à l'invasion en Ukraine.



LA CAMPAGNE DE RELANCE DU SECTEUR DES AUTOCARS CONTINUE

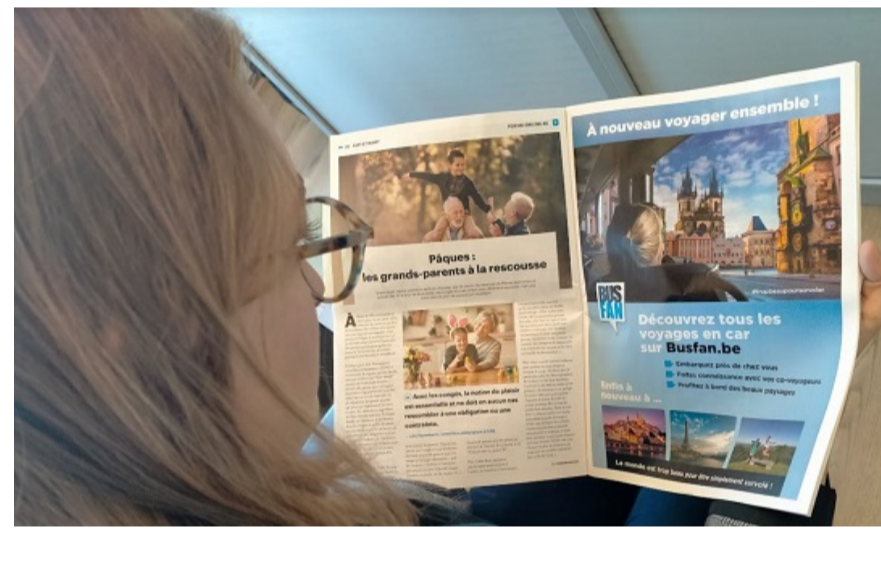
La semaine prochaine, notre campagne de relance pour [Busfan.be](#) sera également dans les médias, pour donner encore plus envie au grand public de (re)voyager en car.

Jusque fin mai, La Dernière Heure, le quotidien Het Nieuwsblad et la chaîne 'Evenaar TV' diffuseront des reportages inspirants sur les 2 voyages de groupes que nous avons organisés en septembre 2021.

Campagne pour les francophones :

- La Dernière Heure publie sur [dhet.be](#) le **2ème reportage de notre voyage en Champagne et Lorraine**

- Lundi dernier nous avons publié notre annonce Busfan dans le supplément 'FOKUS Outdoor' de La Dernière Heure, ce qui nous permet de toucher 390.000 lecteurs !



Campagne pour les néerlandophones :

- La chaîne **Evenaar TV** diffuse à nouveau la semaine prochaine ses reportages sur les voyages en car.

[Regardez les reportages de 'Evenaar tv'](#) (en néerlandais)

- Les sites web du [Nieuwsblad](#), [Het Belang van Limburg](#) et [Gazet van Antwerpen](#) publient leur 2ème reportage sur notre voyage Busfan en Alsace.

[Curieux de la suite de notre campagne Busfan ? Suivez Busfan Voyages sur Facebook](#)



LES EXPLOITANTS D'AUTOCARS DANS LES MÉDIAS

Rantour et notre fédération expliquent dans le journal télévisé de VTM comment les chauffeurs professionnels et les exploitants d'autocars veillent à assurer un transport de passagers sûr et responsable.

[Cliquez ici pour revoir la séquence \(à partir de 08 min. 24 sec.\)](#)



AMSTERDAM : seuls les véhicules de classe d'émissions 6 sont encore autorisés

À Amsterdam, une **zone environnementale** est en vigueur pour les autobus et les autocars roulant au diesel à l'intérieur du Ring A10. Cette zone a été renforcée depuis le 01/01. Seuls les autobus et autocars de la classe d'émissions 6 ou plus y ont encore accès. Jusqu'au 31/03, la ville envoyait des lettres d'avertissement aux contrevenants. **Depuis le 1er avril de cette année**, quiconque circulera dans la zone environnementale au volant d'un autobus ou d'un autocar de classe d'émissions 5 ou inférieure se verra infliger une amende.

Si vous n'êtes pas en mesure d'utiliser un véhicule de classe 6 ou supérieure, vous pouvez bénéficier d'une dispense dans certains cas. Vous pouvez demander 12 dispenses d'un jour par an par plaque d'immatriculation. Des dispenses peuvent également être accordées dans quelques cas particuliers, comme en cas de menace de faillite. (KNV)

MaaS : la moitié des Belges estime que les applications de mobilité rendent les déplacements plus durables

Près de la moitié des Belges pense que les applications de mobilité intelligentes nous mèneront à un mode de déplacement plus durable. C'est le résultat d'une enquête menée à la demande du SPF Mobilité auprès de 3.000 personnes.

Les applications intelligentes, appelées applications « Mobility as a service », centralisent différentes informations. Vous pouvez planifier votre itinéraire, réserver et payer. Près de la moitié des Belges s'attend à ce que l'utilisation d'une appli MaaS ait un impact sur les habitudes de déplacement.

Quelque 28 % pensent que cela les encouragerait à prendre plus souvent les transports en commun. 21 % pensent que cela les inciterait à choisir plus souvent des modes de transport actifs (à pied ou à vélo) et 15 % prendraient moins souvent la voiture. Près de six participants sur dix ont manifesté un intérêt envers une application alliant un planificateur d'itinéraire multimodal, une application de paiement et divers services de mobilité. (Belga)



CAR & BUS E-ZINE : une carrière de chauffeur de près de 60 ans pour le fondateur de Michelin Cars

Dans quelques jours, Edgar Van Assche, fondateur de l'entreprise familiale Michelin Cars, roulera ses derniers trajets. Le rideau tombe sur sa carrière de chauffeur de car de près de 60 ans. Rétrospective sur sa carrière et la fondation de l'entreprise familiale.

[Retour sur sa carrière de chauffeur de près de 60 ans](#)

[Recevoir les prochains e-zines dans votre boîte mail](#)

CALENDRIER DES ACTIVITÉS DU SECTEUR

Avril 21 - 23	Avril 27
Session stratégique 'Orientation 2025'	Comité Fédéral Autocar
Avril 28	Avril 29
Commission VRA-BS	Commission CFA-BS

Les collaborateurs de la FBAA, de l'ICB, de FCBO et du Fonds social combiné dès à présent le télétravaillent et le travail dans les bureaux à Haren. [Vous trouverez ici les données de contact des collaborateurs de la FBAA.](#)

