



Nieuws in 't kort

Deze week in de autocar- en bussector:

[Lees hier de Vervoerbeurs](#)



RELANCECAMPAGNE AUTOCARBRANCHE IS GESTART!

Zaterdag 19/03 is onze relancecampagne voor [Busfan.be](#) gestart, om het grote publiek nog meer zin te geven om met de autocar te reizen.

Tot einde mei zullen Het Nieuwsblad, Evenaar TV en La Dernière Heure inspirerende artikels, foto- en videoreportages brengen over de 2 groepsreizen die we in september 2021 hebben opgezet. We bezochten de Champagnestreek, de Lorraine en de Elzas met journalist Alain Bloeykens en presentator Ben Roelants.

Campagne voor de Nederlandstaligen:

- Het [Nieuwsblad](#) bracht haar eerste reisverslag in de krant
- Op [nieuwsblad.be](#) staat dit [reisverslag online](#)
- Ook [Evenaar](#) TV bracht deze week de 1^o autocarreportage op de buis.

=> Bekijk de tv-reportage in het programma 'En Route' dit weekend (Evenaar TV : Telenet kanaal 51, Proximus kanaal 90 & 340, TV Vlaanderen kanaal 13 en Orange kanaal 39)

=> [Herbekijk de tv-reportage op Busfan.be](#)

Campagne voor de Franstaligen:

- La Dernière Heure bracht haar 1^o verslag over de Busfan-reis van september
- Op [www.dhnet.be](#) staat dit [reisverslag online](#)

[Benieuwd naar het vervolg van de Busfan-campagne ? Volg Busfan Reizen op Facebook](#)



GEORGANISEERD VERVOER: nieuw protocol voor codes geel, oranje of rood

Met de recente overgang naar code geel van de coronabarometer drong een methodiek van de COVID-veiligheidsmaatregelen voor het georganiseerd vervoer zich op. Het transport maakt immers geen deel uit van deze barometer. Samen met de FOD Volksgezondheid en de FOD Mobiliteit, en in overleg met de sociale partners, heeft onze federatie een protocol uitgewerkt voor de codes rood, oranje of geel. Dat protocol geeft nu duidelijkheid over de maatregelen die in elke fase gelden, en zorgt ervoor dat er snel kan geschakeld worden bij verandering.

Belangrijk is dat ook in code geel een **basisniveau aan bescherming** moet aanwezig blijven.

Denk aan de volgende veiligheidsmaatregelen:

- Het dragen van een mondmasker aan boord van de autocar is 'aanbevolen' voor passagiers, niet langer verplicht
- Handen ontsmetten blijft belangrijk
- Afstand houden waar nuttig
- De autocar voldoende blijven verluchten

We bezorgden onze leden deze week een overzichtelijk protocol voor elk van de drie fasen.

Spoedig zullen we hen aangepaste stickers bezorgen over de veiligheidsmaatregelen in code geel. Die maken de passagiers meteen duidelijk wat er verwacht wordt om veilig te kunnen reizen.



BRANDSTOPPRIJZEN: ook IRU luidt noodklok

De IRU heeft in een brief aan de voorzitter van de Europese Commissie gevraagd om de transportsector te steunen, omdat die zwaar geraakt wordt door de enorme stijging van de dieselprijzen.

De EU Commissie werkt nu enkel aan een kader voor staatssteun rond de schadeloosstelling van bedrijven die te kampen hebben met hoge kostenstijging van gas en/of elektriciteit. De IRU stelt dat een dergelijke schadeloosstelling ook zou moeten gelden voor de stijging van brandstofprijzen. De coronacrisis heeft veel Europese bedrijven in het personenvervoer al aan de rand van de afgrond gebracht. De enorme kostenstijgingen voor brandstof kunnen het laatste zetje zijn.

Als ook de stijging voor brandstofprijzen in het kader voor staatssteun wordt betrokken, kunnen de EU-landen het goede voorbeeld van Frankrijk volgen. Dat land heeft al € 400 miljoen voor haar transportsector uitgetrokken. Ook Spanje heeft al gelijkaardige steunmaatregelen afgekondigd. Onze federatie zoekt uit of de Belgische overheid nog verder afwacht.

[Lees de IRU-brief aan de EU Commissie](#)



LEZ BRUSSEL: waarschuwingsperiode tot 30/06

De Brusselse regering heeft gisteren beslist om de waarschuwingsperiode voor de LEZ tot 30/06 te verlengen. Dat is het gevolg van de leveringsproblemen voor nieuwe voertuigen die de laatste tijd worden vastgesteld.

De **LEZ** die sinds 01/01/2018 in het Brusselse Gewest van kracht is, wordt verstrengd om de vervuulende uitstoot van voertuigen terug te dringen. Sinds 01/01/2022 verbiedt de LEZ de toegang van **dieselmotoren, -bussen en -bestelwagens met norm Euro 4** of lager. Daarnaast werd een overgangperiode ingesteld van 01/01 tot 01/04/2022 waarin geen boetes worden uitgeschreven. Bestuurders krijgen wel een waarschuwingsbrief.

Door de pandemie en de gevolgen van de oorlog in Oekraïne werden echter er leveringsproblemen - tot maanden vertraging - vastgesteld voor nieuwe wagens en elektrische fietsen. Daarom is de waarschuwingsperiode verlengd tot 30/06. **Tot dan zullen eigenaars van een Euro 4-dieselveertuig geen boete krijgen.** (Belga)

LIDMAATSCHAP FBAA

Gezien de moeilijke omstandigheden, vooral voor het georganiseerd vervoer, en de economische gevolgen voor vele ondernemingen heeft de Raad van Bestuur van onze federatie beslist om het variabel gedeelte aan bijdragen voor de autocars, betaald in 2020, geldig te verklaren voor de jaren 2020, 2021 én 2022.

Op die manier geeft de federatie blijk van haar begrip en kent ze een symbolische ondersteuning toe aan de getroffen collega's uit de autocarbranche.

De overige bedragen blijven dit jaar ongewijzigd:

Vaste bijdrage*	€ 162,00	B	€ 107,00
S (10 – 25 pl.)	€ 47,00	S (+ 25 pl.)	€ 59,00
Mini	€ 38,00		

* Incl. de Reprobel licentie



LEES HET NIEUWE CAR & BUS E-ZINE

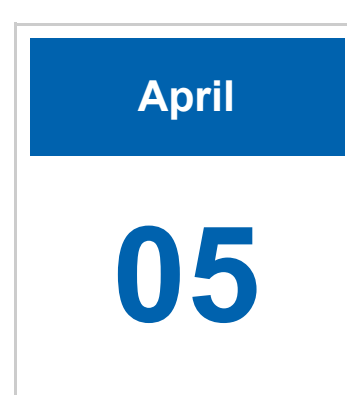
Ontdek in deze editie:

- Vergoening OV: financiële ondersteuning voor ondernemers
- Relance autocarbranche: Busfan-campagne is gestart!
- Rijden met een e-bus: wat vinden de chauffeurs?
- Transports Penning leidt zelf nieuwe chauffeurs op
- Micheline Cars: oprichter blikt terug op chauffeurscarrière
- Busreizen in het teken van bier

[Ontvang de volgende e-zines in uw mailbox](#)

[Bekijk het nieuwe nummer](#)

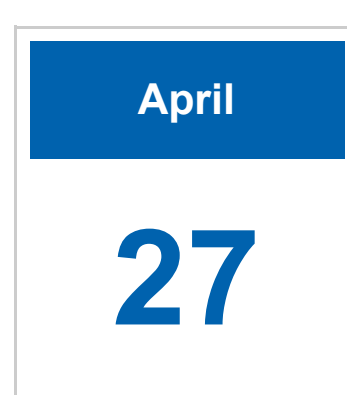
KALENDER VAN SECTORACTIVITEITEN



VRA-BUS Commissie



Strategische Sessie 'Oriëntatie 2025'



Federaal Autocarcomité

De medewerkers van FBAA, ICB, FCBO en het Sociaal Fonds combineren voortaan kantoor- en telewerk. [Hier vindt u de contactgegevens van alle FBAA-medewerkers.](#)

