

Afficher cet e-mail dans votre navigateur



# Les Brèves

Cette semaine, dans le secteur du bus et de l'autocar:

[Lisez ici la Bourse du Transport](#)



## UKRAINE : le secteur des autocaristes lance une action humanitaire coordonnée

La fédération mondiale des transports IRU, les fédérations nationales de bus & car de l'Union européenne et leurs membres - les autocaristes - lancent cette semaine une action coordonnée avec l'Agence des Nations Unies pour les réfugiés (UNHCR). Ensemble, ils veulent répondre aux besoins de transport des réfugiés ukrainiens. Notre fédération a contribué au lancement de cette initiative.

La FBAA et le Fonds Social Bus & Car demandent actuellement aux autocaristes belges combien de cars ils peuvent mettre à la disposition des réfugiés.

Plus de détails sur cette action sont attendus pour lundi prochain.

[Lire notre communiqué de presse](#)

## UKRAINE : hausse du prix des carburants

Le prix des carburants monte en flèche sous l'effet de la guerre en Ukraine. Cette hausse a des répercussions sur le transport collectif de personnes. Nous suivons cette évolution, vu que d'importantes décisions sont attendues pour la semaine prochaine.



## LA CAMPAGNE DE RELANCE DU SECTEUR DES AUTOCARS COMMENCE CE WEEK-END !

Ça y est : la campagne de relance Busfan commence enfin ce week-end ! Il s'agit de la **première partie de la campagne**, axée sur les mediors (46-64 ans) et les seniors.

La campagne francophone commence le samedi 12/03 et durera jusqu'au 28/05. Pendant cette période, 4 articles paraîtront dans le supplément week-end de La Dernière Heure et les versions électroniques de ces articles seront publiées sur le site d'net.be avec 4 reportages vidéo.

La campagne néerlandophone commencera une semaine plus tard, le samedi 19/03. Elle durera jusqu'au 18/04. Deux reportages télévisés seront diffusés fréquemment sur le canal numérique 'Evenaar TV' pendant cette période. Nous publierons également 2 articles dans le supplément week-end du Nieuwsblad ainsi que sur la page nieuwsblad.be, dont la promotion sera assurée par des publicités et des bannières.

Ces articles et reportages vidéo inspirants sont basés sur les voyages effectués en septembre de l'an dernier dans la région française du Grand Est avec des lecteurs de La Dernière Heure et du Nieuwsblad. Objectif de cette campagne ? **Donner au grand public encore plus envie de voyager en groupe et de découvrir Busfan.be.**

La réalisation de la 2<sup>e</sup> partie de la campagne, axée sur les Belges de 25 à 35 ans, est prévue en juin 2022. Un nouveau voyage en France sera organisé à cette fin, en Normandie cette fois. A suivre prochainement !



## INTERDICTION D'UTILISER DES APPAREILS ÉLECTRONIQUES MOBILES AU VOLANT

Depuis le 03/03, il est interdit aux chauffeurs d'utiliser, de tenir ou de manipuler un appareil électronique mobile avec écran pendant la conduite, sauf si l'appareil est fixé au véhicule à l'aide d'un support prévu à cet effet. Les infractions constituent désormais une infraction du troisième degré et peuvent donc faire l'objet d'une amende de €174.

Cette interdiction s'applique désormais aux appareils électroniques mobiles au sens large, c'est-à-dire également les tablettes, iPods, etc. Avant, seul le fait de le tenir était punissable. Aujourd'hui, la manipulation suffit. (Polinfo.be)



## BEchauffeur.BE : des entreprises rencontrent de futurs nouveaux chauffeurs à Bierset

Le 08/03, les Voyages Léonard, Voyages Peeters et Keolis ont participé à une matinée de rencontre avec des candidats de la province de Liège intéressés par le métier de chauffeur de bus/car. Cette rencontre était organisée par BEchauffeur.BE, la plate-forme via laquelle les candidats avaient manifesté leur intérêt pour notre secteur. Il s'agissait de personnes souhaitant changer de carrière pour devenir chauffeur de bus/car ou de candidats, déjà dans un parcours de formation, à la recherche d'une entreprise pour les engager.

[Souhaitez-vous, en tant qu'entreprise, aussi rencontrer des candidats-chauffeurs ? Envoyez un courriel à \[contact@bechauffeur.be\]\(mailto:contact@bechauffeur.be\)](#)

## DE LIJN : les bus en temps réel sur Google Maps

Les usagers qui préparent leur voyage en bus De Lijn sur Google Maps voient désormais si le véhicule concerné est à l'heure ou en retard. L'information en temps réel a été intégrée dans Google Maps. Jusqu'à présent, seul l'horaire théorique des trajets était consultable. Les voyageurs peuvent maintenant voir les trajets des véhicules en temps réel. (Belga)



## CAR & BUS E-ZINE : le permis D peut-il être un obstacle pour les candidats qui souhaitent devenir chauffeur ?

Les personnes qui souhaitent devenir chauffeur de bus ou de car ne disposent pas toujours d'un permis de conduire D. Cependant, ils peuvent s'inscrire sur la plate-forme BEchauffeur.BE pour bénéficier d'un accompagnement pour accéder au métier. Le Car & Bus e-zine a rencontré quelques-uns de ces candidats. Lisez comment l'obtention d'un permis de conduire peut parfois constituer un obstacle pour eux et comment les entreprises y font face.

[Lisez comment le permis de conduire peut être un obstacle](#)

[Recevez les prochains e-zines dans votre boîte mail](#)

## RÉUNION PROVINCIALE FBAA ANVERS - 09/03

Une dizaine d'entreprises ont participé à la réunion provinciale de la FBAA Anvers mercredi dernier. Au cours de la réunion, un aperçu a été donné des plus importants dossiers européens actuellement en cours.

En outre, le 1er paquet Mobilité et les nouvelles règles qui s'appliqueront cette année en matière de détachement, d'accès à la profession et d'utilisation du tachygraphe ont également fait l'objet de discussions. Enfin, les initiatives de notre fédération concernant la relance du secteur autocar ont également été évoquées. L'événement s'est conclu par une longue séance de questions-réponses. Nous remercions les participants pour leur contribution active et très appréciée.

## CALENDRIER DES ACTIVITÉS DU SECTEUR



Comité Fédéral Autocar

### Session stratégique

Les collaborateurs de la FBAA, de l'ICB, de FCBO et du Fonds social combinent dès à présent le télétravail et le travail dans les bureaux. [Vous trouverez ici les données de contact des collaborateurs de la FBAA.](#)

