

[Bekijk deze e-mail in uw browser](#)



# Nieuws in 't kort

Deze week in de autocar- en bussector:

## De 4de upercut blijft nazinderen

Dat de nieuwe maatregelen en de groeiende dreiging van de omicron variant, nog maar eens, vooral de autocarbranche heeft platgelegd is meer dan een understatement. De Vlaamse regering heeft onmiddellijk onze sector opgenomen in de hernieuwde steunmaatregelen, en de administratie werkt nu nog aan de uitvoering ervan. Ook Europa heeft hier nog een woord in. Vooral de druk die de financiële instellingen uitoefenen om de afbetalingen na te komen maken vele ondernemers terecht zenuwachtig. Een moratorium, zoals vorig jaar, kan echter onder de Europese regels niet meer worden afgekondigd.

Laat er geen twijfel bestaan, als federatie blijven we in onze dialogen met de vele overheden de naakte feiten en de dreiging aan ondergang van de branche sterk in de verf zetten. Vooral de zeer hoge investeringsgraad is in een crisissituatie de achillespees. Tot 35% aan vaste kosten, zowat het dubbele dan in bijvoorbeeld grote delen van de horeca, zijn niet vreemd aan onze bedrijven.

Wat staat er ons te wachten vanaf maandag bij de heropening van de scholen? Een hoge graad aan besmettingen, dat staat vast. Maar met welke invloed op de zorgverlening? Dat blijft de cruciale vraag.

Toch twee boodschappen die ons hoop moeten blijven geven:

1. Onze overheden staan open voor een onderzoek naar bijkomende specifieke steunmaatregelen. Van zodra er van enige vaste vorm sprake is, zullen we de leden daar zeker over informeren.
2. De na-zomerperiode heeft ons geleerd dat het trouw cliënteel toch snel terug wil gaan reizen, al is het voorlopig binnen de haalbare grenzen. De orderboeken, maar ook het aantal bezoekers op BUSFAN, zijn daar de bewijzen van. De schrik zit er dus minder in dan velen zouden verwachten, en dat moet ons hoop geven op een heropleving, eens deze hoge golf terug afzwakt.

We blijven dus met zijn allen veerkrachtig, en zorgen zoveel als mogelijk voor ieders veiligheid.

Patrick Westelink, Afgevaardigd Bestuurder FBAA

## OOK IN 2022 STEUNEN WE 'KOM OP TEGEN KANKER'

Net als de vorige jaren, steunen de sectororganisaties het goede doel 'Kom op tegen Kanker' en sturen we onze Kerst- en Nieuwjaarswensen enkel digitaal. De tegenwaarde van individuele wenskaarten wordt besteed aan dit maatschappelijk goed doel.



## OP ZOEK NAAR NIEUWE CHAUFFEURS: ontmoet op 27/01 gemotiveerde kandidaten voor uw bedrijf

Op 27/01 organiseert **BEchauffeur.BE** een ontmoetingsdag om bus- & autocarbedrijven die op zoek zijn naar nieuwe chauffeurs, in contact te brengen met kandidaten die zich hebben aangemeld voor het programma. Het initiatief zal doorgaan op het VDAB terrein in Temse waar de opleidingsvoertuigen van het Fonds beschikbaar zijn. (of online, afhankelijk van de sanitaire situatie).

Elke dag melden zich nu nieuwe kandidaten aan en kijken uit naar een ontmoeting met de bedrijven. Velen hebben nog geen rijbewijs D maar zoeken de weg naar het beroep. Tijdens deze ontmoetingsdag op 27/01 wordt er van de bedrijven verwacht om een opleidingsmogelijkheid binnen het bedrijf of rijkschool aan te bieden aan de gekozen kandidaat. Zowel het Sociaal Fonds als onze federatie bieden steunprogramma's bij het organiseren van deze opleidingen.

**Wenst u als bedrijf de kandidaten te ontmoeten?** Schrijf u in voor het project en voor de ontmoetingsdag via [contact@bechauffeur.be](mailto:contact@bechauffeur.be).



## CAR & BUS E-ZINE: steunprogramma's voor het opleiden van nieuwe chauffeurs

Het Sociaal Fonds en de FBAA wensen bedrijven te helpen in het opzetten van opleidingstrajecten binnen de ondernemingen. Hiervoor bieden ze steunprogramma's aan voor het opleiden van nieuwe chauffeurs. Autocars Van Aerschot nv maakte hier alvast gebruik van en leidde hiermee kandidaat Jorn Blevi op tot buschauffeur.

- [Lees meer over de steunprogramma's](#)
- [Ontvang de nieuwe e-zines in uw mailbox](#)

## TOEGELATEN ARBEID VOOR GEPENSIONEERDEN – bedragen 2022

Gepensioneerden met een rustpensioen mogen **onbeperkt bijverdienen vanaf 1 januari van het jaar waarin ze 65 jaar worden**, ongeacht de lengte van hun loopbaan. Daarnaast mogen ook de vervroegd gepensioneerden onbeperkt bijverdienen, als ze een **loopbaan van 45 jaar** hadden bij de ingang van hun vervroegd pensioen.

Voor de **andere gepensioneerden (met loopbaan <45/45)** gelden in 2022 de volgende **inkomstgrenzen**:

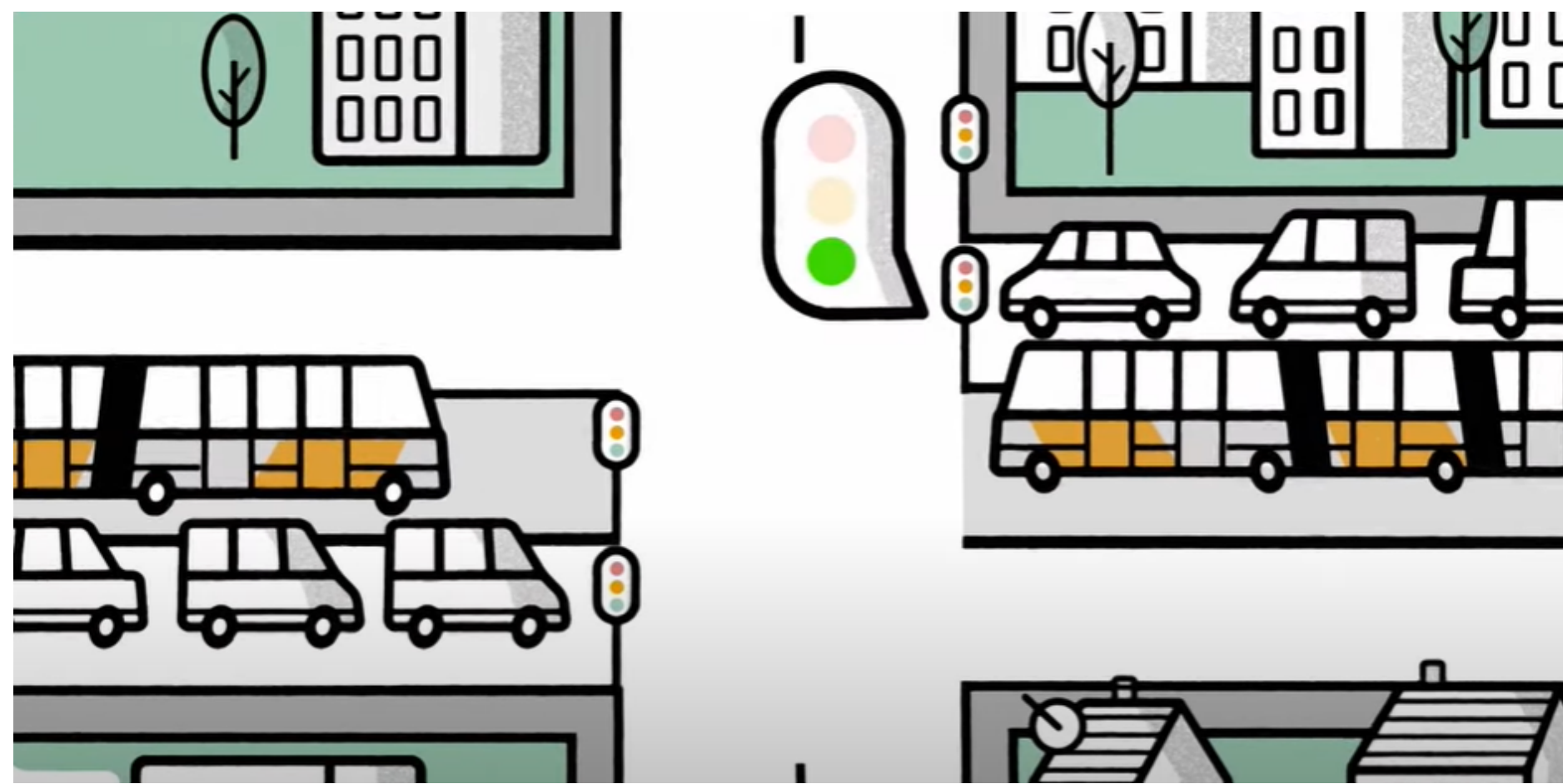
	Bruto beroepsinkomen als werknemer
Zonder kinderlast	8.634 EUR/jaar
Met kinderlast	12.951 EUR/jaar

Voor weduwen en weduwnaars, die uitsluitend een overlevingspensioen hebben, gelden specifieke grenzen:

	Bruto beroepsinkomen als werknemer
<b>Weduwe/wedenaar jonger dan 65 jaar</b>	
Zonder kinderlast	20.102 EUR/jaar
Met kinderlast	25.127 EUR/jaar
<b>Weduwe/wedenaar is 65 jaar of ouder</b>	
Zonder kinderlast	24.937 EUR/jaar
Met kinderlast	30.333 EUR/jaar

Heeft de betrokkene een rustpensioen én een overlevingspensioen, dan geldt de regeling van de rustgepensioneerden, inclusief de mogelijkheid om onbeperkt bij te verdienen.

*Opgelet: als de gepensioneerde toch de toegelaten grens overschrijdt, maar met minder dan 100%, wordt het pensioenbedrag verminderd met het percentage van overschrijding. Overschrijdt hij/zij het toegelaten bedrag met 100% of meer, dan verliest de gepensioneerde het pensioen volledig voor het jaar waarin de grens werd overschreden.*



## “Slimme busbaan” in Vlaanderen geeft Ringtrambus voorrang

De Ringtrambus die het UZ Brussel verbindt met Brussels Airport zal zijn reistijd met een kwartier zien dalen. Dit dankzij de eerste 'slimme busbaan', op de Sint-Annalaan (N202) aan de grens tussen Vilvoorde en Grimbergen. In de heraangelegde laan was het niet mogelijk om een dubbele busbaan aan te leggen.

De oplossing? Eén busbaan plaatsen, tussen twee rijvakken voor het gewoon verkeer, waarop bussen in beide richtingen rijden bij het naderen van een kruispunt. Aan elk kruispunt zorgt een aangepaste verkeerslichtenregeling ervoor dat de bus steeds sneller kan vertrekken dan de auto's. (Het Nieuwsblad)

[Bekijk hier hoe de 'slimme busbaan' werkt en bussen elkaar kruisen](#) (video)

## ONDERNEMERS IN DE PERS



**Carolus leerde de Kempenaar reizen**

[Lees het artikel](#)



**ADS-AUTOCARS bestaat 25 jaar**

## CAR & BUS E-ZINE: ADS-AUTOCARS is 25 jaar actief

ADS-AUTOCARS in Kontich vierde vorig jaar zijn 25 jaar bestaan! Maak kennis met de autocarondernemer Didier Tuytens en blijf met hem terug naar zijn parcours en de uitbouw van het bedrijf.

- [Lees het artikel over ADS-AUTOCARS](#)
- [Ontvang de nieuwe e-zines in uw mailbox](#)

## KALENDER VAN SECTORACTIVITEITEN



### Federaal Autocarcomité

De medewerkers van FBAA, ICB, FCBO en het Sociaal Fonds combineren voortaan kantoor- en telewerk. [Hier vindt u de contactgegevens van alle FBAA-medewerkers.](#)

