



# Nieuws in 't kort

Deze week in de autocar- en bussector:

[Lees hier de Vervoerbeurs](#)



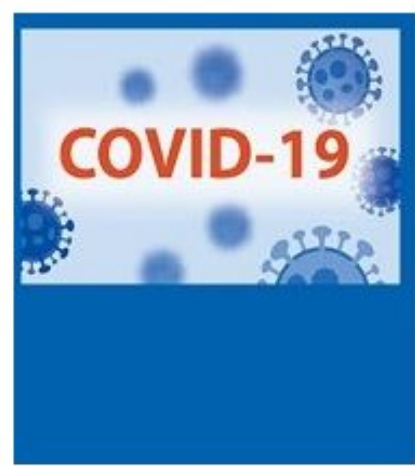
## BRUSSEL: onderhoud met Staatssecretaris Barbara Trachte

Afgelopen dinsdag vond op ons verzoek een digitaal onderhoud plaats met Staatssecretaris Barbara Trachte van de Brusselse regering, in aanwezigheid van medewerkers van de kabinetten van minister-president Vervoort en ministers Gatz en Clerfayt.

Doel van dit onderhoud:

- stand van zaken opmaken van de sector
- objectieve formulering van de behoeften

De situatie is helaas nog altijd even moeilijk voor de transportondernemingen in Brussel, vooral in de autocarsector. Deze ontmoeting was ook een gelegenheid om nogmaals te wijzen op de nood aan een financiële steun per stilstaand voertuig, vergelijkbaar met de Waalse en Vlaamse steunmaatregelen. Dit gaat verder dan de sectorale steunregelingen die al door de Brusselse regering worden toegekend en die vooral gebaseerd zijn op het verlies van omzet. Wij hopen dat ons verzoek zal worden gehoord door de Brusselse regering. De Staatssecretaris heeft alvast haar volle steun voor het beroep bevestigd.



## ITALIË VERPLICHT NEGATIEVE TEST VOOR IEDEREEN

Een negatieve test is sinds 16/12 verplicht voor iedereen die Italië wil binnenkomen, ook voor wie al volledig gevaccineerd is of een herstelbewijs bezit, en ongeacht het transportmiddel. Niet-gevacineerden moeten over een negatief testresultaat beschikken en moeten bovendien bij aankomst op hun verblijfplaats vijf dagen in zelf-isolatie gaan. Voor autocarchauffeurs gelden uitzonderingen.

[Meer info in het Landendossier](#)

## FRANKRIJK VERBODT TOERISME NAAR ENGELAND

In een poging om de opmars van de Omikronvariant van COVID-19 te vertragen, laat Frankrijk vanaf 18/12 alleen nog reizen van en naar het Verenigd Koninkrijk toe 'om dwingende redenen'. Toerisme hoort daar niet bij. Of deze beslissing ook een invloed heeft op toeristen uit België die vanuit Calais via de Eurotunnel naar het VK willen reizen, is momenteel nog niet duidelijk.

[Volg de situatie op in het landendossier](#)



## BECHAUFFEUR.BE: 140 nieuwe kandidaat-chauffeurs

140 nieuwe kandidaat-chauffeurs hebben zich sinds vorige week aangemeld op het portaal BEchauffeur.BE om in onze sector te stappen. Dat is een gevolg van onze advertentiecampaigned. Het BEchauffeur.BE-platform wil kandidaten in contact brengen met bedrijven die chauffeurs zoeken. De nieuwe kandidaturen zullen we spoedig bezorgen aan de FBAA-leden die deelnemen aan dit programma.

Neemt uw bus- of autocarbedrijf nog niet deel aan het BEchauffeur.BE-programma, en zoekt u chauffeurs?

[Meld u bij contact@bechauffeur.be](#) en geef uw vacatures op. Wij voegen uw deelname toe aan het programma.

## HOE GROOT IS UW CHAUFFEURSTEKORT?

Als FBAA-lid ontving u op 07/12 een korte enquête per mail, om te peilen naar uw chauffeurstekort. Met uw antwoorden kunnen we de juiste koers voor de sector bepalen. We bedanken alle ondernemers die deelnamen, en vragen aan de anderen om deze vragen ook te beantwoorden. Liefst vóór 24/12.

	%
Hiermee kunt u routes vergelijken qua duurtijd	79,4%
Files vermijden door een alternatieve route of vervoermiddel te kiezen	77,8%
Flexibiliteit (aanpassing traject in real time)	76,5%
Hiermee kunt u routes vergelijken qua kosten	73,1%
Gebruiksvriendelijkheid (onmiddellijke toegang tot alle vervoermiddelen via één enkele toepassing)	72,7%
Meesi keuze wat betreft vervoerswijzen (verschillende alternatieven beschikbaar)	65,4%
Hiermee heeft u maar één beslissing te doen voor alle aangeboden vervoerswijzen	62,1%
Dit zou een aanvulling zijn op het aanbod van openbaar vervoer	62,0%
Handig alternatief voor de auto	59,9%
Hiermee kunt u routes vergelijken qua ecologische impact	53,9%

## ONDERZOEK: de redenen om een MaaS-app te gaan gebruiken

Waarom zouden wij een MaaS-app willen gebruiken? In een enquête van de FOD Mobiliteit bij 3.000 Belgen komen verschillende redenen naar voor.

De belangrijkste motieven zijn:

- het kunnen vergelijken van routes op basis van reistijd
- het vermijden van files
- de flexibiliteit om realtime de route aan te kunnen passen
- het gebruiksgemak

Interessante vaststelling: we zouden de app eerder willen gebruiken voor toeristische trips en vrijetijdsvrplaatsingen, dan voor 'utilitaire ritten' (naar het werk, de school, het warehouse...). De reden daarvoor ligt in ons gedrag dat we eerst (kleinschalig) dienen overtuigd te worden van de meerwaarde van de tool, voordat we die systematisch en breder zullen gaan gebruiken.

[Lees meer over de motieven om een MaaS-app te gebruiken](#)



## DE LIJN WIL GROTE STELPLAATS VOOR ELEKTRISCHE BUSSEN IN GENT

De Lijn heeft een vergunning aangevraagd voor een grote stelplaats voor 40 elektrische bussen in Gent-Wondelgem. Er komen ook 65 gelede bussen, die in eerste instantie hybride worden aangedreven maar op termijn volledig elektrisch zullen rijden. De investering is nodig omdat De Lijn haar openbaar vervoer wil elektrificeren. Het is een van de eerste stelplaatsen die aangepast is aan het stallen en opladen van elektrische en hybride bussen. Het gebouw krijgt 27.000 m<sup>2</sup> groendak en er zijn 10.000 m<sup>2</sup> zonnepanelen om de nodige elektriciteit op te wekken. (Belga)



## CAR & BUS E-ZINE: de passie van ondernemers

Ondernemster Katty Van Welde, derde generatie aan het stuur van Autocars Van Aershot, heeft naast haar beroep een andere passie: wedstrijdpaarden fokken. Lees het portret van deze nieuwe reeks: "gerevren door passie".

[Ontdek de passie van ondernemster Katty Van Welde](#)  
[Ontvang de nieuwe e-zines in uw mailbox](#)



## 'FIT FOR 55': een gelijke fiscale behandeling van autocar en vliegtuig is essentieel

De Europese Commissie onthulde afgelopen dinsdag het **tweede luik van het "Fit for 55"-actieplan voor de vervoerssector**. Dat plan wil milieuvriendelijke kortaafstandsvluchten vermijden en klimaatvriendelijke vervoersmodi bevorderen. Daartoe wordt het spoorwegvervoer versterkt, onder meer door de BTW op internationale treinkaartjes af te schaffen.

We verwelkomen deze doelstellingen, maar niet de eenzijdige aandacht voor het spoor. Ook bussen en autocars zijn onmisbaar voor de 'modal shift'. De autocar heeft de laagste uitstoot van broeikasgassen en de laagste milieukost van alle gemotoriseerde vervoersmodi - inclusief de trein. Daarom is het onbegrijpelijk dat duurzaam reizen per bus en autocar niet fiscaal wordt gestimuleerd. Klimaatvriendelijke internationale vluchten zijn al jaar en dag vrijgesteld van BTW.

[Dat standpunt heeft de IRU verspreid in een persbericht.](#)

Bovendien kan de Commissie wel de basis leggen voor de 'modal shift', maar ook het nationale niveau speelt hierin een rol. Want op dat niveau moet het BTW-stelsel worden herzien. Naast de BTW geldt er immers nog een accijnschift, waarbij de voordelen van de professionele diesel de komende jaren worden afgebouwd, zonder compenserende maatregelen zoals voorzien voor de vrachtwagensector.

## KALENDER VAN SECTORACTIVITEITEN



### Federaal Autocarcomité

De medewerkers van FBAA, ICB, FCBO en het Sociaal Fonds combineren voortaan kantoor- en telewerk. [Hier vindt u de contactgegevens van alle FBAA-medewerkers.](#)

