



# Nieuws in 't kort

Deze week in de autocar- en bussector:

## VERLENGING VAN DE STEUNMAATREGELEN

Het is duidelijk dat de beslissingen van het laatste overlegcomité dramatisch zijn voor de autocarsector. De afgelopen week hebben we de impact van de recentste maatregelen op onze sector duidelijk gemaakt aan de bevoegde kabinetten.

Het stemt ons positief dat de Vlaamse regering, en in het bijzonder de ministers Crevits en Peeters, gehoor heeft gegeven aan onze oproep om onze sector mee te nemen in de nieuwe steunmaatregelen:

- tijdens een overleg met het kabinet Crevits werd bevestigd dat de sector werd opgenomen in de lijst met de NACE-codes voor het **Vlaams beschermingsmechanisme**;
- we hebben er op aangedrongen om de toegang tot de **overbruggingslening** maximaal open te stellen voor de sector;
- grotere ondernemingen met een omzetverlies van minstens 60% over heel 2021 zullen ook dit jaar een beroep kunnen doen op het **globalisatiemechanisme**.

Het dossier wordt nu voorgelegd aan de Europese Commissie en zal in januari definitief beslist worden.

Op het **federale niveau** werd vandaag een nieuw pakket steunmaatregelen vastgelegd:

- de **verlenging van de werkloosheid corona** tot 31 maart 2022;
- het **dubbel overbruggingsrecht** voor zelfstandigen bij verplichte sluiting en uitstel van betaling van bedrijfsvoorheffing en BTW worden ook verlengd.
- Er komt een **enkel crisisoverbruggingsrecht** voor alle sectoren vanaf een omzetverlies van 40%. In de meest getroffen sectoren komt er een RSZ-vermindering. Er komt in deze sectoren ook een belastingkrediet van 25% voor niet-recupereerbare gemaakte kosten.
- het ontwerp van **programmawet** dat voorziet in gelijkstelling van de perioden van tijdelijke werkloosheid corona voor de **jaarlijkse vakantie 2022** werd goedgekeurd. Voor de arbeiders zal de Rijksdienst voor jaarlijkse Vakantie deze opnieuw integraal ten laste nemen, voor de bedienden is een compensatie voorzien voor de zwaarst getroffen werkgevers.

**Vers van de pers:** op aangeven van de Brusselse minister van Mobiliteit Van den Brandt ontmoet onze federatie volgende week Brussels minister Trachte en kabinetsleden van de Brusselse Minister-President en van de ministers Gatz en Clerfayt. De Brusselse regering nodigt ons uit om moeilijke situatie in de branche te bespreken.



## EXTRA-MUROS ACTIVITEITEN IN VLAANDEREN

Sinds het overlegcomité van 03/12 zijn eendaagse extra-muros activiteiten enkel nog toegelaten als ze tijdens de lesuren georganiseerd worden. Tijdens het vervoer en de activiteit mogen klasgroepen niet gemengd worden. Meerdagse extra-muros activiteiten met overnachting zijn voorlopig niet toegelaten.

[Dat stelt de Vlaamse overheid op haar website.](#) We zijn er ons van bewust dat deze beslissingen een impact zullen hebben op onze sector, en blijven in overleg met de overheden.



## NA 01/02: vrij reizen in Europa voor wie boosterprik heeft gehad

Vrij reizen door Europa moet blijven, ondanks de hoge besmettingsgraden in veel landen. Voorwaarde is wel dat iedereen binnen negen maanden na zijn laatste prik een boosterprik heeft gehaald. Dat is de uitkomst van het overleg tussen de EU-ministers van Volksgezondheid eerder deze week. De Nederlandse minister zei dat het belangrijk is dat reizen mogelijk blijft voor wie afdoende gevaccineerd is: "Mensen willen weten of ze met vakantie kunnen of niet." Met de bestaande coronapas wordt dat lastig omdat steeds meer landen op eigen houtje besluiten tot aanvullende regels. (hln.be & AD)

## BEchauffeur.BE: nieuwe kandidaat-chauffeurs melden zich

Meerdere tientallen nieuwe kandidaat-chauffeurs hebben zich aangemeld op het portaal van BEchauffeur.BE om in onze sector te stappen. Dat is een gevolg van de advertentiecampagne die we op Facebook en Google hebben heropgestart. Het BEchauffeur.BE-platform wil kandidaten in contact brengen met bedrijven die chauffeurs zoeken. De nieuwe kandidaturen zullen we spoedig bezorgen aan de FBAA-leden die deelnemen aan dit programma.



Neemt uw bus- of autocarbedrijf nog niet deel aan het BEchauffeur.BE-programma, en zoekt u chauffeurs?

[Meld u bij contact@bechauffeur.be](#) en geef uw vacatures op. Wij voegen uw deelname toe aan het programma.



## MILIEUZONE AMSTERDAM: nieuwe regels in 2022

Vanaf 01/01/2022 wordt de milieuzone van Amsterdam aangescherpt. Dan hebben alleen voertuigen met diesel-emissieklasse 6 en hoger nog toegang. Wie met een Euro-5 bus of autocar de zone in wilt rijden, dient een 'onthefving' aan te vragen en te betalen. Als autocarondernemer kunt u voor uw Euro-5 voertuig op één jaar tijd maximaal 12 dagonthefvingen aanvragen. Liftvoertuigen zijn vrijgesteld.

[Lees alles over de milieuzone Amsterdam](#)



## EERSTE ELEKTRISCHE VLOOT SIGHTSEEING-BUSSEN

De Brusselse toeristenbussen pikken de draad deze winter opnieuw op. MIVB en RATP Dev pakken uit met de eerste volledig elektrische vloot sightseeingbussen ter wereld. Met de lancering van de bussen en de Winterpret-kerstmarkt is het duidelijk dat Brussel staat te springen om toeristen te verwelkomen. Deze winter zullen twee elektrische bussen twee routes afleggen waarop bezoekers de bezienswaardigheden van de stad kunnen ontdekken.

"Brusselaars zijn trots om als eersten de volledig elektrische versies van de iconische bussen te kunnen nemen. Iedereen zal ons gewest kunnen bezoeken in een milieuvriendelijke bus", zegt de Brusselse minister van Mobiliteit. De uitbating van de toeristische hop-on-hop-of-bussen werd toevertrouwd aan RATP Dev. Een nieuw online platform wordt voorzien voor gebruikers, met mobiele diensten en een app. Ze kunnen het traject van de bussen live volgen, podcasts beluisteren en info over de bezienswaardigheden bekijken.



## FIT FOR 55: IRU-posities goedgekeurd

Op 03/12 hebben de verzamelde Europese federaties die actief zijn in het passagiers- en het goederenvervoer drie belangrijke 'position papers' van de IRU goedgekeurd. Het gaat om posities ten aanzien van wetsvoorstellen die passen in het 'Fit for 55'-programma van de Europese Commissie, en die onze sector beïnvloeden. De IRU en de nationale federaties nemen deze standpunten in tijdens hun dialogen met de overheden.



### Wat zijn de drie goedgekeurde posities van de IRU?

#### 1. Positie over het emissiehandelsstelsel voor het wegvervoer (ETS)

De IRU steunt de groene transitie, maar vreest dat het voorstel om het wegvervoer op te nemen in de handel in emissierechten (ETS) niet zal bijdragen tot het verwezenlijken van die transitie. Als het wegvervoer loch in het ETS zou worden opgenomen, moeten de volgende pijlers worden:

- een gepaste overgangperiode voorzien, en niet sanctioneren zonder eerst oplossingen aan te reiken;
- meenvoudige en overlappende belastingen, heffingen en rechten voor CO2-emissies vermijden;
- het collectief personenvervoer toegang geven tot het innovatiefonds;
- zorgen voor extra stimuli om te investeren in voertuigen op alternatieve brandstoffen en in de opleiding voor chauffeurs;
- het concurrentievermogen van de ondernemingen in de EU verzekeren.

#### 2. Positie over de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen

De IRU pleit ervoor om:

- de bepalingen over de infrastructuur voor elektrisch opladen en het tanken van waterstof te verfijnen
- de uitrol van elektrische oplaadstations en waterstof-tankstations op elkaar af te stemmen
- de infrastructuur voor alternatieve brandstoffen aan te passen aan hernieuwbare biobrandstoffen
- te waarborgen dat investeringen in de aanleg van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen geen meerkost zullen betekenen voor de gebruikers
- te garanderen dat het elektriciteitsnet voldoende stroom levert voor de oplaadpunten
- rekening te houden met langzaam versus snel elektrisch opladen, en hoe dit de "beschikbaarheid" en/of "werktijden" van bestuurders zal beïnvloeden
- een informatiesysteem op te zetten over de beschikbaarheid van oplaad- en tankpunten, de wachttijden en veilige betalingssystemen

#### 3. Positie over de belasting op brandstoffen

De IRU roept op tot:

- een transparant EU-rechtskader dat de transitie naar alternatieve brandstoffen aanmoedigt;
- een gezamenlijke behandeling van de voorstellen over belastingen en heffingen, die moet gecombineerd worden met het prioritaire werk maken van een wetgevend kader voor de infrastructuur voor alternatieve brandstoffen en een gelijktijdige implementatie in de hele EU;
- garanties voor de beschikbaarheid en toegankelijkheid van voertuigen op alternatieve brandstoffen en van de nodige infrastructuur, als voorwaarde voor de herziening van de belastingen.

## DEELNEMING

Op 06/12 overleed op 88-jarige leeftijd de heer Jozef Cannaearts, gewezen zaakvoerder van Autobussen Cannaearts in Mechelen, vader van Florent Cannaearts, en grootvader van Margaux en Charlotte Cannaearts. Onze oprechte deelneming aan de getroffen familie.

[Online uw medeleven betuigen](#)

De medewerkers van FBAA, ICB, FCBO en het Sociaal Fonds combineren voortaan kantoor- en telewerk. [Hier vindt u de contactgegevens van alle FBAA-medewerkers.](#)

