

Bekijk deze e-mail in uw browser



# Nieuws in 't kort

Deze week in de autocar- en bussector:



## VERGROENING OPENBAAR VERVOER: busondernemingen erkend als 'partner in mobiliteit'

Aan de private busondernemingen wordt een belangrijke rol toegekend in de vergroening van het openbaar vervoer (OV) in Vlaanderen. Daar heeft onder meer het klimaatplan van de Vlaamse regering toe geleid, dat werd uitgewerkt naar aanleiding van de klimaatconferentie in Glasgow.

Er worden vanaf 2022 middelen vrijgemaakt voor de vervanging van de contractuele voertuigen - die einde levensduur zijn - door elektrische bussen. VRA-BUS werkt nu de afspraken verder uit met De Lijn en het kabinet Mobiliteit.

Bovendien trekt de Vlaamse regering jaarlijks 65 miljoen euro extra uit om het Vlaamse OV duurzamer te maken. Dat extra budget is bestemd voor de elektrificatie bij De Lijn én bij de [private busondernemingen](#). De modaliteiten van deze investeringen zullen nog worden uitgewerkt.

Dat de busondernemingen betrokken worden, is een evidentie voor Vlaams minister Peeters. 'Door samen te werken met de busondernemingen kunnen we versneld vergroenen'. Om die reden zal De Lijn meer ritten uitbesteden aan de busondernemingen. De Vlaamse overheid beschouwt de busondernemingen duidelijk als een belangrijke partner in de vergroening van de mobiliteit. Dat is een sterk en bemoedigend signaal naar onze sector.

Lees het artikel van [De Tijd](#)

Lees het artikel van [De Morgen](#)



## VOUCHERFONDS: groen licht Europese Commissie nodig

We melden al dat de regering een regeling heeft uitgewerkt om de terugbetaling van coronavouchers aan de reizigers te faciliteren: reisorganisatoren kunnen een **lening met een looptijd van 5 jaar** aangaan om hun klanten terug te betalen. Deze regeling diende nog te worden goedgekeurd door het parlement en de Europese Commissie.

De FOD Economie geeft nu aan dat de goedkeuringsprocedure van de Europese Commissie nog loopt. Hierdoor verschuiven de deadlines en termijnen voor de indiening van dossiers (aanvankelijk voorzien op 16/11) naar latere data.

We houden u als FBAA-lid op de hoogte van de nieuwe deadlines en termijnen. Intussen kunt u deze 'extra' tijd gebruiken om de gegevens en documenten te verzamelen die gevraagd worden om de lening aan te kunnen vragen.

### TIJDELIJKE WERKLOOSHEID CORONA: gelijkgesteld voor jaarlijkse vakantie

De regering is het eens geworden over de gelijkstelling van de dagen tijdelijke werkloosheid wegens overmacht, als gevolg van het coronavirus in 2021, voor de jaarlijkse vakantie. Werknemers hebben in 2022 dus ook recht op de jaarlijkse vakantie en het daarbij behorende enkel en dubbel vakantiegeld. De regering trekt 154 miljoen uit voor deze maatregel.

Voor de arbeiders wordt de kost gefinancierd via een toelage die wordt gegeven aan de Rijksdienst Jaarlijkse vakantie. Voor de bedienden wordt een compensatie voorzien voor de zwaarst getroffen werkgevers. Werkgevers die in het eerste of tweede kwartaal van 2021 minstens 41% van het totaal aantal dagen tijdelijke werkloosheid hebben moeten toepassen, zullen een gedeeltelijke compensatie ontvangen. Hoe groter het percentage, hoe groter het aandeel in het bedrag van de compensatie. ([Actelia](#))

### GELEIDELIJKE AFBOW PROFESSIONELE DIESEL VANAF 2023

Het federaal parlement keurde afgelopen woensdag het wetsontwerp over de fiscale en sociale vergroening van de mobiliteit goed. Eén van de elementen in het ontwerp is de vermindering van het voordeel van de professionele diesel. Die maatregel kadert in het 'Fit-for-55' programma van de EU, dat voorziet in de afbouw van de subsidies op fossiele brandstoffen. Pas in 2023 wordt de maatregel van toepassing, wat meer dan positief is in het huidige klimaat van hoge brandstofprijzen. Het voordeel - de vrijstelling van accijns - verlaagt in 2023 tot €205,0665/1.000l, en wordt nadien jaarlijks met €1 verlaagd, tot €202,0665/1.000l in 2026. Onze federatie is gematigd tevreden met het uitgetekende transitiepad: het voorziet wel in een geleidelijke afbouw, maar het is een gemiste kans dat de opbrengsten niet ten goede komen van het collectief personenvervoer. Dit laatste element wordt verder onderzocht met het kabinet Van Peteghem en het kabinet van de Eerste Minister.



## BEVRAGING IRU: risico op verlies van uw communautaire vergunning?

Verskillende federaties hebben de IRU gewezen op het risico dat communautaire vergunningen van ondernemingen worden ingetrokken, omdat ondernemingen als gevolg van de COVID-19 crisis niet langer voldoen aan de financiële criteria voor de toegang tot het beroep.

Daarop heeft de IRU aan de Europese Commissie gevraagd om na te gaan of de bedrijven op haar steun kunnen rekenen als dit risico zich concreetiseert. De Europese Commissie antwoordt positief, op voorwaarde dat onze branche kan bewijzen dat het risico om de licentie te verliezen nadrukkelijk aanwezig is. In dat geval overweegt de Europese Commissie om een brief te sturen aan de lidstaten, die de situatie van de ondernemingen moet ondersteunen via het kader van de Omnibus-verordening.

**Ondervindt u als ondernemer in uw dialoog met de overheid weerstand om uw communautaire vergunning te behouden? Laat het ons weten via [Veerle.Deboeck@fbaa.be](mailto:Veerle.Deboeck@fbaa.be)**

Config 1	
Nombre de places 1	51
Classification 1	Standard Class
Véhicule avec double classification	<input type="checkbox"/>
Config 2	
Nombre de places 2	23
Classification 2	Standard Class

## LEDENPLATFORM: geef vóór 01/12 het aantal zitplaatsen en de klasse van uw voertuigen aan - herinnering

Op [Busfan.be](#) plaatsen we binnenkort een nieuwe module waarmee groepsverantwoordelijken transport kunnen aanvragen voor hun groepsreis. Zij zullen daarin het aantal passagiers en de gewenste klasse van hun voertuig kunnen aangeven. Daarom vragen we u als ondernemer om deze details **vóór 01/12** bij al uw voertuigen op het [FBAA-ledenplatform](#) toe te voegen.

Op die manier zal uw onderneming opgenomen worden in de lijst van bedrijven die het gewenste voertuig kunnen aanbieden aan de groepsverantwoordelijken.



## CAR & BUS E-ZINE: Werelderfgoed in Duitsland

De voorbije zomer besliste Unesco om steden, monumenten en landschappen in het westen van Duitsland het label 'Werelderfgoed' toe te kennen. Ontdek het kersverse erfgoed in Keulen, Darmstadt en het kuroord Bad Ems.

[Lees meer in het e-zine](#)

[Ontvang de nieuwe e-zines in uw mailbox](#)

## KALENDER VAN SECTORACTIVITEITEN

<p><b>November</b></p> <p><b>18</b></p> <p>Federaal Comité Bijzonder Geregeld Vervoer</p>	<p><b>November</b></p> <p><b>23</b></p> <p>Adviesraad FBAA</p>
<p><b>December</b></p> <p><b>01</b></p> <p>Federaal Autocarcomité</p>	<p><b>December</b></p> <p><b>08</b></p> <p>Raad van Bestuur FBAA</p>

De medewerkers van FBAA, ICB, FCBO en het Sociaal Fonds combineren voortaan kantoor- en telewerk. [Hier vindt u de contactgegevens van alle FBAA-medewerkers.](#)

