



Nieuws in 't kort

Deze week in de autocar- en bussector:

[Lees hier de Vervoerbeurs](#)

ONZE FEDERATIE KIJKT MET VERBAZING NAAR VOORSTELLEN AFSCHAFFING PROFESSIONELE DIESEL

De federale regering werkt in het kader van het "Fit for 55"-pakket aan een belastinghervorming die het klimaat ten goede moet komen. In de pers werd het idee geopperd om nu al de **subsidies op professionele diesel** af te schrappen. Geen goed idee, zo liet onze federatie weten aan onze federale beleidsmakers. Toch niet wanneer deze afschaffing geen deel uitmaakt van een **doordacht plan**, en er niet gelijktijdig werk wordt gemaakt van een gelijk speelveld voor alle vervoersmodi en stimuli voor duurzamere alternatieven.

Dat de timing niet goed zit, is duidelijk. De professionele diesel kwam immers tot stand in moeilijke economische omstandigheden met sterk fluctuerende brandstofprijzen. Kortom, in omstandigheden die ook vandaag bestaan. Maar ook inhoudelijk schort er wat. Een ondoordachte afschaffing die geen rekening houdt met de economische en concurrentiële context, zal het broze herstel van onze sector, die zwaar te lijden heeft gehad onder de COVID-19 pandemie, frukken. Onze sector heeft net nood aan extra zuurstof, om de transitie naar meer collectief en duurzaam vervoer door te zetten. Een transitie die volop aan de gang is in de deelsectoren waar de omslag vandaag al mogelijk is. Een transitie waarvoor nauwelijks middelen ter beschikking worden gesteld.

Onze beleidsmakers schijnen te vergeten dat het collectief vervoer een belangrijke rol speelt in mobiliteitsproblemen en de noodzakelijke "modal shift" naar meer duurzame vervoersmodi. Het afschaffen van één van de weinige voordelen die onze sector heeft tegenover de andere is nu geen goed idee..... Wij blijven uiteraard bereid om een meer evenwichtig plan te bespreken.

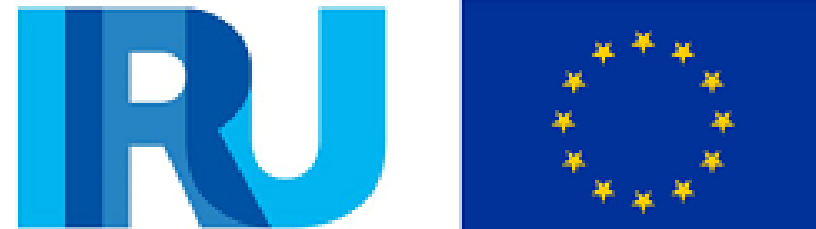


MONDMASKER BLIJFT VERPLICHT IN GEORGANISEERD VERVOER

De mondmaskerplicht blijft van toepassing in het georganiseerd collectief vervoer en dit ongeacht de opdrachtgever, uitgevoerde opdracht of aanwezigheid van een CST.

Het [Ministerieel besluit](#) voorziet dat eenieder, met uitzondering van kinderen tot en met 12 jaar, verplicht is om de mond en de neus te bedekken met een mondmasker of elk ander alternatief in de besloten ruimten van het georganiseerd collectief vervoer. Voor het openbaar vervoer en het vervoer dat door de overheid georganiseerd wordt, was dit al eerder bepaald.

Het mondmasker mag **occasioneel** afgezet worden om iets te eten of te drinken. De FBAA-leden ontvingen vandaag meer details.



IRU: vergadering personenvervoer - 05/10

Vorige dinsdag namen 45 vertegenwoordigers van 24 Europese IRU-leden uit de sector van het passagiersvervoer deel aan de 'CTP-EU meeting'.

De Europarlementariër José Ramon Bauza-Diaz gaf zijn visie op de EU-initiatieven 'Sustainable & Smart Mobility strategy' en het 'Fit-for-55'-programma. Zijn uitnodiging voor samenwerking met de sector zal door het IRU-secretariaat en de leden ter harte worden genomen. Zoals gebruikelijk werd de status van de talrijke lopende dossiers behandeld. Denk aan de milieudossiers, de Mobility Package 1 en het openstellen van het professioneel rijbewijs voor 18-jarigen. De COVID-19 pandemie blijft uiteraard een grote zorg, zowel op het vlak van steunmaatregelen als voor het internationaal vervoer. De ongecoördineerde gezondheidsmaatregelen blijven voor grote hinder zorgen en het vertrouwen van de klanten ondermijnen.

Verder gaven de leden hun scores aan de onderwerpen die in het werkprogramma voor 2022 zullen worden opgenomen, en zo het IRU-secretariaat een duidelijke leidraad te geven in haar belangenbehartiging. De volgende, globale, meeting is gepland op 03/11. Daarbij zullen ook de statutaire verkiezingen voor 2022-2023 worden gehouden. De Raad van Bestuur van onze federatie gaf alvast haar goedkeuring aan haar Afgevaardigd Bestuurder om zijn kandidatuur te stellen om zijn huidige mandaat als voorzitter van de Passenger Transport Council te verlengen. Een sterk IRU-Team in Brussel inzetten blijft één van de doelstellingen van dat voorzitterschap, om onze branche een krachtige stem te geven in de debatten over Europese regelgeving.



MOBILITY AS A SERVICE: congres Antwerpen - 07/12

Wie meer wilt weten over Mobility as a Service (MaaS), kan op 07/12 terecht op een gelijknamig congres in Antwerpen. Onder meer sprekers van KU Leuven en de FOD Mobiliteit komen aan bod.

[Meer info](#)

Config 1	
Nombre de places 1	51
Classification 1	Standard Class
Vehicule avec double classification	
<input type="checkbox"/>	
Config 2	
Nombre de places 2	23
Classification 2	Standard Class

LEDENPLATFORM: geef het aantal zitplaatsen en de klasse van uw voertuigen aan - herinnering

Op [Busfan.be](#) plaatsen we binnenkort een nieuwe module waarmee reisorganisatoren transport kunnen aanvragen voor hun groepsreis. De groepsverantwoordelijken zullen daarin het aantal passagiers en de gewenste klasse van hun voertuig kunnen aangeven. Daarom vragen we u als ondernemer om deze details bij al uw voertuigen op het [FBAA-ledenplatform](#) toe te voegen. Op die manier zal uw onderneming opgenomen worden in de lijst van bedrijven die het gewenste voertuig kunnen aanbieden aan de groepsverantwoordelijken.



FBAA ANTWERPEN: ledenvergadering - 06/10

Vorige woensdag kwam een 20-tal ondernemers uit het Antwerpse samen in Brecht. Ze bespraken de huidige situatie in de branche, en kregen een uiteenzetting van Paul Cleyman van de Antwerpse Politiezone. Deze stafmedewerker van de politie is actief bij het "Contactpunt Drugs". Hij lichtte de verslavingsproblematiek in Antwerpen toe, en gaf technieken om die preventief aan te pakken. Nadien volgde een nabespreking tijdens een gezellige maaltijd.

LIMBURGSE NOORD-ZUIDVERBINDING KRIJGT TWEE TUNNELS EN ELEKTRISCHE TRAMBUS

De verbinding van het noorden van Limburg tot Hasselt krijgt twee tunnels ter hoogte van Houthalen en Helchteren. Er komt ook een elektrische tram bus van Pelt tot Hasselt.

De Noord-Zuidverbinding zal de bestaande infrastructuur van Overpelt tot Hasselt volgen. Twee tunnels moeten het verkeer uit de kernen van Houthalen en Helchteren houden. Daarnaast moet een sterke OV-as voor een goede oost-westverbinding zorgen, om enerzijds Lommel en Pelt en anderzijds Peer en Hechtel te ontsluiten. Voor de Noord-Zuidverbinding is gekozen voor 'Hoogwaardig Openbaar Vervoer' met een elektrische tram bus. Die rijdt in eigen bedding van Hasselt tot het nieuwe mobiliteitsknooppunt 'Noord-Limburg' in Pelt. De voorbereidende werken starten in 2024, de bouw van de tunnels zal in 2026 beginnen. (Belga & TVL)



CAR & BUS E-ZINE: hoe onthaalt Jacobs Transport nieuwe chauffeurs ?

Tijd investeren in het onthaal, opleiden en begeleiden van nieuwe chauffeurs is essentieel voor zaakvoerder Francis Paulussen van Jacobs Transport. Zijn medewerkers beschouwt hij als een hecht team.

[Lees meer over het onthaalbeleid bij Jacobs Transport](#)

[Ontvang de nieuwe e-zines in uw mailbox](#)

DEELNEMING

Op 22/09 overleed op 92-jarige leeftijd de heer Pierre Monserez van Autobus Monserez. Hij was een toegewijd lid van het comité Bus van onze federatie in de jaren '80 en '90, oprichter van de provinciale sectie FBAA Henegouwen en FBAA-Erelid sinds 1998. Onze oprechte deelneming aan de getroffen familie.

[Uw deelneming betuigen](#)

KALENDER VAN SECTORACTIVITEITEN

<p>Oktober</p> <p>13</p> <p>Federaal Autocarcomité</p>	<p>Oktober</p> <p>19</p> <p>VRA & CFA-BS Commissie + FBAA-BS Comité</p>
<p>Oktober</p> <p>20</p> <p>CFA-BUS Commissie</p>	

De medewerkers van FBAA, ICB, FCBO en het Sociaal Fonds combineren voortaan kantoor- en telewerk. [Hier vindt u de contactgegevens van alle FBAA-medewerkers.](#)

