



Les Brèves

Cette semaine, dans le secteur du bus et de l'autocar:



GOVERNEMENT WALLON : soutien pour secteurs touchés

L'administration wallonne nous confirme que les dossiers des entreprises de notre secteur sur les demandes d'indemnités seront traités ce mois-ci. Différentes entreprises ont déjà reçu une demande pour compléter leur dossier. Si vous avez en tant qu'entrepreneur des questions sur le dossier de votre entreprise, n'hésitez pas à contacter Yeerle.Deboeck@fbaa.be. Nous les transmettrons à l'administration.



DIESEL PROFESSIONNEL : suppression graduelle de la réduction

Mardi dernier, le gouvernement fédéral est parvenu à un accord sur le budget. Il prévoit la suppression graduelle de l'avantage fiscal sur le diesel professionnel pour le secteur du transport ainsi qu'une taxe « passagers » sur les vols de moins de 500 kilomètres.

Comme attendu, l'accord inclut une série de mesures visant les subsides pour les combustibles fossiles. Point positif, le gouvernement a entendu notre appel visant à prévoir, dans le contexte actuel marqué par des prix élevés des carburants, à tout le moins une suppression progressive pour notre secteur qui a été fortement touché par la crise du Covid-19. Autre point logique, d'autres moyens de transport, comme l'avion, doivent également apporter leur pierre à l'édifice. Nous continuons de plaider pour des investissements dans des véhicules et des carburants respectueux de l'environnement. Les recettes de ces taxes doivent être investies en vue de faciliter un verdissement accéléré de notre secteur.

EFFET DU COVID-19 SUR LE TRANSPORT ORGANISÉ : 4^e enquête économique

Aujourd'hui, nous adressons une nouvelle enquête économique aux entreprises actives dans le transport collectif organisé afin d'évaluer l'effet du Covid-19 sur leurs activités. Nous avons déjà interrogé ces entreprises l'année dernière. Grâce à leur participation, notre fédération a pu **défendre les intérêts du secteur auprès du gouvernement**.

Afin que nous puissions continuer de le faire, nous demandons aux membres de bien vouloir participer à cette nouvelle enquête. Les chiffres communiqués nous permettront d'avoir une meilleure vue sur les années 2020 et 2021 et de soumettre un dossier étayé à nos interlocuteurs.



BRUXELLES : extension du Covid Safe Ticket à partir du 15/10

L'extension du pass sanitaire en Région de Bruxelles-Capitale entre en vigueur aujourd'hui. Le Covid Safe Ticket (CST) est obligatoire :

- pour les événements de masse à partir de 50 personnes en intérieur et 200 personnes en extérieur ;
- dans l'horeca ;
- dans les clubs de sport et de fitness ;
- dans les foires, congrès et les établissements culturels ou festifs ;
- dans les hôpitaux et les maisons de repos.

[Plus d'infos sur l'utilisation du CST dans la Région](#)

En Wallonie, l'extension du CST entrera en vigueur le 1^{er} novembre. Il s'agit de la même extension qu'en Région de Bruxelles-Capitale.



CAMPAGNE BUSFAN : "Le monde est trop beau pour être simplement survolé."

Cette semaine, notre fédération a lancé la campagne de Busfan « le monde est trop beau pour être simplement survolé ».

Avec l'autocar vous croisez les plus beaux paysages. Vous les admirez pendant le trajet et votre autocar peut s'arrêter pour les contempler de plus près. Pouvoir « profiter en chemin » rend l'autocar tellement unique ! C'est pourquoi, dans les prochains mois, nous allons montrer au grand public des photos des plus beaux panoramas qu'on peut contempler à bord. Nous soulignerons également que les entreprises d'autocars sont prêtes à amener tout le monde de façon professionnelle à destination.

- Notre hashtag pour cette campagne : [#tropbeaupoursurvoler](#)
- Suivez Busfan sur [Facebook](#) et [Instagram](#)
- Curieux de connaître la suite de la campagne ? Restez connecté ! Bientôt, nous inviterons tout le secteur à participer.



LOGISTICITY.BRUSSELS VA SOUTENIR LA POLITIQUE RH DES EXPLOITANTS BRUXELLOIS

Depuis l'année dernière, le Fonds Social est un membre actif de [Logistcity.brussels](#). Il s'agit d'un pôle de formation et d'emploi dans la Région de Bruxelles-Capitale. En collaboration avec d'autres secteurs de l'industrie du transport et avec Actiris, Bruxelles Formation et VDAB Brussels, le soutien de la Région est utilisé pour fournir aux entreprises une aide concrète pour **trouver, former et employer le personnel** nécessaire.

Quels défis RH doivent relever les employeurs sur le terrain ? En tant qu'entrepreneur, vous avez l'opportunité de les signaler dans une **enquête d'Actiris**. Ainsi vous pouvez contribuer aux solutions RH de demain.

[Participez à l'enquête sur les défis RH](#)

Les compagnies d'autobus et d'autocars bruxelloises feront l'objet d'un soutien supplémentaire de la part de Logistcity.brussels dans leur politique RH.



INSPIRATION POUR VOS VOYAGES D'UN JOUR: marchés de Noël en Allemagne

L'Office national allemand du tourisme a listé les plus importants marchés de Noël qui auront lieu cette année. Il s'agit de marchés dans 52 villes allemandes.

[Voir la liste des marchés de Noël](#)



CAR & BUS E-ZINE : au magasin IKEA avec De Polder

Depuis août, le "Pändelbuss" transporte les clients d'IKEA entre le centre d'Anvers et le magasin de Wilrijk. Cette navette gratuite est le fruit d'une collaboration entre IKEA et les Autocars De Polder.

[Découvrez le "Pändelbuss"](#)

[Recevoir les nouveaux e-zines dans votre boîte mail](#)

CALENDRIER DES ACTIVITÉS DU SECTEUR



Commission VRA-BUS



Commission CFA & VRA-BS + Comité FBAA-BS



Commission CFA-BUS

Les collaborateurs de la FBAA, de l'ICB, de FCBO et du Fonds social combinent dès à présent le télétravail et le travail dans les bureaux à Haren. [Vous trouverez ici les données de contact des collaborateurs de la FBAA.](#)

