



Les Brèves

Cette semaine, dans le secteur du bus et de l'autocar:

[Lisez ici la Bourse du Transport](#)

ÉTONNEMENT DE NOTRE FÉDÉRATION FACE AUX PROPOSITIONS DE SUPPRESSION DU DIESEL PROFESSIONNEL

Dans le cadre du programme 'Ajustement à l'objectif 55', le gouvernement fédéral planche sur une réforme fiscale bénéfique pour le climat. La presse a relayé l'idée de supprimer les **subsides sur le diesel professionnel** sans plus attendre. Notre fédération a fait savoir aux responsables politiques fédéraux tout le mal qu'elle pensait de cette idée, surtout dans la mesure où elle ne s'inscrit dans aucun **plan mûrement réfléchi**, et où rien n'est fait pour créer une concurrence équitable entre les moyens de transport et encourager la transition vers des solutions plus durables.

Il ne fait aucun doute que le moment est mal choisi. Le diesel professionnel avait été instauré dans un contexte économique difficile marqué par une grande volatilité des prix des carburants, comme c'est le cas aujourd'hui. Mais quelque chose fait également défaut au niveau du contenu. Une suppression inconsidérée qui ne tient pas compte du contexte économique et concurrentiel ne pourra qu'ébranler le redressement fragile de notre secteur, qui a tant souffert de la pandémie de COVID-19. Ce dont notre secteur a justement besoin, c'est d'un ballon d'oxygène pour poursuivre la transition vers des moyens de transport plus durables et collectifs. Cette transition avance bien dans les sous-secteurs dans lesquels la transition est déjà réalisable actuellement. Mais elle est soutenue par bien peu de moyens.

Nos décideurs semblent oublier que le transport collectif joue un rôle important dans les problèmes de mobilité et dans le transfert modal nécessaire vers des moyens de transport plus durables. Supprimer l'un des quelques avantages dont bénéficie notre secteur n'est pas une bonne idée actuellement. Nous restons évidemment prêts à discuter d'un plan plus équilibré.



OBLIGATION DE PORTER UN MASQUE BUCCAL POUR LES TRANSPORTS ORGANISÉS

L'obligation du masque buccal reste applicable dans les transports collectifs organisés (9+1) jusqu'à nouvel ordre, quels que soient le client, la mission effectuée ou la présence d'une CST.

L'[arrêté ministériel](#) stipule désormais explicitement que toute personne, à l'exception des enfants jusqu'à 12 ans inclus, est tenue de se couvrir la bouche et le nez avec un masque buccal ou tout autre dispositif alternatif dans les espaces clos des transports collectifs organisés.

Pour les transports publics ainsi que les transports organisés par le gouvernement, cela était déjà stipulé. Il est désormais précisé que le masque peut être enlevé **occasionnellement** pour manger ou boire quelque chose. Les membres de notre fédération ont reçu plus de détails aujourd'hui.



IRU : Réunion transport de personnes - 05/10

Mardi dernier, 45 représentants de 24 membres européens de l'IRU actifs dans le secteur du transport de passagers ont participé au « CTP-EU Meeting ».

Le parlementaire européen José Ramon Bauza-Diaz a donné sa vision des initiatives européennes 'Stratégie de mobilité durable et intelligente' et du programme 'Ajustement à l'objectif 55'. Son invitation à collaborer avec le secteur sera prise à cœur par le secrétariat et les membres de l'IRU. Comme de coutume, le statut des nombreux dossiers en cours a été examiné. Pensez aux dossiers environnementaux, au Paquet Mobilité 1 et à l'ouverture du permis de conduire professionnel aux personnes de 18 ans. Naturellement, la pandémie de COVID-19 reste une préoccupation majeure, tant en ce qui concerne les aides que le transport international. Les mesures sanitaires non coordonnées continuent de poser problème et d'ébranler la confiance des clients.

Ensuite, les membres ont attribué leurs scores aux thèmes qui seront repris dans le programme de travail pour 2022 et ont ainsi donné un fil conducteur clair au secrétariat de l'IRU. La prochaine réunion globale est prévue le 03/11. De plus, les élections statutaires pour 2022-2023 seront tenues. Le Conseil d'administration de notre fédération a d'ores et déjà donné son accord à son Administrateur délégué afin qu'il pose sa candidature en vue de prolonger son mandat actuel de président du Passenger Transport Council. Le déploiement d'une équipe IRU forte à Bruxelles reste l'un des objectifs de sa présidence afin de donner une voix forte à notre secteur dans les débats relatifs à la législation européenne.

Config 1	
Nombre de places 1	51
Classification 1	Standard Class
Véhicule avec double classification	<input type="checkbox"/>
Config 2	
Nombre de places 2	23
Classification 2	Standard Class

PLATE-FORME DES MEMBRES : indiquez le nombre de places assises et la classe de vos véhicules - *rappe!*

Sur [Busfan.be](#), nous lancerons bientôt un module qui permettra aux organisateurs de voyages de demander un transport pour le voyage de leur groupe. Les responsables groupes auront la possibilité d'y indiquer le nombre de passagers et la classe souhaitée de leur véhicule.

Dès lors, nous demandons aux autocaristes de rajouter ces infos pour tous leurs véhicules sur la **plate-forme des membres FBAA**. Ainsi **votre entreprise sera mentionnée dans la liste des entreprises pouvant proposer le véhicule demandé au responsable groupe**.



UN NOUVEAU CONCEPT POUR LE PASS VISIT WALLONIA

La Wallonie est en train d'élaborer un nouveau concept destiné à succéder, en 2022, au Pass Visit Wallonia afin d'attirer et de fidéliser les touristes visitant la Région. Lancé en octobre 2020, le Pass Visit Wallonia était une mesure de soutien aux acteurs du tourisme (dont les autocaristes) frappé de plein fouet par la crise sanitaire.

Désormais, la Région entend mettre en place un outil unique qui remplacera les Pass gratuits ou autres coupons de réductions proposés actuellement par les différents organismes touristiques et associations professionnelles. Elle souhaite également utiliser cet outil comme interface dans l'accompagnement des touristes, en leur suggérant notamment des attractions, des activités et des hébergements proches du lieu où ils feront valoir leur Pass.

"Ce Pass, qui sera accessible gratuitement à toutes et tous, regroupera les offres et avantages proposés par les acteurs touristiques de l'ensemble de la Wallonie. Celui-ci sera scanné à la caisse. Il est également prévu de rendre l'avantage directement déductible lors de la réservation et du paiement en ligne", a précisé le ministre De Bue. Le Pass sera en outre un outil de fidélisation permettant aux touristes d'engranger des points ou des récompenses qui leur donneront accès à des actions spécifiques, a-t-elle encore ajouté. (Belga)



FBAA ANVERS : réunion des membres - 06/10

Mercredi dernier, une vingtaine d'exploitants anversoïses se sont réunis à Brecht. Ils ont discuté de la situation actuelle du secteur et ont eu droit à un exposé de Paul Cleyman de la zone de police d'Anvers. Ce membre de la police est actif au sein du « Contactpunt Drugs ». Il a expliqué le problème de la dépendance à Anvers et a donné des techniques pour l'aborder de manière préventive. Ensuite, les participants ont pu échanger leurs points de vue autour d'un repas convivial.



CAR & BUS E-ZINE: SADAR forme de nouveaux chauffeurs avec l'IBU

SADAR, située à La Calamine, a formé quatre nouveaux chauffeurs grâce au plan de formation IBU. Confrontée à la pénurie de chauffeurs, l'entreprise a décidé de former soi-même ses nouveaux chauffeurs. Le directeur Marc Mennicken revient sur son expérience positive.

- [Découvrez comment SADAR a formé ses nouveaux chauffeurs](#)
- [Recevoir les nouveaux e-zines dans votre boîte mail](#)

CONDOLÉANCES

Le 22/09 est décédé à l'âge de 92 ans Monsieur Pierre Monsereze des Autobus Monsereze. Il était un membre dévoué du comité Bus de notre fédération pendant les années 80 et 90, il a fondé la section provinciale FBAA Hainaut et était Membre d'Honneur FBAA depuis 1998. Nos sincères condoléances à la famille endeuillée.

[Présenter vos condoléances en ligne](#)

CALENDRIER DES ACTIVITÉS DU SECTEUR



Comité Fédéral Autocar



Commission CFA &VRA-BS+
Comité Fédéral BS



Commission CFA-BUS

Les collaborateurs de la FBAA, de l'ICB, de FCBO et du Fonds social combiné dès à présent le télétravail et le travail dans les bureaux à Haren. [Vous trouverez ici les données de contact des collaborateurs de la FBAA.](#)

