

Affichez cet e-mail dans votre navigateur



Les Brèves

Cette semaine, dans le secteur du bus et de l'autocar:



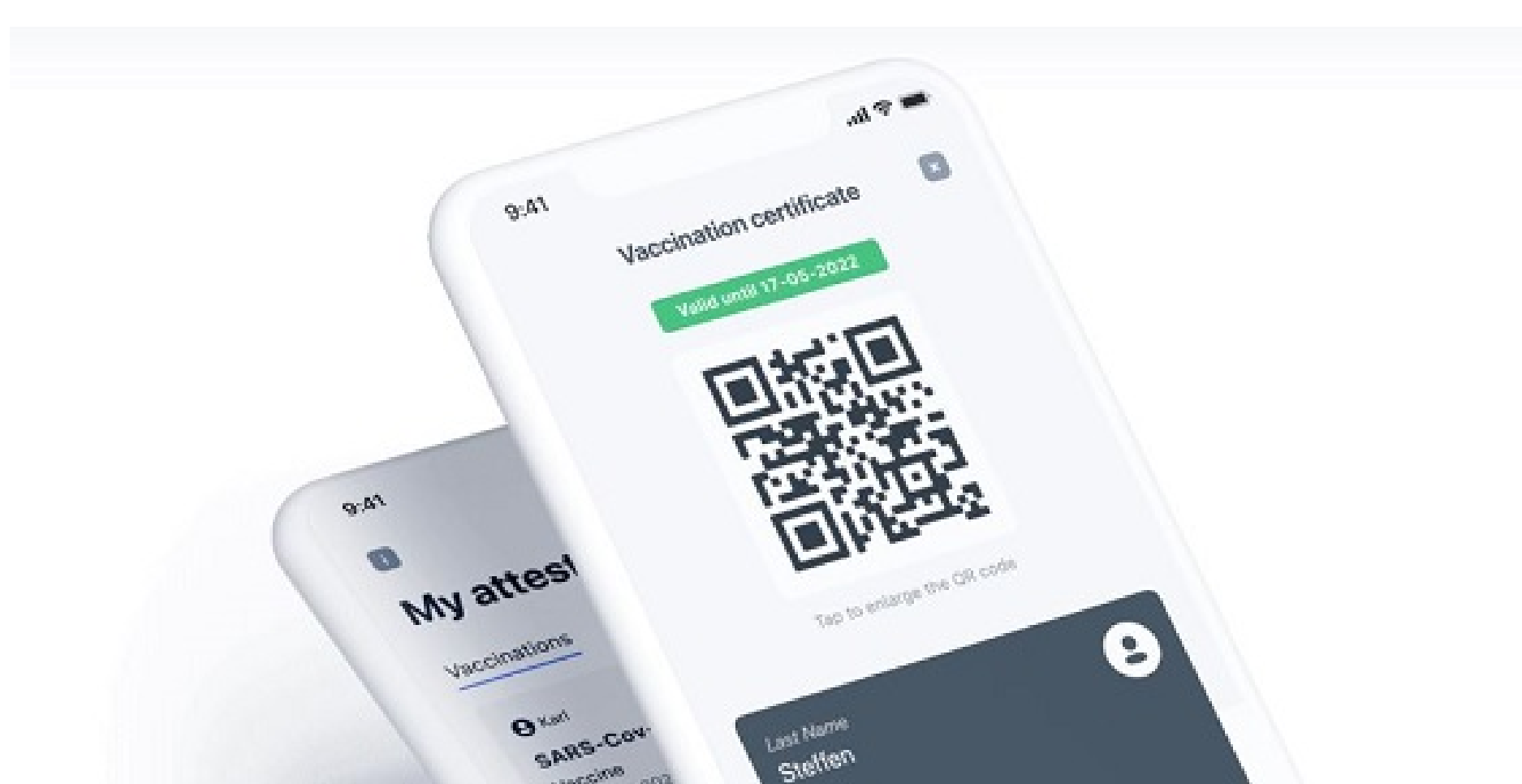
LES AUTOCARISTES LANCENT LE NOUVEAU PORTAIL BUSFAN ET PRÉPARENT LA RELANCE

Malgré les difficultés que rencontrent les exploitants d'autocars aujourd'hui, notre secteur lance cet été une toute nouvelle plate-forme numérique www.busfan.be. Ce portail rassemble tous les programmes et excursions proposés par les autocaristes belges, qu'il s'agisse d'excursions d'une journée près de chez soi ou d'excursions dans les pays voisins. Entre-temps, les 12.500 professionnels du secteur planchent activement sur la reprise des excursions en groupe. « **Le monde est trop beau pour être simplement survolé** » : telle est la devise.

C'est le message invitant que nous envoyons à la presse et aux médias.

Nous y soulignons la persévérance de nos membres, mais donnons également une image réaliste des difficultés persistantes du secteur d'autocars. Nous mettons l'accent sur les excursions proches de chez nous et sur l'attention portée à la sécurité sanitaire, et nous lançons un slogan de relance qui encourage les gens à renoncer aux vacances en avion.

[Lire notre communiqué de presse](#)



Les mesures COVID-19 aux Pays-Bas: dès le 8 août, contrôle du passeport sanitaire à la frontière

Dès le dimanche 8 août, les règles changeront pour les personnes visitant les Pays-Bas. Pour rentrer dans le pays, les voyageurs (dès 12 ans) provenant d'un pays en zone orange auront besoin d'un passeport sanitaire, à savoir une preuve de vaccination, de guérison ou de test négatif. Un résultat négatif peut être démontré par un test PCR (effectué maximum 48 heures auparavant) ou un test antigénique (effectué maximum 24 heures auparavant).

Les autocaristes effectuant un service de ligne international sont responsables, en tant que transporteurs, du contrôle des documents des passagers. Ces obligations ne s'appliquent pas pour les exploitants effectuant, en tant que transporteurs, des voyages de plusieurs jours ou d'autres formes de transport en autocar.

[En savoir plus](#)

L'ARRÊT DE BUS DERRIÈRE LA GARE DE BRUGES EST DÉSORMAIS RÉSERVÉ À DE LIJN ET AUX DÉTENTEURS DE PERMIS

Visit Bruges a décidé que dorénavant, l'arrêt de bus (sur la Spoorwegstraat) derrière la gare de Bruges ne pourra être utilisé que par les bus de De Lijn et les détenteurs de permis (Flixbus, Bla Bla bus, Tegio Jet et Filbco.com). Cela s'explique par le fait que les entreprises reprennent leurs activités touristiques avec une fréquence plus élevée. Des contrôles seront effectués.

Tous les autres bus ou autocars qui souhaitent déposer ou prendre des passagers peuvent uniquement utiliser la zone de débarquement et d'embarquement sur la Bargeweg/Bargeplein.



LA LOI FOOTBALL RENFORCÉE À LA SUITE D'UN CRI D'ALARME LANCÉ PAR LES CHAUFFEURS DE BUS

La Ministre de l'Intérieur Annelies Verlinden (CD&V), la Pro League, l'Union belge de football et une **délégation de chauffeurs de bus** de clubs de première division ont annoncé que l'utilisation de matériel pyrotechnique tel que les feux de Bengale et les fumigènes autour des stades de football allait être gérée plus sévèrement. La loi football va être durcie. (HLN)

C'est une bonne chose que la ministre veuille appliquer cette mesure. Par le passé, notre fédération s'est également concertée avec la Cellule football du SPF Intérieur. Nous espérons que les autres aspects de sécurité du transport de supporters (au sein et autour du stade, sur la route en autocar, la sensibilisation des passagers, etc.) seront abordés.

[En savoir plus](#)



Floriade Expo 2022, Flevoland et Almere proposent des formules pour les groupes

Notre fédération et Floriade Expo 2022 collaborent pour offrir à tous les autocaristes belges des formules de « groupe » uniques. En collaboration avec Visit Flevoland et Almere City Marketing, différentes possibilités ont été élaborées pour découvrir le parc Floriade et ses environs en autocar.

[Découvrez, en tant qu'exploitant d'autocar, toutes les formules « groupe » \(en angl.\)](#)



CAR & BUS E-ZINE : de coureur cycliste à chauffeur de bus

Peter Farazijn, ancien coureur cycliste belge, s'est tourné vers le métier de chauffeur de bus de ligne après sa carrière sportive. Après 14 années au sein de l'entreprise d'autobus Katriva (Hansea), il est heureux d'expliquer son changement de carrière. Ce choix lui permet d'ailleurs de grimper sur son vélo entre deux services.

[Découvrez l'histoire à l'origine de ce changement de carrière](#)

[Inscrivez-vous](#) et recevez chaque nouveau numéro dans votre boîte mail

CONDOLÉANCES

Le 28/07 dernier est décédée à l'âge de 89 ans Madame Marie Louise Verzelen, co-fondatrice des Autocars Vermeeren à Harelbeke, mère de Philippe et grand-mère de Maxim et Olivier Vermeeren.
Nos sincères condoléances à la famille endeuillée.

[Cliquez ici pour présenter vos condoléances en ligne](#)

CALENDRIER DES ACTIVITÉS DU SECTEUR

Août	Août
25	26
Comité Fédéral Autocar	Commission VRA-BS

Les collaborateurs de la FBAA, de l'ICB, de FCBO et du Fonds social combinent dès maintenant le télétravail et le travail dans les bureaux à Haren. [Vous trouverez ici les données de contact des collaborateurs de la FBAA.](#)



Copyright © 2021 FBAA. Tous droits réservés.

Vous ne voulez plus recevoir ces e-mails ?
[Cliquez ici pour vous désinscrire de cette liste d'envoi.](#)

[Consulter notre politique de confidentialité](#)