

Bekijk deze e-mail in uw browser



Nieuws in 't kort

Deze week in de autocar- en bussector:

[Lees hier de Vervoerbeurs](#)



NIEUWE STAPPEN NAAR KLIMAATVRIENDELIJKER EU-BELEID

Afgelopen woensdag presenteerde de Europese Commissie het **'Fit for 55'-Programma**. Dat moet ervoor zorgen dat de netto-uitstoot tegen 2030 ten minste met 55% wordt gereduceerd. Met de 'Green Deal' werd eerder al beslist om de inspanningen te verhogen van 40% naar 55%. Het pakket bevat heel wat maatregelen die een impact zullen hebben op de vervoerssectoren. De gratis emissierechten voor de luchtvaart worden afgebouwd en er wordt een extra belasting op kerosine voorzien. Voor de sector van het wegvervoer komt er een apart ETS-systeem, en het herziene belastingkader zal de belastingdruk verhogen voor de brandstoffen die vandaag het meest gebruikt worden in de sector.

Hoewel onze sector zich constructief voorbereid om over te schakelen naar alternatieve brandstoffen en technologieën, moet rekening gehouden worden met de beschikbaarheid aan alternatieven. Wanneer traditionele brandstoffen exponentieel duurder worden zonder dat alternatieven - zowel op het vlak van infrastructuur als van voertuigen – tijdig beschikbaar zijn, kan de concurrentie met andere modi ernstig verstoord worden. Het is daarom erg belangrijk dat de tijdschema's van de maatregelen goed gesynchroniseerd worden. Onze federatie zal deze voorstellen samen met de IRU verder analyseren.

[Lees het persbericht van de IRU](#)

Deze week werd ook het compromisvoorstel over de **Eurovignette-richtlijn** gestemd in TRAN-commissie. We zijn opgelucht dat de commissie het compromis heeft goedgekeurd. In dat compromis is niet langer sprake van een automatische koppeling van de kilometerheffing van vrachtwagens en bussen/autocars. Deze koppeling werd initieel voorzien en zou tot extra belastingen op het zeer duurzame busvervoer leiden. De lidstaten behouden nu de keuzevrijheid om deze heffing in te voeren, waardoor rekening kan gehouden worden met de concurrentiepositie van de autocar ten aanzien van andere vervoersmodi (zoals de private wagen). De volgende stap is de goedkeuring door de plenaire zitting van het Europees Parlement.



VLAAMS BESCHERMINGSMECHANISME VOOR MAAND JUNI

Ondernemingen die minstens 60% omzetverlies kunnen aantonen, zullen ook voor de maand juni kunnen rekenen op een tussenkomst in de vaste kosten. Het Vlaams Beschermingsmechanisme voorziet een steunpercentage van 10%. De indieningsperiode van de aanvragen loopt tot 05/08.

[Lees meer](#)



AMSTERDAM: max. 30 km/uur vanaf 2023

In Amsterdam mag vanaf 2023 niet harder gereden worden dan 30 km per uur. Alleen op doorgaande wegen aan de rand van de stad blijft 50 km per uur toegestaan. Als de gemeenteraad [het plan](#) overneemt, verheft Amsterdam als eerste stad in Nederland 30 tot nieuwe snelheidsnorm. Het plan is om de hoofdstad leefbaarder te maken: minder auto's, meer ruimte voor voetgangers en meer groen. Tegelijkertijd worden vrij liggende fietspaden aangelegd en wordt het gebruik van het openbaar vervoer gestimuleerd. (Volkskrant)

[Meer details](#)



PARIJS: max. 30 km/uur vanaf eind augustus

Vanaf eind augustus van dit jaar geldt in bijna heel Parijs een snelheidsbeperking van 30 km/uur, behalve op de ring, de "boulevards des maréchaux" en enkele verkeersassen. Het is de bedoeling om de verkeersveiligheid te verbeteren, de geluidsoverlast te verminderen en Parijs aan te passen aan de klimaatverandering. Vandaag geldt in 60% van de hoofdstad een snelheidsbeperking van 30 km/uur. Op de ring rond Parijs blijft de maximumsnelheid op 70 km/uur, op de "boulevards des maréchaux" en andere verkeersassen mag je niet sneller dan 50 km/uur. (Belga)

VOEDINGSSALON UITGESTELD TOT 2022

Het Voedingssalon zal dit jaar niet plaats vinden, in tegenstelling tot ons eerder bericht. Dat melden de organisatoren deze week. De eerstvolgende editie van het evenement is voorzien in 2022.



DE LIJN: 44 nieuwe hybride bussen en 280 upgrade e-hybrides

De Lijn heeft de aankoop van 44 nieuwe plug-in hybride gelede bussen goedgekeurd. Daarnaast worden 280 hybrides omgevormd tot e-hybride bussen. "Met de inzet van deze bussen zet De Lijn een volgende stap naar het emissievrij rijden in stadskernen, om uiteindelijk tegen 2035 het volledig Vlaams grondgebied met emissievrije bussen te bedienen", aldus Vlaams minister Peeters.

De Lijn heeft momenteel 530 hybride bussen in eigen beheer. Daar komen er nu 44 bij, terwijl 280 hybrides worden omgevormd tot e-hybrides. "Het voordeel van een e-hybride is de capaciteit van de batterijen", stelt minister Peeters. "Bij een gewone hybride is deze capaciteit beperkt: de hybride vertrekt emissievrij uit stilstand en na 400 meter moet de dieselmotor aangeschakeld worden om de batterijen bij te laden. Bij een e-hybride is de capaciteit veel groter: afhankelijk van de reeks e-hybrides kunnen ze 15 tot 100 km ononderbroken elektrisch rijden." (Belga)



ONZE FEDERATIE SCHENKT MONDMASKERS AAN KOM OP TEGEN KANKER

De FBAA doneerde vorige week 2.200 mondmaskers aan Kom op tegen Kanker. Die organisatie zal de mondmaskers gebruiken tijdens het jaarlijkse [plantjesweekend](#) in september. Vrijwilligers zullen azalea's verkopen om de omkadering van kankerpatiënten verder te versterken.

KALENDER VAN SECTORACTIVITEITEN

Augustus	Augustus
25	26
Federaal Autocarcomité	VRA-BS Commissie

De medewerkers van FBAA, ICB, FCBO en het Sociaal Fonds combineren voortaan kantoor- en telewerk. [Hier vindt u de contactgegevens van alle FBAA-medewerkers.](#)



Copyright © 2021 FBAA. Alle rechten voorbehouden.

Wilt u deze e-mails niet meer ontvangen?
Klik hier om u uit te schrijven van deze verzendlijst.

[Raadpleeg onze privacybeleid](#)