

Affichez cet e-mail dans votre navigateur



Les Brèves

Cette semaine, dans le secteur du bus et de l'autocar:

[Lisez ici la Bourse du Transport](#)

	Carburant	2025	2028	2030	2033	2035	2036
 Voiture (M1)	Diesel/hybride	Euro 6	Euro 6d	○	○	○	○
	Essence/hybride/ LPG/CNG	Euro 3	Euro 4	Euro 6d	Euro 6d	○	○
 Camionnette N1, classe I	Diesel/hybride	Euro VI	Euro VI d	Euro VI d	Euro VI d	Euro VI d	○
	Essence/hybride/ LPG/CNG	Euro III	Euro V	Euro VI d	Euro VI d	Euro VI d	○
 Bus M3, classe I, II, A	Diesel/hybride	Euro VI	Euro VI d	Euro VI d	Euro VI d	Euro VI d	○
	Essence/hybride/ LPG/CNG	Euro III	Euro IV	Euro VI d	Euro VI d	Euro VI d	Euro VI d
 Autocar M3 classe III, B	Diesel/hybride	Euro VI	Euro VI d	Euro VI d	Euro VI d	Euro VI d	○
	Essence/hybride/ LPG/CNG	Euro III	Euro IV	Euro VI d	Euro VI d	Euro VI d	Euro VI d

LEZ DE BRUXELLES: calendrier jusque 2035

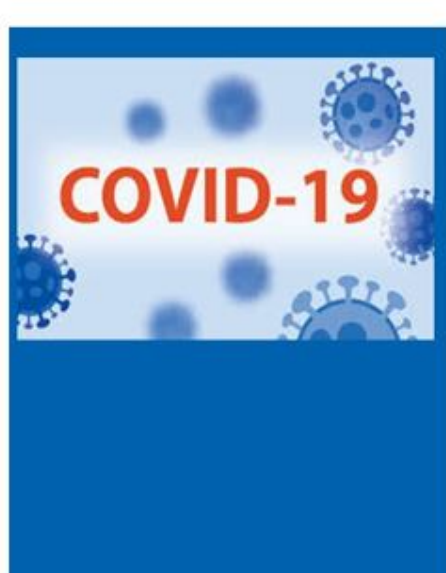
Le gouvernement bruxellois a établi un nouveau calendrier devant permettre la sortie du diesel d'ici 2030 et celle de l'essence d'ici 2035. Ce calendrier 2025-2035 prévoit l'extension du domaine d'application des LEZ à tous les véhicules motorisés.

Entre autres, suite à nos entretiens avec le ministre Maron, après 2036, seuls les autocars (et les poids lourds) équipés d'un moteur à combustion seront autorisés à circuler dans la Région de Bruxelles. Aucune autre technologie n'existe encore pour ces véhicules. En revanche, les autobus diesel ne seront plus autorisés dès 2036 et les minibus dès 2033.

Le gouvernement bruxellois prévoit des mesures d'accompagnement afin de faciliter la transition. Il prévoit ainsi le renforcement de la prime LEZ pour les PME bruxelloises, ainsi que l'approbation d'une vision stratégique régionale pour le déploiement de bornes de recharge pour les véhicules électriques. Cette vision a pour ambition de mettre 22 000 points de charge à la disposition du public d'ici 2035.

Notre fédération sera impliquée dans l'élaboration en détail du 'road map' pour mettre en œuvre cette politique.

- [Cliquez ici pour consulter le calendrier](#)
- [Cliquez ici pour obtenir davantage de détails](#)



Transport et organisation de voyages pendant COVID-19

NOUVELLES SÉANCES D'INFORMATION "TRANSPORT ET ORGANISATION DE VOYAGES" : présence de 40 autocaristes

Cette semaine, 40 autocaristes ont participé à deux nouvelles séances d'information numériques (l'une en néerlandais et l'autre en français) que notre fédération a organisées dans le cadre de « Transport et organisation de voyages en période de Covid-19 ».

L'objectif de ces séances ? Répondre au mieux aux questions des chefs d'entreprise sur l'organisation du transport et des voyages, les activités récréatives reprenant lentement.

Nous tenons la [FAQ](#) et les [dossiers de pays](#) à jour sur notre site Internet pour nos membres.

En tant que membre de la FBAA, souhaitez-vous visionner l'enregistrement vidéo de cette nouvelle séance d'information ? Envoyez un mail à kim.taylor@fbaa.be

Avez-vous d'autres questions sur le transport ou l'organisation de voyages ? Samuel de notre service membres est à votre disposition par téléphone au 0474/98.12.14 et par mail à l'adresse samuel.mico.rodriguez@fbaa.be



LES EXPLOITANTS D'AUTOCARS DANS LES MÉDIAS

Fun Cars et notre fédération abordent les perspectives de relance de notre secteur dans le journal de la chaîne de télévision LN24.

[Regardez le reportage du journal](#)



FONCTIONNEMENT PROVINCIAL : réunion des membres de la FBAA Liège - 01/07

Hier, une vingtaine d'exploitants de Liège se sont réunis à Aywaille pour une assemblée générale et une rencontre provinciale. Ils ont abordé des questions sur l'organisation de voyages et le transport en autocar dans les pays voisins, l'actualité du secteur du transport scolaire, les avantages du « Plan Formation Insertion » auquel ils peuvent faire appel ainsi que la communication de notre fédération dans le cadre de la relance des voyages en autocar. Comme le veut la tradition, la soirée s'est clôturée par un repas.



CAR & BUS E-ZINE : bus et autocars deviennent des laboratoires de test mobiles

Pendant la pandémie, quelques entrepreneurs ont décidé de transformer leurs bus en laboratoires de test mobiles. Weidel Tours, Mandel Cars et De Polder se sont lancés dans l'aventure.

- [Découvrez l'aménagement des bus et comment les entrepreneurs s'y sont pris](#)
- [Inscrivez-vous](#) et recevez les prochains numéros du Car & Bus e-zine

CONDOLÉANCES

Le 26/06 dernier est décédé à l'âge de 72 ans Monsieur Frans Van Geet, exploitant de Malou Express à Tisset. Nos sincères condoléances à la famille endeuillée.

[Cliquez ici pour présenter vos condoléances en ligne](#)

CALENDRIER DES ACTIVITÉS DU SECTEUR



Comité Fédéral Autocar

Commission VRA-BS

Les collaborateurs de la FBAA, de l'ICB, de FCBO et du Fonds social combinent dès à présent le télétravail et le travail dans les bureaux à Haren. [Vous trouverez ici les données de contact des collaborateurs de la FBAA.](#)

