

Bekijk deze e-mail in uw browser



Nieuws in 't kort

Deze week in de autocar- en bussector:



VRAAG NAAR HERNIEUWING STEUN AAN VLAAMS MINISTER PEETERS

Vorige week richtten we een schrijven aan Vlaams minister Peeters waarin we vragen om de steunmaatregel van 2020 ten aanzien van onze sector voor dit jaar te herhalen. Het gaat om een subsidiedossier dat op gelijkaardige principes en mechanismes kan gebaseerd zijn. We verwachten dat onze sector ook dit jaar nog lang werkloos langs de kant kan staan. We bevinden ons immers helemaal achteraan in de ketting van de relance die door een voldoende vaccinatie-niveau zou kunnen worden ingeleid.

VLAAMS BESCHERMINGSMECHANISME AANVRAGEN

Ondernemers met minstens 60% omzetverlies in de maand maart kunnen voor die maand een beroep doen op de verhoogde bescherming via een tussenkomst in de vaste kosten. [De aanvraag van het Vlaams beschermingsmechanisme voor de maand maart](#) kunt u als ondernemer indienen tot 15 mei.

Voor de maand april werd het steunpercentage van het Vlaams beschermingsmechanisme opgetrokken tot 15%. [De aanvraag voor de maand april](#) kunt u indienen vanaf 3 mei.

Het Vlaams Beschermingsmechanisme werd ook opgezet **voor de periode van 1 mei tot en met 30 juni**, voor ondernemingen die geconfronteerd blijven met omzetzakkingen van minstens 60%. Voor deze twee maanden geldt een steunpercentage van 10%. De regeling wordt aan de Europese Commissie ter goedkeuring voorgelegd.

VLAAMS GLOBALISATIEMECHANISME AANVRAGEN

De Vlaamse Regering wil sectoren die in 2020 zwaar getroffen zijn door de verstrengde coronamaatregelen ondersteunen via het corona [globalisatiemechanisme](#). Sinds 1 april kunnen ondernemingen deze steun aanvragen.



EUROPEES PARLEMENT GEEFT GROEN LICHT VOOR 'DIGITAAL GROEN CERTIFICAAT'

Met een overgrote meerderheid zette het Europees Parlement het licht op groen voor het 'digitaal groen certificaat'. De Europese Commissie had het concept van dit EU-certificaat al in maart voorgesteld, en de Europese Raad had er zich al over uitgesproken. Het is de bedoeling dat het certificaat een veilig en vrij verkeer van personen waarborgt. Met zo'n certificaat zou een persoon kunnen bewijzen geïncubeerd te zijn, over een negatief testresultaat te beschikken of hersteld te zijn van COVID-19.

Het standpunt van het Parlement bevat wel wijzigingen ten opzichte van het oorspronkelijke voorstel:

- Er is overeenstemming over een nieuwe naam, "EU-certificaat COVID-19", om het duidelijker te maken voor de EU-burgers.
- **Gratis en toegankelijke tests:** tests zijn essentieel in de strijd tegen COVID-19, en de eis om vóór het vertrek tests uit te voeren mag niet leiden tot economische distorsie tussen reizigers.
- **Gelijkheid tussen gevaccineerde en geteste burgers:** Er mogen geen extra maatregelen zoals quarantaine of verdere tests worden opgelegd aan reizigers die een "EU-certificaat COVID-19" voorleggen.

Nu is de weg vrij voor de 'triloog': de gebruikelijke onderhandelingen tussen de Raad, de Commissie en het Parlement om tot één gezamenlijk standpunt te komen. De verwachting is dat dit overleg in juni wordt afgerond. De Europese reissector is alvast verheugd over de stemming in het Parlement.



EUROPESE PRIJZEN VOOR DUURZAME MOBILITEIT

De Europese Commissie heeft bekendgemaakt welke steden de Europese Mobiliteitsweek Awards 2020, de 9e 'Award for Sustainable Urban Mobility Planning' (SUMP Award) en de 'EU Urban Road Safety Award' hebben gewonnen.

Mönchengladbach werd gekozen als winnaar van de Europese Mobiliteitsweek voor grotere gemeenten, terwijl Lilienthal de titel voor kleinere gemeenten mee naar huis nam. De 9e SUMP Award werd gewonnen door Grenoble en de EU Urban Road Safety Award ging naar Bilbao.

Waarom deze steden?

- Mönchengladbach maakte indruk met haar programma van activiteiten voor mensen van alle leeftijden tijdens de Europese Mobiliteitsweek.
- Lilienthal organiseerde tijdens die week opmerkelijke initiatieven rond 'emissievrije mobiliteit voor iedereen'.
- Het Sustainable Urban Mobility Plan van Grenoble wil voorzien in de mobiliteitsbehoeften van alle gebruikers van het openbaar vervoer, inclusief sociaal kwetsbare groepen.
- Bilbao won de Safety Award omdat de stad de verkeersveiligheid verbeterd heeft door de snelheidslimiet te verlagen tot 30 km/u en er een sterke communicatiecampagne rond heeft gevoerd.

[Lees meer](#) (Magazine Personenvervoer)



INSPIRATIE VOOR UW DAGTRIPS: Bokrijk opent opnieuw

Het Openluchtmuseum Bokrijk opent op 1 mei opnieuw de deuren met een museumprogramma. Binnenkort gaan ze opnieuw van start met demonstraties door vakmensen, de expo 'De sixties', de Bruegelgame en 'Living History' door de Bokrijkacteurs. Bezoekers kunnen kiezen uit 5 belevingsroutes.

[Lees meer](#)



CAR & BUS E-ZINE: acties voor chauffeurs en mecaniciens

Het Sociaal Fonds van onze sector wil de individuele ontplooiing van chauffeurs en mecaniciens bevorderen. Wat betekent dit in praktijk?

[Ontdek de acties van het Sociaal Fonds](#)

[Schrijf u in voor de volgende edities van het e-zine](#)

KALENDER VAN SECTORACTIVITEITEN



Federaal Autocarcomité



VRA-BUS Commissie



Raad van Bestuur FBAA

De medewerkers van FBAA, ICB, FCBO en het Sociaal Fonds combineren voortaan kantoor- en telewerk. [Hier vindt u de contactgegevens van alle FBAA-medewerkers.](#)



Copyright © 2021 FBAA. Alle rechten voorbehouden.

Wilt u deze e-mails niet meer ontvangen?
Klik hier om u uit te schrijven van deze verzendlijst.

[Raadpleeg onze privacybeleid](#)