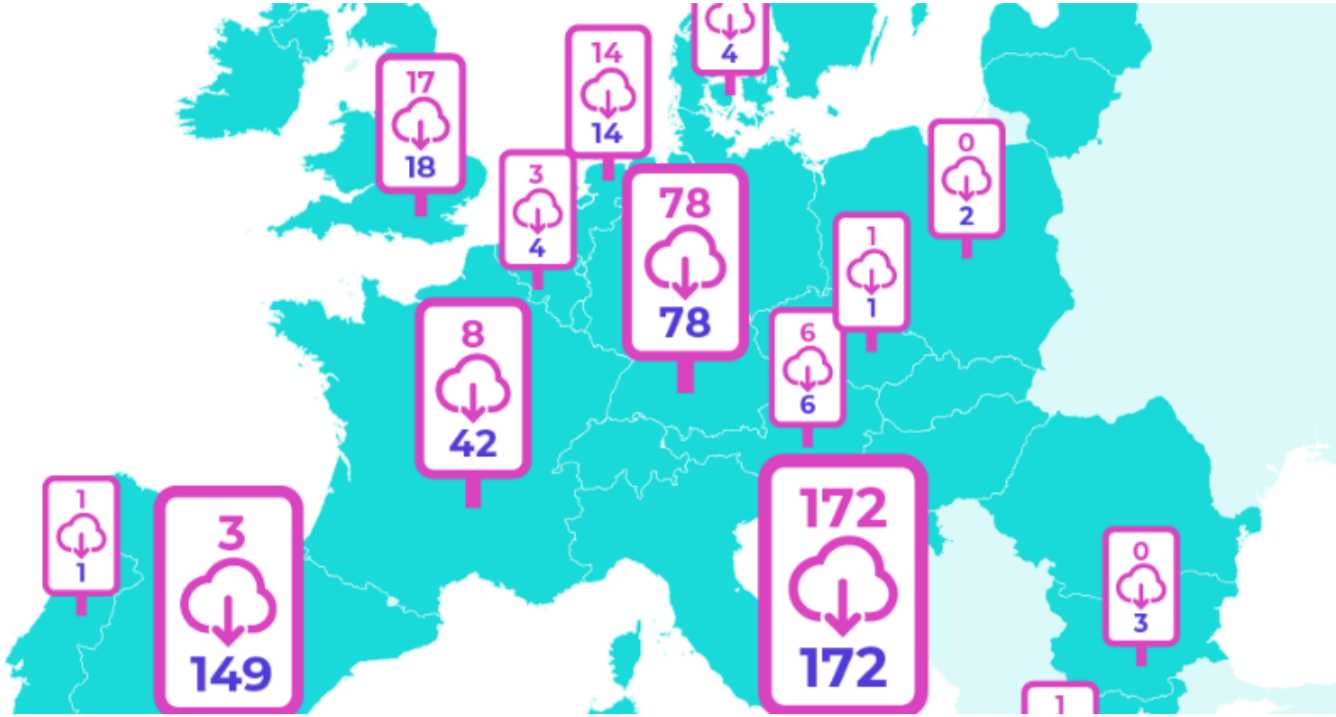


Bekijk deze e-mail in uw browser



Nieuws in 't kort

Deze week in de autocar- en bussector:



40% meer lage-emissiezones in Europa in drie jaar

Het aantal lage-emissiezones (LEZ's) in Europa is de afgelopen drie jaar met 40% gestegen. Het steeg van 228 LEZ's in 2019 naar 320 in 2022 en zal zich nog verder doorzetten, want in 2025 zullen er in Europa 507 LEZ's zijn. Dit communiceerde de European Clean Cities Campaign, een coalitie van ngo's die als doelstelling heeft om tegen 2030 een emissievrije mobiliteit te bekomen in de grote Europese steden.

Een lijst werd ook opgesteld van het aantal steden in Europa dat plannen heeft voor een volledige uitfasering van fossiele brandstoffen (ZEZ). Dat zijn er momenteel 35, waaronder Brussel. Voor de lage-emissiezones in Antwerpen en Gent werd nog geen datum vastgelegd. In Wallonië is er niets gepland op stadsniveau. Een gewestelijke lage-emissiezone is wel voorzien voor 2023 maar betreft enkel diesel-voertuigen. (bron: Belga & CleanCities)

[Meer info](#)

Onderhoudswerkzaamheden aan de Mont Blanc-tunnel – UPDATE

Vanaf eind augustus tot medio november 2022 zullen in de Mont Blanc-tunnel grote onderhoudswerkzaamheden plaatsvinden die de sluiting van de tunnel tot gevolg zullen hebben.

[Download de kalender met sluitingsdata](#)



“Politiek is de saus op het gerecht” volgens Ann Schoubs – Vlaams Parlement TV

Ann Schoubs, directeur-generaal De Lijn, kwam op Vlaams Parlement TV samen met journalist Marc Van de Looverbosch terug op het jaarverslag, de nieuwe beheersovereenkomst en de toekomst van De Lijn. De Lijn kreeg de afgelopen jaren veel aandacht in de media en was onderwerp van diverse parlementaire debatten.

“Iedereen heeft wel een mening over mobiliteit. Vaak zijn dat tegengestelde meningen. Wij moeten er vooral voor zorgen dat we ons eigen plan uitwerken en dat we dat kunnen voorleggen aan de politiek. Partijen zullen altijd hun accenten willen leggen en daar luisteren we natuurlijk naar. Maar ik zie de politiek meer als de saus op het gerecht en niet het gerecht zelf”, zegt Schoubs.

[Bekijk het interview met Ann Schoubs](#)

ONZE SECTOR IN DE PERS



Toeristen kiezen massaal voor lastminute busreis door chaos op luchthavens - De Zigeuner getuigt

[Bekijk de reportage](#)



Busreizen steeds populairder door drukte op het vliegveld – Solmar Tours getuigt

[Lees het artikel](#)



CAR & BUS E-ZINE: batterij-elektrische bussen hebben geen hoger brandrisico

Hoe zien brandveilige stelplaatsen voor e-bussen eruit? Hoe brand bestrijden in een depot? Dit zijn vragen die busondernemers zich stelden naar aanleiding van enkele branden met batterij-elektrische bussen in Duitsland. Het Car & Bus e-zine gaat in enkele afleveringen nader in op dit onderwerp. Ontdek het eerste inleidende artikel.

[Lees het eerste artikel over brandveilige stelplaatsen voor e-bussen](#)

[Ontvang de nieuwe e-zines in uw mailbox](#)



CAR & BUS E-ZINE: carrièreswitch van landbouwer tot schoolbuschauffeur

Michel Ducarmois koos na zijn carrière van landbouwer voor een carrière als schoolbuschauffeur. Na jaren achter het stuur van een tractor nam hij plaats achter het stuur van een bus. Michel koos bewust voor schoolbuschauffeur. Hij houdt van het contact met de leerlingen die hij schooljaar in, schooljaar uit ziet opgroeien, met hun ouders en met de begeleiders.

[Lees het artikel over de carrièreswitch van Michel Ducarmois](#)

[Ontvang de nieuwe e-zines in uw mailbox](#)

KALENDER VAN SECTORACTIVITEITEN



Federaal autocarcomité

De medewerkers van FBAA, ICB, FCBO en het Sociaal Fonds combineren voortaan kantoor- en telewerk. [Hier vindt u de contactgegevens van alle FBAA-medewerkers.](#)

