

Bekijk deze e-mail in uw browser



Nieuws in 't kort

Deze week in de autocar- en bussector:

[Lees hier de Vervoerbeurs](#)

PREMIES BRUSSEL EN VLAANDEREN

Ondernemers kunnen tot 25/03 de [Brusselse premie voor "niet-essentiële" sectoren](#) aanvragen en tot 15/03 het ['Vlaams beschermingsmechanisme 4'](#).

Goed nieuws van het kabinet Trachte: de modaliteiten van de [Brusselse Tetra-premie](#) werden gisteren aangepast. **De premie is met 25% verhoogd en zal beschikbaar zijn per vestigingsseenheid**, met een maximum van 5 vestigingen per onderneming. Onze sector komt ook in aanmerking. We zullen onze leden verder informeren zodra we over alle details beschikken.



AUTOCAR extra-muros activiteiten vanaf 15/03

Het kabinet van Vlaams minister van Onderwijs Weyts meldt ons dat de beperking van **één klas per autocar** zal gelden voor extra-muros-activiteiten van scholen vanaf 15/03. Momenteel geldt de klasbubbel dus als leidraad. Maar de minister heeft ook aangekondigd dat dit principe geldig is voor de periode van 15/03 tot 18/04. Daarna zal een evaluatie volgen. Het protocol dat de GEES voor onze sector heeft goedgekeurd, blijft uiteraard gelden. FBAA-leden ontvingen deze week meer details in een circulaire.



TECHNISCHE CONTROLE: GEEN VERLENGING

De federale overheid heeft uiteindelijk alle verlengingen toegepast die de EU heeft voorgesteld voor een nieuwe Omnibus-verordening, behalve de verlenging voor de technische controle. Concreet krijgen getuigschriften voor vakbekwaamheid, code 95, rijbewijzen, de communautaire vergunning en de controle van de digitale tachograaf een verlenging, in het kader van de aanhoudende maatregelen rond COVID-19. Dat geldt niet voor de technische controle, omdat de controle-organismen tijdens de crisis geopend bleven. Meer details ontvangen de FBAA-leden spoedig.

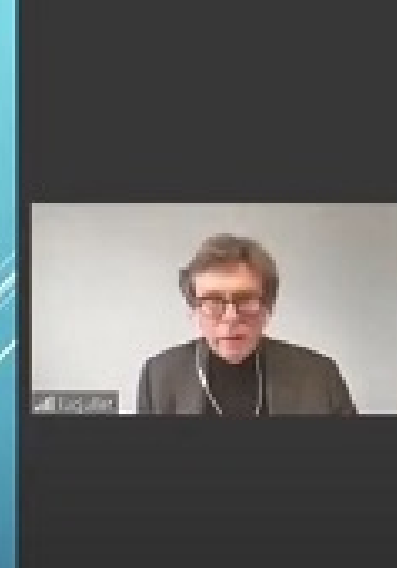


ALGEMENE LEDENVERGADERING VVM-EXPLOITANTEN - 09/03

Vorige dinsdag kwamen de exploitanten geregeld vervoer voor De Lijn samen tijdens een druk bijgewoonde (digitale) Algemene Vergadering. Ook al dateerde de vorige bijeenkomst van 2019, de goed gestoffeerde agenda bewees dat de sector het voorbije jaar niet heeft stilgezeten. Alle actuele thema's kwamen aan bod : de implementatie van basisbereikbaarheid, de vergroening, de verlenging en de vernieuwing van de moedercontracten. Aangezien dit jaar heel wat evolutie te verwachten valt, hebben de exploitanten elkaar later op het jaar opnieuw afspraak gegeven .

BIJDRAGE VAN DE PRIVÉ-OPERATOREN TOT DE VERGROENING VAN HET OV IN VLAANDEREN

Hoorzitting Commissie Mobiliteit en Openbare werken
Donderdag 11 maart 2021



COMMISSIE MOBILITEIT: visie exploitanten op vergroening

De Commissie Mobiliteit van het Vlaams Parlement organiseerde gisteren een hoorzitting over elektrificatie en deconsolidatie van De Lijn. Naast deze laatste en de MORA **gaven ook de exploitanten hun visie op de vergroening van hun vloot**.

[Bekijk hier de tussenkomst van Luc Juliet, voorzitter VRA-BUS](#) (fragment van 01u29 tot 02u02)

Het debat achteraf focuste op de realisatie van de doelstellingen, de technologieën en de financiering. Wij onthouden dat de exploitanten broodnodig zijn om de doelstellingen te realiseren, en dat dit ook via de lopende contracten zal moeten gebeuren. Een aangepast financieel en contractueel kader met bijbehorende financiering is noodzakelijk. De gesprekken met De Lijn en de Vlaamse overheid worden in die zin verdergezet. Minister Peeters gaf in een persbericht al aan de rol van de exploitanten te willen versterken. Zij kunnen soepeler aankopen. Een aantal onder hen zet reeds in op vergroening met e-bussen. De minister wil daar optimaal gebruik van maken.



SOCIAAL FONDS: nieuw sectorconvenant in Vlaanderen

Onze sector sloot via het Sociaal Fonds een nieuw sectorconvenant af met de Vlaamse regering voor de periode 2021-2022. Concreet zal het Fonds **de volgende twee jaar zo'n 50 acties uitwerken** voor de sector, rond de volgende prioriteiten:

- Nog beter laten aansluiten van het onderwijs op de arbeidsmarkt
- Het beroep promoten, de instapmogelijkheden bekend maken en het imago versterken
- Bestaande partnerschappen versterken (o.a. voor opleiden van chauffeurs) en nieuwe samenwerkingen opzetten
- Competentieontwikkeling en levenslang leren

[Waar mogelijk werkt het Sociaal Fonds via de Franstalige sectorconsulente](#) gelijkaardige acties voor onze Franstalige ondernemingen en chauffeurs uit.

[Meer info: Elisabeth.Salaets@sociaalfonds.be](mailto:Elisabeth.Salaets@sociaalfonds.be)



MOBILITEIT IN 2020: 1 op 2 woon-werkverplaatsingen met openbaar vervoer

Op de momenten dat we in 2020 toch naar de werkvloer gingen, gebeurde dat in **het Brussels gewest** in haast 1 op 2 gevallen met het openbaar vervoer. Brussel laat daarmee een heel ander mobiliteitspalet zien dan gelijk waar in ons land. **Het openbaar vervoer is er het populairste vervoersmiddel** voor woon-werkverkeer, elders is het steevast het minst populair. 15,1 % van de werknemers in het Brussels gewest gebruikt (deels) de fiets om naar het werk te gaan, dat zijn er dan weer maar de helft zoveel als nationaal (33,3 %). En waar **de auto elders in België de koning van de weg blijft**, en terwijl in België nog altijd één op de vijf bedienden een bedrijfswagen heeft, is de auto in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest maar goed voor 44,4 % van de verplaatsingen tussen werk en thuis. Dat blijkt uit [de mobiliteitsbarometer van Acerta](#).



CAR & BUS E-ZINE: nieuwe vestiging voor Heidebloem

Heidebloem is klaar voor de toekomst! Het bedrijf verhuisde eind 2020 naar een nieuwe vestiging.

Ontdek alle troeven van het nieuwe gebouw en hoe de chauffeurs actief geholpen hebben bij de verhuizing.

[Ontdek de nieuwe vestiging van Heidebloem in het Car & Bus e-zine](#)

[Schrijf u in voor de volgende edities van het e-zine](#)

KALENDER VAN SECTORACTIVITEITEN

17/03 – Federaal Autocarcomité

De medewerkers van FBAA, ICB, FCBO en het Sociaal Fonds combineren voortaan kantoor- en telewerk. [Hier vindt u de contactgegevens van alle FBAA-medewerkers.](#)

