



Nieuws in 't kort

Deze week in de autocar- en bussector:

STEUN AAN SECTOR: verlenging overbruggingsrecht en Vlaams beschermingsmechanisme

Op voorstel van Minister Clarinval werd het crisis-overbruggingsrecht verlengd tot 30 juni. Het crisis-overbruggingsrecht bestaat sinds januari van dit jaar uit 3 pijlers. Zij zullen van toepassing zijn tot einde juni. Daarnaast besliste de Vlaamse regering om het Vlaams beschermingsmechanisme toe te kennen voor de maanden januari, februari, maart en april van dit jaar. Ook heeft ze de bepalingen van de globalisatiepremie goedgekeurd.

De FBAA-leden ontvingen hierover deze week alle details in een circulaire.



MANIFESTATIE VAN COLLECTIEF 'AUTOCARISTES EN DÉTRESSE' IN NAMEN

Een 20-tal autocarondernemers die samen "Les autocaristes et détresse" vormen, heeft woensdag gemanifesteerd in Namen. Ze wilden hun moeilijke situatie duidelijk maken aan de Waalse regering, en proportionele steun vragen. Onze federatie was in steun aanwezig, om de context van de volledige sector toe te lichten. De bevoegde minister herhaalde wat hij eerder al had aangegeven: hij werkt aan een nieuw pakket steunmaatregelen voor de hard getroffen sectoren. Hij bevestigde dat de autocarsector daarin mee zal worden opgenomen. Volgende week wil hij die maatregelen bekend maken.

[Bekijk hier de tv-reportage van RTL over de manifestatie](#)

REACTIE OP ARTIKEL "HOE DIE ENE BUSRIT SLACHTOFFERS BLIJFT MAKEN"

Op [het artikel van 25/02 in het Belang Van Limburg](#), "Hoe die ene busrit slachtoffers blijft maken", reageerde onze federatie bij de krant en de woordvoerder van Club Brugge. De titel van dat artikel is immers een conclusie die niet bewezen is. Dit gaat om een vermoeden. Door het voor te stellen als een feit, en het in de titel te plaatsen, wordt die titel tendentueus.

We gaven de krant en de club ook mee dat het belangrijk is om stil te staan bij de impact van zo'n titel op lezers die afhankelijk zijn van het collectief vervoer, en op alle medewerkers die actief zijn in de sector en rigoureus het veiligheidsprotocol volgen. Laat ons geen voorbarige conclusies trekken en vermoedens genuanceerd brengen.



BUSFAN: wat zijn de trends in het nieuwe reisaanbod?

Verschiedende autocarbedrijven werken momenteel nieuwe en originele groepsreizen uit voor dit jaar en 2022. Dat merken we wanneer we alle 2.500 autocarreizen bekijken die nu op [www.busfan.be](#) staan. Al die reizen hebben we overgenomen van op de websites van de ondernemingen.

Dit zijn de trends die ons opvallen in het reisaanbod van de Belgische autocarondernemingen:

- (nog meer) wandel- en fietsvakanties van één dag
- staycation: toerist zijn in eigen land
- wellnessvakanties
- familie- en vriendentrips 'in eigen bubbel'
- zonzakanties in het najaar
- gastronomische reises, all-in weekendjes

→ Werkt u als autocarondernemer nog aan een nieuw aanbod? Geef ons via portal@busfan.be een seintje zodra dat aanbod online staat op uw website. We zullen het snel overnemen op [www.busfan.be](#).



INNOVATIE: Project 'Emissie-Arme Bussen' focust op gas

Op 24/02 werden busondernemers uitgenodigd op een infovergadering over "Gas als alternatieve aandrijflijn". Didier Hendrickx van [www.gas.be](#) gaf eerst een overzicht van de Europese markt van bio-CNG. Daarna lichtte Total toe hoe het in Nijmegen een gas-stelplaats onderhoudt en beheert. Tot slot kwam Iveco voertuigen voorstellen die passen binnen de doelstellingen van de energietransitie. [Vanaf eind volgende week leest u hier het verslag](#). Meer info krijgt u van geert.hoorens@baav.be.



IUVENIS 4: jongerenproject verlengd tot 30/06/2022

IUVENIS 4 is het jongerenproject waarmee het Sociaal Fonds jongeren GRATIS opleidt naar tewerkstelling in onze sector. Dit project is met een half jaar verlengd, en loopt tot 30/06/2022. Het Sociaal Fonds wil met IUVENIS meer jongeren naar de sector brengen. Zij zijn er momenteel ondervetegenwoordigd. [Lees meer over het jongerentrajec](#).

→ Wilt u jongeren graag een kans geven in uw bus- of autocarbedrijf? Contacteer veronique.swijsen@sociaalfonds.be of bel Veronique op het nummer 0476/92 70 66.



POLIS-NETWERK: workshop over toegankelijkheid steden voor autocars

In navolging van een overleg dat in 2019 werd opgestart tussen IRU en [POLIS](#) (het netwerk van Europese grootsteden), werd vorige vrijdag een workshop georganiseerd over de toegankelijkheid van steden voor autocars.

Eerst gaf de vertegenwoordiger van DG MOVE inzage in de Europese strategie voor het 'Urban Mobility Package'. Daarna stelden steden hun plannen voor om verkeersstromen beter te structureren en de balans te verbeteren tussen de verwachtingen van bewoners en het belang aan bezoekers. Hun getuigenissen bewezen dat er steden zijn die zich enkel laten leiden door een politiek van beperkingen.

POLIS en IRU werkten een gezamenlijke belofte uit, waarbij ze de noodzaak aan duurzaam collectief vervoer in steden erkennen en een **8 punten-actieplan** opstellen om te komen tot een betere mobiliteit. Deze 'Stakeholders pledge' wordt nu voorgelegd aan alle leden van beide organisaties. Onze federatie en enkele van onze leden zijn van bij het begin betrokken bij deze ontwikkeling. We pleiten ervoor om de dialoog tussen beide partners aan te houden, en samen de Europese autoriteiten te bewegen tot constructieve bepalingen in de 'Urban Mobility'-regelgeving.

De technologische uitdaging voor autocars om de emissienormen tijdig te realiseren, werd door Busworld Foundation, Scania en IFPEN aangekaart. Het is duidelijk dat de politieke tijdslijn en het technologische ontwikkelingsritme elkaar nog niet bevestigen. Toch kregen de mobiliteitsverantwoordelijken van de steden een beeld van de ernst waarmee de constructeurs én de sector de uitdaging van een zero emissie-ideaal weten aan te pakken.

OPENBAAR VERVOER: Limburg keurt vervoer op maat goed

De 42 Limburgse gemeenten zijn het eens geworden over de invulling van het 'Vervoer op Maat'. **Flexbusjes** moeten de 'witte vlekken' dichtrijden die door de hervorming van het openbaar vervoer ontstaan. Concreet zullen flexbusjes de bestaande belbussen van De Lijn vanaf december vervangen. Het gaat om busjes voor acht passagiers. Het flexvervoer zal rijden tijdens de week en in het weekend. Er komen twee vaste 'Vervoer op Maat'-lijnen in Limburg, waar regelmatig een bus zal rijden. (Bron: [De Standaard](#)).

DEELNEMING

Op 24/02 overleed op 84-jarige leeftijd mevrouw Marie-Anne Vandamme, de moeder van Jan De Man (Secretaris van BAAV en directeur van Busworld Foundation). Onze oprechte deelneming aan de getroffen familie.

KALENDER VAN SECTORACTIVITEITEN

09/03 – Algemene Vergadering VRA BUS
17/03 – Federaal Autocarcomité

De medewerkers van FBAA, ICB, FCBO en het Sociaal Fonds combineren voortaan kantoor- en telewerk. [Hier vindt u de contactgegevens van alle FBAA-medewerkers](#).

