Affichez cet e-mail dans votre navigateur

Les Brèves

Cette semaine, dans le secteur du bus et de l'autocar:

SOUTIEN AU SECTEUR: Droit de passerelle prolongé et plan de soutien wallon

Sur proposition du ministre fédéral Clarinval, le droit de passerelle de crise a été prolongé jusqu'au 30/06. Depuis janvier de cette année, le droit de passerelle se compose de 3 piliers. Ils seront applicables jusqu'en juin.

En février, le Gouvernement de Wallonie a adopté un plan de soutien à la solvabilité et à la relance des entreprises wallonnes. Il s'agit d'un prêt ProPulsion, d'un prêt Ricochet-Relance, d'un Fonds de solvabilité et d'un accompagnement à la relance.

Les membres FBAA ont reçu les détails dans des circulaires cette semaine.

MANIFESTATIONS DES "AUTOCARISTES EN DÉTRESSE" À NAMUR

« Les autocaristes en détresse », collectif formé par une vingtaine d'autocaristes, ont manifesté mercredi à Namur. Ils ont expliqué leur situation difficile au gouvernement wallon et ont demandé une aide proportionnelle. Notre fédération était également présente, en soutien, pour clarifier le contexte dans lequel se trouve le secteur dans sa globalité. Le ministre compétent a souligné ce qu'il avait déjà indiqué : il planche sur un nouvel ensemble de mesures de soutien pour **les secteurs durement touchés**. Il a confirmé que le **secteur autocar en fait partie**. Le ministre compte annoncer ces mesures la semaine prochaine.

Visionnez ici le reportage TV de RTL sur la manifestation

BUSFAN: quelles sont les tendances dans la nouvelle offre de voyages?

Plusieurs exploitants d'autocars élaborent actuellement de nouveaux voyages de groupe originaux pour cette année et pour 2022. Nous le remarquons en consultant les 2.500 voyages en autocar qui se trouvent maintenant sur le site **www.busfan.be** et que nous avons repris des sites Internet des exploitants.

Voici les tendances observées dans l'offre de voyages des exploitants d'autocars belges :

- (encore plus de) vacances *d'une journée* à pied ou à vélo ;
- staycation : être touriste *dans son propre pays* ;
- vacances bien-être ;
- voyages en famille et entre amis « *en bulle* » ;
- vacances au soleil à l'automne ;
- voyages gastronomiques, week-ends all in.

Vous êtes exploitant d'autocar et vous planchez sur une nouvelle offre ? Veuillez nous avertir à l'adresse portal@busfan.be dès que votre nouvelle offre est en ligne sur votre site Internet. Nous l'inclurons rapidement sur le site **www.busfan.be**.

POLIS
CITIES AND REGIONS FOR TRANSPORT INNOVATION

RÉSEAU POLIS: workshop sur l'accessibilité des villes pour les autocars

À la suite d'une concertation lancée en 2019 entre l'IRU et **POLIS** (le réseau des grandes villes européennes), un workshop a été organisé vendredi dernier sur l'accessibilité des villes pour les autocars.

Le représentant de DG MOVE a d'abord présenté la stratégie européenne pour le « Urban Mobility Package ». Ensuite, les villes ont présenté leurs plans visant à mieux structurer la circulation et à améliorer l'équilibre entre les attentes des riverains et l'importance des visiteurs. Leurs témoignages ont prouvé que certaines villes ne sont guidées que par une politique de restrictions.

Le réseau **POLIS et l'IRU ont formulé une promesse commune**, reconnaissant la nécessité d'un transport collectif durable dans les villes et élaborant un **plan d'action en 8 points** afin de parvenir à une meilleure mobilité. Ce « Stakeholders pledge » est maintenant soumis à tous les membres des deux organisations. Notre fédération et certains de nos membres sont impliqués dans ce développement depuis le début. Nous préconisons de poursuivre le dialogue entre les deux partenaires et de pousser, ensemble, les autorités européennes à adopter des dispositions constructives dans la réglementation sur l'« Urban Mobility ».

La Busworld Foundation, Scania et l'IFPEN ont évoqué le défi technologique à relever pour que les autocars atteignent les normes d'émission à temps. Il est clair que le calendrier politique et le rythme du développement technologique ne se confirment pas encore. Les responsables de la mobilité des villes ont toutefois pu se faire une idée de l'importance que les constructeurs et le secteur accordent au défi d'un idéal zéro émission.

LES BELGES SE DÉPLACENT TOUJOURS MOINS QU'AVANT LA CRISE

Le coronavirus a toujours un impact sur la mobilité des Belges, ressort-il d'une enquête à la demande du SPF Mobilité et Transports. Bien que 30% d'entre eux marchent davantage qu'avant la crise sanitaire, les Belges se déplacent toujours moins qu'avant l'apparition du virus dans le pays.

Menée entre novembre et décembre 2020 auprès d'un panel de 2.000 Belges interrogés pour la deuxième fois depuis juin sur l'influence de la crise sur leurs déplacements, l'enquête montre qu'ils continuent à moins se déplacer, même pour effectuer des achats alimentaires.

Les transports en commun et les déplacements à pied et à vélo souffrent de la crise. **Une certaine crainte des usagers persiste** et s'est même légèrement renforcée. 45% des répondants trouvent le train peu sûr d'un point de vue sanitaire et ce chiffre grimpe à 54% pour les métros, trams et bus (contre respectivement, 41% et 48% en juin). Une observation à nuancer, selon le SPF "car les répondants qui n'utilisent jamais les transports en commun ont une perception moins sûre de ceux-ci que les usagers réguliers".

15% des déplacements domicile-travail/école sont effectués en transports en commun, contre 25% avant la crise. Actuellement, 30% (contre 33% en juin) des répondants ont indiqué se déplacer davantage à pied qu'avant la crise sanitaire. Ce pourcentage est de 16% (contre 22% en juin) pour le vélo. (Source : Belga)

CAR & BUS E-ZINE: le métier de chauffeur s'apprend aussi en secondaire!

L'Institut Provincial d'Enseignement Technique Secondaire à Charleroi a lancé une nouvelle section pour former des conducteurs et conductrices de bus et d'autocars. C'est une grande première en Belgique ! Le Car & Bus e-zine est parti à la rencontre des premiers élèves.

Découvrez tout sur la nouvelle section « chauffeur de bus/autocar »
Inscrivez-vous et recevez les prochains numéros du Car & Bus e-zine

CONDOLÉANCES

Le 24/02 est décédée à l'âge de 84 ans madame Marie-Anne Vandamme, la mère de Jan De Man (Secrétaire de la BAAV et directeur de la Busworld Foundation). Nos sincères condoléances à la famille endeuillée.

CALENDRIER DES ACTIVITÉS DU SECTEUR

09/03 – Assemblée Générale VRA BUS
17/03 – Comité Fédéral Autocar

Les collaborateurs de la FBAA, de l'ICB, de FCBO et du Fonds social combinent dès à présent le télétravail et le travail dans les bureaux à Haren. Vous trouverez ici les données de contact des collaborateurs de la FBAA.

Copyright © 2021 FBAA, Tous droits réservés.

Vous ne voulez plus recevoir ces e-mails ?
Cliquez ici pour vous désinscrire de cette liste d'envoi.

Consulter notre politique de confidentialité