

Affichez cet e-mail dans votre navigateur



Les Brèves

Cette semaine, dans le secteur du bus et de l'autocar:

[Lisez ici la Bourse du Transport](#)



FÉDÉRATION : Assemblées générales - 24/02

Mercredi dernier, le VRA, le CFA et la FBAA ont tenu leurs assemblées générales statutaires annuelles. Elles se sont déroulées pour la première fois de façon digitale, mais ont tout de même été suivies par 45 de nos membres.

Bien entendu, les comptes annuels 2020 et la proposition de budget 2021 étaient au programme. Le rapport annuel a également été présenté. Il donnait principalement un aperçu des différents obstacles que nous avons dû découvrir en tant que secteur lors de l'arrivée de la COVID-19 l'année dernière.

Les nombreux sujets qui ont dû être débattus avec les gouvernements fédéral et régionaux ont été abordés. Il est cependant encore trop tôt pour faire une analyse complète et pour en tirer les leçons utiles pour l'avenir. Notre société est encore trop sous l'influence de la pandémie pour cela. Le plan d'action lancé en 2017, à la suite de l'exercice stratégique « Orientation 2020 », s'est officiellement conclu par un état des lieux. Il a également été annoncé à l'Assemblée générale qu'un nouvel exercice stratégique « Orientation 2025 » serait lancé.



LE GOUVERNEMENT BRUXELLOIS OUVRE LA PORTE À UN SOUTIEN SUPPLÉMENTAIRE

Depuis cette semaine, des entreprises bruxelloises ayant dû fermer en raison des mesures sanitaires peuvent solliciter [une nouvelle prime](#). La prime peut atteindre € 5.000. En reprenant les codes NACE autocar et autobus, le gouvernement prend en compte pour la première fois la fermeture *de facto* d'entreprises, suite aux mesures prises par le gouvernement. Nous ne pouvons que saluer une telle évolution. La nouvelle prime peut être demandée jusqu'au 25 mars.

Le cabinet vient même de confirmer que pour **les entreprises d'autobus et d'autocars la fermeture ne sera pas vue comme une condition pour avoir droit à cette prime**, et que la nouvelle prime est indépendante de la prime « Tetra » attendue en mars.



LES CHAUFFEURS D'AUTOCARS REMERCIENT LEURS COLLÈGUES DU TEC

Hier, 128 chauffeurs d'autocars dans toute la Wallonie ont remercié leurs collègues de ligne du TEC. Lors du renfort des lignes régulières, les chauffeurs d'autocars ressentent de la collégialité de la part des chauffeurs de ligne qu'ils accompagnent. Par le biais de cette CAMPAGNE 'SURPRISE', le secteur autocar souhaitait remercier les chauffeurs de ligne pour leur **esprit d'équipe**.

Tous les chauffeurs d'autocars ont apposé un **autocollant** sur leurs véhicules, pour exprimer leur gratitude par rapport aux collègues de ligne. Cette campagne était un succès ! Les chauffeurs d'autocars étaient enthousiastes, les chauffeurs de ligne étaient agréablement surpris, et le grand-public a remarqué que notre secteur assurait une heure de pointe en toute sécurité avec le TEC.

- [Regardez la vidéo sur notre campagne de remerciement](#)
- [Regardez les photos et les reportages de presse - sur notre page Facebook FBAA](#)

AUTOCARS: demande du SPF Économie de connaître le nombre de chèques émis par des organisateurs de voyages

Nous rappelons à tous les membres exploitants d'autocars qui proposent des voyages organisés la demande du SPF Économie, que nous leur avons communiquée par courriel le 17/02.

Le cabinet Dermagne examine d'autres mesures de soutien pour le secteur des voyages. Dans ce cadre, il a chargé le SPF d'évaluer l'impact de la crise du coronavirus et d'établir un état des lieux de tous les chèques en circulation. Nous demandons aux exploitants d'autocars de communiquer les données demandées au SPF pour le 3 mars.



CAR & BUS E-ZINE : découvrez le nouveau numéro

Le Car & Bus e-zine de février a été publié !
Découvrez-y les dernières nouvelles :

- Les chauffeurs d'autocars remercient leurs collègues du TEC
- Nouvelle adresse pour Heidebloem
- Le nouveau Volvo 9700 DD
- NOUVEAU : le métier de chauffeur à l'école secondaire

- [Découvrez ici le nouvel E-zine](#)
- [Inscrivez-vous ici](#) et recevez chaque nouveau numéro dans votre boîte mail



PROLONGATION DU PERMIS DE CONDUIRE ET DES CERTIFICATS DE FORMATION CONTINUE

L'Union européenne a décidé de prolonger la validité des permis de conduire européens dans le cadre des mesures COVID-19 en cours. Notre gouvernement fédéral a appliqué cette décision.

La prolongation concerne :

- La date d'expiration du permis de conduire (mention 4b sur le recto)
- La date de validité des catégories (sélection médicale)
- Le code 95 (jj.mm.aa)
- La carte de qualification
- La validité des cours de formation continue

Cette prolongation est automatique. Il n'est pas nécessaire de demander un renouvellement du document (permis de conduire, carte de qualification ou attestation de formation continue).

Période d'expiration des documents (permis de conduire, carte de qualification et certificat de formation continue):	Prolongation:
01/02/2020 - 30/06/2020	Jusqu'au 01/07/2021
01/07/2020 - 31/08/2020	La date d'expiration + 13 mois
01/09/2020 - 30/06/2021	La date d'expiration + 10 mois

Les membres FBAA ont reçu plus de détails cette semaine dans un message 'Flash'.

CONDOLÉANCES

Le 21/02 est décédé à l'âge de 75 ans monsieur Theo Maerschalk, ancien directeur de Tempo Cars à Mol. Nos sincères condoléances à la famille endeuillée.

- [Cliquez ici pour présenter vos condoléances en ligne](#)

CALENDRIER DES ACTIVITÉS DU SECTEUR

04/03 – Conseil d'Administration Fonds Social & FCBO
09/03 – Assemblée Générale VRA BUS
17/03 – Comité Fédéral Autocar

Les collaborateurs de la FBAA, de l'ICB, de FCBO et du Fonds social combinent dès à présent le télétravail et le travail dans les bureaux à Haren. [Vous trouverez ici les données de contact des collaborateurs de la FBAA.](#)



Copyright © 2021 FBAA. Tous droits réservés.

Vous ne voulez plus recevoir ces e-mails ?
[Cliquez ici pour vous désinscrire de cette liste d'envoi.](#)

[Consulter notre politique de confidentialité](#)