

Affichez cet e-mail dans votre navigateur



# Les Brèves

**NEW LOOK!**

**Votre newsletter a un nouveau look!**  
Plus facile à lire, où que vous soyez.  
L'équipe FBAA



## SOUTIEN AU SECTEUR DES AUTOCARS : la Commission du Parlement wallon ouvre la voie au cautionnement

Le 12/01, la commission Économie du Parlement wallon a abordé en détail la situation précaire du secteur des autocars. Le ministre Borsus était présent.

[Cliquez ici pour visionner ou écouter le débat intéressant de la Commission](#) (voir le point 3: Proposition de décret modifiant l'article 17)

Dans le cadre de la crise de la Covid-19, le groupe CDH avait déjà remis une proposition de décret, permettant aux exploitants d'autocars de démontrer leur capacité financière par le biais d'un cautionnement. Sur les conseils de notre fédération, les dettes pour lesquelles il est possible de faire appel à ce cautionnement restent limitées. La proposition a été approuvée de façon unanime et passe en séance plénière, où un vote sera organisé le 27/01. Point positif : la majorité comme l'opposition reconnaissent que notre secteur fait partie des secteurs les plus touchés et qu'il mérite des mesures de soutien.

## FÉDÉRATION : Réunions statutaires - 24/02

Les Réunions statutaires de la FBAA, du VRA et du CFA se tiendront le mercredi 24/02 par voie digitale. Tous les membres de la FBAA recevront bientôt toutes les informations pratiques à cet égard.



## La FBAA se réjouit de la proposition du nouveau règlement Omnibus

La durée de validité de nombreux certificats, qualifications et licences dans notre secteur est déterminée par des règles européennes. Elle a été prolongée une première fois en mai 2020. Étant donné que la crise de la Covid-19 persiste, la Commission européenne propose une prolongation supplémentaire.

Selon cette [proposition](#) de la Commission, les certificats, qualifications et licences expirant ou devant être renouvelés entre le 01/09/2020 et le 30/04/2021 bénéficieraient automatiquement d'une prolongation de 7 mois. Il s'agit notamment de l'aptitude professionnelle, du code 95, des permis de conduire et de la licence communautaire. Cette même prolongation s'appliquerait pour le contrôle bisannuel du tachygraphe et le contrôle technique. Les États membres peuvent toutefois décider de ne pas recourir à cette option.

Nouveauté : le délai de présentation de la preuve de capacité financière passerait de 6 à 12 mois. Notre fédération soutient cette proposition et espère que les pouvoirs publics l'adopteront. Nous y reviendrons, dès qu'elle sera définitive.

## SOCIAL : emplois de fin de carrière

La CCT sectorielle « emplois de fin de carrière » a expiré le 31/12/2020. Elle permettait, dès l'âge de 55 ans (1/5<sup>e</sup>) et de 57 ans (mi-temps) et en cas de longue carrière, de passer à un emploi de fin de carrière en bénéficiant d'allocations de l'ONEM. L'éventuelle prolongation de cette CCT dépend des négociations interprofessionnelles et de nos propres négociations sectorielles 2021-2022. Nous vous tiendrons informés.



## MOBILITÉ : un seul ticket pour les transports en commun dans et autour de Bruxelles

Dès le 1er février, grâce aux **tickets et abonnements Brupass XL**, les voyageurs pourront emprunter tous les transports publics pour circuler dans Bruxelles et dans un périmètre élargi à 11,5 km autour de la Région de Bruxelles-Capitale. Cela avec un seul et même ticket à tarif commun. C'est ce qu'ont annoncé la SNCB, De Lijn, la STIB et le TEC. Il existait déjà des tickets permettant de bénéficier de l'ensemble de l'offre des transports publics mais ils se limitaient à la Région de Bruxelles-Capitale. Un tarif spécial s'applique toutefois à l'aéroport de Zaventem.

L'objectif du système Brupass XL est d'encourager le recours aux transports publics dans Bruxelles et aux alentours. La zone de Brupass XL est desservie par 1.400 trains par jour et est composée de 52 gares et de plus de 2.800 arrêts de bus, de tram et de métro. Les produits viennent s'ajouter à l'offre des quatre opérateurs. (Belga)



## CAR & BUS E-ZINE: "BEchauffeur.BE est utile pour trouver de nouveaux chauffeurs."

Des candidats-chauffeurs peuvent exprimer leur intérêt pour le métier sur la plateforme [BEchauffeur.BE](#). Et le succès est au rendez-vous ! Filip Wuyts en est un bon exemple. Il travaille depuis près d'un an chez Waaslandia, où il a suivi un parcours de formation individuel (PFI).

[Lisez plus sur les expériences d'un responsable de Waaslandia](#)

[Inscrivez-vous ici](#) et recevez chaque nouveau numéro du Car & Bus e-zine par e-mail

## CONDOLÉANCES

Le 14/01 est décédé à l'âge de 77 ans monsieur Hendrik Desmet, fondateur des Autocars De Vlasschaard à Courtrai et père de Bert Desmet, CEO de Coach Partners à Courtrai. Nos sincères condoléances à la famille endeuillée.

[Cliquez ici pour présenter vos condoléances en ligne](#)

Le 02/01 est décédé monsieur Leo Schockaert, ex-Sales chez MAN Truck & Bus. Nos sincères condoléances à la famille endeuillée.

## CALENDRIER DES ACTIVITÉS DU SECTEUR

28/01 - Commission VRA BS  
02/02 - Conseil d'Administration ICB  
03/02 - Conseil d'Administration FBAA, CFA, VRA  
24/02 - Réunions statutaires FBAA, CFA, VRA

Les collaborateurs de la FBAA, de l'ICB, de FCBO et du Fonds trouveront dès à présent le télétravail et le travail dans les bureaux à Haren. [Vous trouverez ici les données de contact des collaborateurs de la FBAA.](#)



Copyright © 2021 FBAA, Tous droits réservés.

Vous ne voulez plus recevoir ces e-mails ?  
[Cliquez ici pour vous désinscrire de cette liste d'envoi.](#)

[Consulter notre politique de confidentialité](#)

