



Sommaire :

STRATÉGIE DE VACCINATION

- Notre secteur propose un soutien logistique pour la vaccination COVID-19 dans les centres de vaccination et de triage

BUSWORLD

- Busworld Europe ambitionne d'être le premier salon professionnel international pour les autobus en 2021

AUTOCAR

- TUNNEL MONT BLANC : péages depuis le 01/01/21

RECRUTEMENT

- Prime pour le recrutement d'un demandeur d'emploi bruxellois
- Les sociétés de transport en commun prévoient 3.400 engagements en 2021

STIB

- La STIB investit près d'un demi-milliard pour accroître sa flotte

Les collaborateurs de la FBAA, de l'ICB, de FCBO et du Fonds social combinent dès à présent le télétravail et le travail dans les bureaux à Haren. Il est toujours préférable de prendre contact avec eux sur leur numéro direct. [Vous trouverez ici les données de contact des collaborateurs de la FBAA.](#)

STRATÉGIE DE VACCINATION

Notre secteur propose un soutien logistique pour la vaccination COVID-19 dans les centres de vaccination et de triage

Notre fédération a tout d'abord souligné, auprès du Task Force 'Stratégie de Vaccination' du commissariat corona du gouvernement, l'importance de nos conducteurs professionnels pour la mobilité de la société. Nous avons préconisé de fournir aux conducteurs des transports publics par autobus, des transports de ramassage scolaire, du transport de personnel, etc. l'accès à la vaccination lors de la phase qui est destinée aux personnes qui exercent une fonction critique dans un des secteurs essentiels.



En tant que professionnels du transport collectif, nous avons également proposé au Task Force et aux autorités notre soutien afin de **transporter les personnes à mobilité réduite vers les centres de vaccination**. Pour cela, nous pouvons **mettre en place une plateforme informatique (de type MaaS), pour coordonner les rendez-vous**. Et bien sûr nous pouvons faire appel à la capacité de transport de nos membres. Les expériences acquises dans le cadre du projet BUSaanZET de l'ICB sont très utiles à cet effet. Nous avons déjà reçu des réactions positives à notre proposition. Une **première consultation avec les autorités bruxelloises** a même eu lieu.

⇒ *Nous espérons que cette initiative permettra de reconfirmer l'importance des services de notre secteur pour la société.*

BUSWORLD

Busworld Europe ambitionne d'être le premier salon professionnel international présentiel pour les autobus en 2021

Busworld Europe se prépare à être, en octobre, le premier salon professionnel international présentiel pour les autobus et autocars. Selon les organisateurs du salon, rien ne s'opposera à un voyage à Bruxelles en octobre grâce aux vaccins efficaces et aux campagnes de vaccination mises en place partout dans le monde. Busworld et Brussels Expo souhaitent garantir un environnement sécurisé dans lequel les participants pourront se rencontrer, faire des affaires et étendre leur réseau dans les meilleures conditions.



Lorsque le secteur sera prêt à relancer ses activités, Busworld se tiendra prêt à lancer son édition européenne. Outre les possibilités numériques supplémentaires pour les visiteurs virtuels, Busworld investira pour que son édition du **50^e anniversaire soit encore plus spéciale pour les visiteurs virtuels et réels**. Busworld va investir dans l'encadrement et l'expérience *live* pour les exposants et visiteurs. « Personne ne voudra rater cette édition », indique Mieke Glorieux de Busworld Europe. « Chacun des 267 prochains jours nous rapproche de l'édition Busworld Europe 2021. Fêtons ensemble la relance du secteur et le 50^e anniversaire de Busworld ! » **Rendez-vous à Brussels Expo du 9 au 14 octobre 2021**. Jetez déjà un coup d'œil sur notre nouveau site Internet : www.busworldeurope.org (Source : PV Magazine)

AUTOCAR

TUNNEL DU MONT-BLANC : hausse des péages depuis le 01/01/2021

Une hausse des péages est également prévue pour les poids lourds et les véhicules utilitaires légers souhaitant traverser le tunnel du Mont Blanc : depuis le 1^{er} janvier, le prix du péage a augmenté de 0,63 %.

[Cliquez ici pour consulter les tarifs actuels.](#)



RECRUTEMENT

Prime pour le recrutement d'un demandeur d'emploi bruxellois

Depuis le 1^{er} janvier 2021, vous avez droit en tant qu'entrepreneur à une prime lorsque vous recrutez un demandeur d'emploi bruxellois. Concrètement, votre nouvel employé doit habiter dans la Région de Bruxelles Capitale et doit être inscrit auprès d'Actiris. De plus, vous devez démontrer que vous n'avez pas mis un autre employé au chômage temporaire avant un nouveau recrutement.



Le montant de la prime varie de €500 à €800 selon le profil du demandeur d'emploi qui :

- Ne dispose pas de diplôme supérieur au CESS ;
- Dispose d'un diplôme ou certificat supérieur au CESS ;
- Est un artiste.

Pour plus d'infos, cliquez sur [Attestations phoenix.brussels | Actiris](#). Pour toute question, n'hésitez pas à contacter Zühal Altinkaya, conseiller sectoriel du Fonds Social, au nr. de tél. 0483 81 60 46 ou par e-mail à l'adresse suivante Zuhal.Altinkaya@fondssocial.be

Les sociétés de transport en commun prévoient 3.400 engagements en 2021



Cette année, les sociétés de transport en commun belges (SNCB, De Lijn, STIB et TEC) prévoient de recruter plus de 3.400 nouveaux collaborateurs. La plupart des offres d'emploi émaneront de la SNCB. **Le TEC devrait employer 555 nouveaux travailleurs, dont 400 chauffeurs.** De Lijn prévoit d'avoir besoin de 800 nouveaux membres du personnel, dont 525 chauffeurs. La STIB, quant à elle, compte recruter 765 personnes : 593 chauffeurs, 74 profils techniques et 98 personnes pour les autres services. (Source : Belga)

STIB

La STIB investit près d'un demi-milliard pour accroître sa flotte



Cette année, la STIB injectera 445 millions d'euros dans des nouvelles lignes de métro et de tram et dans des nouveaux autobus et trams. Dès la mi-2021, **128 autobus standard hybrides et 23 autobus articulés hybrides** viendront rejoindre la flotte d'autobus. La STIB poursuit son écologisation et testera cette année, pour la première fois, un autobus à hydrogène. Dans le cadre du Plan Bus, deux nouvelles lignes d'autobus viendront s'ajouter en 2021 : la ligne 74 entre Erasme et Uccle-Stalle et la ligne 52 entre Forest-National et la Gare centrale (Source : Belga).