



SPECIAL CHAUFFEURS

FBAA – Av. de la Métrologie 8 – 1130 Bruxelles
 (☎ 02/245.35.70 - ✉ info@fbaa.be – www.fbaa.be)
 Éditeur responsable: Veerle De Boeck
 Lay-out: Carine De Smedt



SOMMAIRE

TRANSPORT SCOLAIRE

- ✓ C'EST LA CLASS' DE LIRE DANS LE CAR ! : des livres à disposition des élèves dans les cars

AUTOCAR

- ✓ TUNNEL DU MONT-BLANC FERMÉ TROIS NUITS EN RAISON DE TRAVAUX
- ✓ PAS D'AUTOCARS DANS LE CENTRE DU 'VILLAGE DE NOËL, VALKENBURG'

AUTOCAR

- ✓ CHARLEROI: l'accès à l'aéroport a changé
- ✓ PAYS-BAS : la police utilise l'autocar comme poste d'observation
- ✓ LE FOOTBALL DOIT RESTER UNE FÊTE
- ✓ EN PANNE SUR L'AUTOROUTE FRANÇAISE ?
- ✓ BERLIN : Norme Euro VI dans 8 rues - exception pour les autocars

DE LIJN

- ✓ TRAVAUX AUX ARRÊTS DE BUS BRUXELLES-NORD
- ✓ LE TRAMBUS NE FONCTIONNERA QU'À PARTIR D'AVRIL 2020

TRANSPORT SCOLAIRE

C'EST LA CLASS' DE LIRE DANS LE CAR ! : des livres à disposition des élèves dans les cars



Le TEC de la province de Namur a lancé, en collaboration avec le SPW, une opération qui vise à mettre à disposition des livres, revues et bandes dessinées aux enfants dans les véhicules du transport scolaire. Le but est de les occuper pendant le trajet et d'améliorer la qualité, le confort et la sécurité. L'opération débutera auprès de 300 élèves dans 8 véhicules, qui passent par le site de transfert à Malonne. La démarche sera rapidement étendue sur d'autres circuits de la province.

AUTOCAR

TUNNEL DU MONT-BLANC FERMÉ TROIS NUITS EN RAISON DE TRAVAUX

Le tunnel du Mont Blanc, qui relie la France à l'Italie, sera fermé à la circulation pendant trois nuits en raison de travaux de maintenance. Le gestionnaire du tunnel GEIE-TMB planifie les fermetures dans la nuit du lundi 18 au mardi 19 novembre (22h00 à 6h00), dans la nuit du lundi 2 au mardi 3 décembre (19h00 à 6h00) et dans la nuit du lundi 9 au mardi 10 décembre (22h00 à 6h00).

PAS D'AUTOCARS DANS LE CENTRE DU 'VILLAGE DE NOËL, VALKENBURG'



Valkenburg, en Limbourg néerlandais, a préparé son programme pour la période de Noël sous le nom de "Kerststad Valkenburg" (le village de Noël, Valkenburg). Les autocars ne seront pas admis dans le centre. Il y aura un arrêt d'entrée et de sortie dans le parking à côté de l'Odapark. De là, les passagers peuvent se rendre au centre à pied. Chaque autocar devra suivre les panneaux jaunes qui indiquent le trajet jusqu'à l'arrêt. Il y aura une place de parking à proximité et une deuxième zone sera disponible au Hekerweg. Il est interdit de laisser tourner le moteur au ralenti pendant plus de 5 minutes. Infos:

<https://www.villagedenoelvalkenburg.fr/>

CHARLEROI: l'accès à l'aéroport a changé

Il y a eu un changement au niveau de l'accès à l'Aéroport de Charleroi. Les autocars sont dorénavant invités à accéder au 'Parking Transport Collectif' via une nouvelle entrée spécifiquement aménagée à la Rue des Frères Wright. Il n'y a plus lieu de passer par l'entrée principale du site aéroportuaire. Il suffit de sonner à la barrière afin qu'un ticket soit délivré.



PAYS-BAS : la police utilise l'autocar comme poste d'observation



La police néerlandaise surveille les conducteurs de voitures, de camions, d'autobus et d'autocars dans la province du Brabant-Septentrional depuis un autocar en mouvement. Depuis leur position élevée, les policiers civils regardent à l'intérieur d'autres véhicules. Lorsqu'ils voient un conducteur tenant un téléphone portable à la main, ils avertissent des collègues qui suivent dans une voiture banalisée. Ils mettent de côté les conducteurs pris en flagrant délit et établissent un pv. (NOS)

LE FOOTBALL DOIT RESTER UNE FÊTE

Une délégation de la FBAA, accompagnée notamment des exploitants Francis Paulussen (Jacobs) et Florian Vanderhoudelingen (Jumbo), étaient présents à une réunion de coordination de la cellule football du Ministère de l'Intérieur. Les représentants du Ministre, de la police, de la Jupiler Pro League et de l'URBSFA ont été informés des difficultés rencontrées dans le transport des supporters des classes supérieures du football belge. La cellule football est ouverte à une collaboration plus étroite avec les autocaristes et leur fédération :



1. A court terme sera examiné comment communiquer préalablement aux exploitants et à leurs chauffeurs des informations utiles sur les itinéraires, les trajets et les arrêts pour éviter que les « têtes brûlées » ne se croisent.
2. Dans un deuxième temps, une rencontre pourra être organisée avec les coordinateurs de sécurité des clubs afin d'établir des feuilles de route pour faciliter et sécuriser le transport des supporters depuis et vers les stades. Il a été convenu de continuer à collaborer de manière structurelle.

EN PANNE SUR L'AUTOROUTE FRANÇAISE ?



La législation française interdit aux constructeurs d'apporter leur aide sur les autoroutes françaises et sur les aires. Seules les sociétés de dépannage agréées peuvent intervenir. Si un problème technique n'est pas résolu dans les 30 minutes, votre autocar est remorqué jusqu'à la sortie ou au garage le plus proche. En cas de problème technique sur l'autoroute, il est préférable de vous rendre vous-même vers la sortie la plus proche. Vous éviterez ainsi des frais de remorquage inutiles et votre constructeur pourra travailler aussi longtemps que nécessaire sur votre véhicule. Avec nos collègues français, nous cherchons à améliorer les services offerts à nos exploitants d'autocars.

BERLIN : Norme Euro VI dans 8 rues - exception pour les autocars

Berlin compte huit rues où désormais seuls les véhicules des normes Euro 6 et VI seront autorisés à circuler. Toutefois, il existe une exception pour les autocars qui doivent prendre des passagers ou les faire descendre dans les rues concernées. Pour eux, la norme Euro IV, qui est nécessaire pour pouvoir opérer dans la zone à faibles émissions de Berlin, est suffisante. [Les rues concernées](#) (pdf tout en bas).



DE LIJN

TRAVAUX AUX ARRÊTS DE BUS BRUXELLES-NORD

La société de transport De Lijn réalise des travaux de rénovation aux arrêts de bus sous la gare du Nord à Bruxelles. Les travaux dureraient environ trois mois. Certaines lignes s'arrêteront temporairement sur une autre plateforme. A l'issue des travaux, toutes les lignes de bus de Bruxelles-Nord partiront dans une zone d'embarquement unifiée près de l'actuel quai 9 (Rogier).



LE TRAMBUS NE FONCTIONNERA QU'À PARTIR D'AVRIL 2020



Le trambus ne passera par Bruxelles et la lisière nord qu'à partir du mois d'avril 2020. La Région de Bruxelles-Capitale vient d'approuver le projet. Le trambus reliera l'hôpital UZ Bruxelles à Jette au Heysel, à Vilvorde et à l'aéroport de Zaventem. Il mesure 24m de long et est équipé d'un moteur diesel et d'un moteur électrique.