

Brussel - vrijdag 28 juni 2019



Vliedschaamte bij vakantie-uittocht?

De autocar is ecologisch evenwaardig aan de trein en budgetkampioen in Europa

Vandaag komt de vakantie-uittocht op gang. Bij steeds meer reizigers groeit het bewustzijn om duurzaam te reizen. Sommigen voelen zich ongemakkelijk omdat ze het vliegtuig nemen.

Voor reizen naar steden binnen Europa, is de autocar is het alternatief bij uitstek voor het vliegtuig. Het staat immers vast dat de autocar en de trein duurzamer zijn dan het vliegtuig, en dat de reistijden voor deze beide modi in elkaars buurt liggen. De autocar biedt overigens quasi voor elke Europese city trip de interessantste prijs aan. Dat blijkt uit een academische vergelijking van de transportmodi voor 9 stedentrips binnen Europa.

In het voorjaar publiceerde Het Nieuwsblad een onderzoek waarbij de trein met het vliegtuig werd vergeleken als transportmiddel voor city trips binnen Europa. Het Instituut voor de Autocar en de Autobus (ICB) maakte daarop een academische vergelijking tussen het vliegtuig en de trein, en voegde er de autocar aan toe.

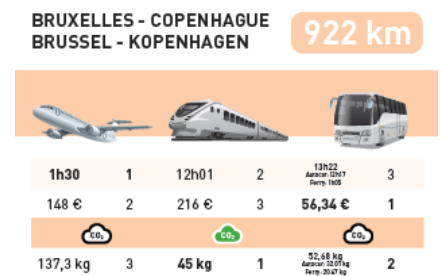
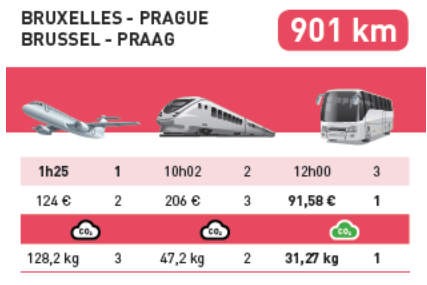
Dit zijn de conclusies van de academische studie:

1) Ecologisch reizen

- voor alle bestemmingen tot 1.000 km, zijn de autocar (EURO VI) en de 'traditionele' trein zeer goed vergelijkbaar. Voor Praag draagt de autocar zelfs het groenste label;
- de CO₂-factor van de HST naar Parijs en Londen is minder groot omwille van zijn hoge capaciteit aan passagiers;
- het vliegtuig is de meest vervuilende modus ongeacht de bestemming van de trip;

2) Duur van de reis

- voor alle bestemmingen tot 1.000 km, reis je met de autocar gemiddeld twee uur langer dan met de trein.
- bij korte rechtstreekse verbindingen, zoals Brussel-Parijs of Brussel-Londen, is de HST de facto sneller dan de autocar. Wanneer er voor verdere bestemmingen echter moet overstapt worden in een of meerdere stations, zoals voor Milaan of Kopenhagen, liggen de reistijden van beide modi dicht bij elkaar.
- Het vliegtuig is voor alle bestemmingen de snelste manier om op de luchthaven te geraken, maar de vereiste tijd voor de check-in, de boarding en de bagage claim dient nog bovenop de vermelde reistijd toegevoegd te worden. Zeker voor kortere trajecten naar de hoofdsteden van onze buurlanden (Parijs en Amsterdam) is de autocar een betere optie om zich snel te verplaatsen dan het vliegtuig.



3) Prijs van de reis: de autocar scoort voor zo goed als elke bestemming het beste van de drie transportmodi.

[Hier vindt u de volledige ICB-studie](#) - HD-visuals van deze studie vraagt u aan via kim.taylor@fbaa.be

Naast deze cijfermatige vergelijking, heeft de autocar duidelijke voordelen in passagierscomfort. In tegenstelling tot andere vervoersmiddelen zoals het vliegtuig en de trein, staat de autocar immers garant voor een **'door 2 door'-service en 'zorgeloos reizen'**: overstappen is niet nodig, alle bagage wordt opgeborgen in een ruime laadruimte, zitplaatsen met luxueuze beenruimte zijn gegarandeerd, technologische mogelijkheden zoals een usb-aansluiting zorgen ervoor dat elke passagier zijn smartphone ten volle kan gebruiken.

Bovendien heerst er een ongedwongen groeps sfeer aan boord van de autocar, omdat de passagiers naar eenzelfde bestemming reizen en een vergelijkbaar programma in het vooruitzicht hebben. Sociale contacten verlopen spontaan.

Autocarondernemers zijn overigens best bereid om creatief mee te denken om de **reistijd zo passagiersvriendelijk mogelijk in te vullen**. Bijvoorbeeld een comfortabele zithoek met ronde tafel integreren in de autocar, catering op maat aanbieden, of een entertainment systeem voorzien waarmee reizigers de nieuwste films, tv-series en liedjes op hun smartphone kunnen bekijken/beluisteren tijdens de reis.

Merk tot slot op dat de autocarsector opereert volgens een eigen financiële dynamiek, terwijl de luchtvaart van oudsher gesubsidieerd wordt en taks-luw wordt bevoordeeld. Als federatie stellen we daarom de huidige subsidieregeling aan de kaak. Te meer omdat ook het grote publiek schreeuwt om een milieuvriendelijkere mobiliteit.

NOOT VOOR DE REDACTIE:

1. DE SECTOR VAN DE BUS- EN AUTOCARONDERNEMINGEN IN BELGIË

- 340 privé-busbedrijven in België
- goed voor 12.000 arbeidsplaatsen: 11.000 buschauffeurs en 1.000 bedienden & ondernemers
- gezamenlijke vloot van 7.000 voertuigen

2. OVER FBAA

FBAA is de *Federatie van de Belgische Autobus- en Autocarondernemers en reisorganisatoren*. Het is de Belgische beroepsvereniging in de sector van het bezoldigd collectief personenvervoer over de weg. Ze overkoepelt drie domeinen: het openbaar busvervoer in opdracht van De Lijn en de TEC, het leerlingen- en personeelsvervoer en het autocarvervoer, zowel recreatieve daguitstappen als toeristisch reizen. Sinds 1928 biedt de Federatie, naast de belangenverdediging van het beroep, haar leden specifieke diensten op juridisch, economisch en beleidsvlak. Vandaag telt de Federatie 310 leden. Meer info: www.fbaa.be

3. CONTACTPERSOON VOOR DE PERS

Kim Taylor – Communicatieverantwoordelijke van de FBAA

Tel.: +32 (0)2-240-16-68 - Gsm: +32 (0)472-07-28-47 - kim.taylor@fbaa.be