

Communiqué de presse

Bruxelles – Vendredi 28 juin 2019



## Gêne ressentie pour prendre l'avion lors de cette première grosse journée de départ en vacances ?

### *L'autocar est écologiquement comparable au train et numéro un en matière de prix en Europe*

Aujourd'hui, c'est la première grosse journée de départ en vacances. De plus en plus de voyageurs sont conscients du besoin de voyager durablement. Il y en a même qui ressentent une gêne lorsqu'ils prennent l'avion.

L'autocar est l'alternative idéale à l'avion, en particulier lors de trajets européens. Après tout, d'un point de vue environnemental, il est certain que l'autocar et le train sont écologiquement plus intéressants que l'avion et que la durée de trajet de ces deux premiers modes de transport est assez proche. Par ailleurs, l'autocar offre le prix le plus intéressant pour presque toutes les destinations européennes. C'est ce que montre une comparaison académique des modes de transport pour 9 trajets urbains en Europe.

Au printemps, le quotidien Het Nieuwsblad a publié une étude dans laquelle le train a été comparé à l'avion comme moyen de transport lors de différents city trips en Europe. L'Institut pour l'Autocar et l'Autobus (ICB) a ensuite fait une comparaison académique entre l'avion, le train mais également l'autocar.








Voici les **principales conclusions** qui en ont découlées :

#### 1) Impact environnemental

- Pour toutes les destinations inférieures ou égales à 1000 kilomètres, l'autocar (EURO VI) et le train « traditionnel » fournissent des résultats relativement comparables. Toutefois, l'autocar se trouve être le plus performant lors du voyage Bruxelles-Prague.

- Les émissions de dioxyde de carbone du TGV, émises lors de trajets à destination de Paris ou encore de Londres, sont bien inférieures à celle du train « traditionnel » ; en raison de sa grande capacité de passagers.

- Quel que soit la destination choisie, l'avion sera le mode de transport le plus polluant.

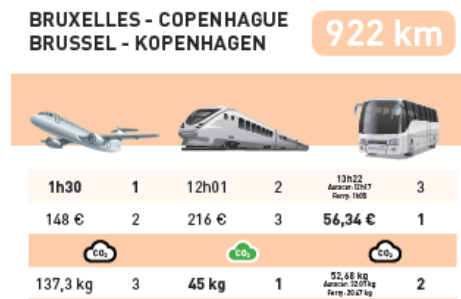
BRUXELLES - PRAGUE BRUSSEL - PRAAG		901 km	
			
1h25	1	10h02	2
124 €	2	206 €	3
		91,58 €	1
			
128,2 kg	3	47,2 kg	2
		31,27 kg	1

## 2) Durée du voyage

- Pour les destinations inférieures ou égales à 1000 kilomètres, le voyage en autocar demande une durée moyenne supplémentaire de deux heures, comparativement au train.

- Pour les destinations directes, telles que Bruxelles-Paris ou encre Bruxelles-Londres, le train à grande vitesse sera nettement plus rapide que l'autocar. Toutefois, si des changements de train sont à prévoir pour se rendre vers des destinations plus lointaines, comme Milan ou Copenhague, les temps de parcours seront plus proches.

- L'avion est le mode de transport le plus rapide afin de se rendre vers une destination étrangère. Néanmoins, à cette durée, il ne faut pas oublier d'inclure au temps de vol indiqué la période d'enregistrement, de l'embarquement, de la récupération des bagages mais également la durée du transfert. L'autocar peut donc être une meilleure option que l'avion lors de courts voyages vers nos pays voisins (Paris et Amsterdam).



## 3) Prix du voyage

Pour la majorité des destinations, l'autocar représente le mode de transport le moins onéreux.

[Cliquez ici pour accéder à l'étude ICB](#) – des visuels en HD sont disponibles via [kim.taylor@fbaa.be](mailto:kim.taylor@fbaa.be)

### **À côté de cette comparaison numérique, l'autocar détient des avantages en termes de confort de passagers**

**Contrairement aux autres modes de transport, comme l'avion et le train, l'autocar garantit un service « porte-à-porte » et propose des voyages « sans-soucis » :** aucuns transferts nécessaires, tous les bagages sont soigneusement entreposés dans l'espace prévu à cet effet, la garantie d'être confortablement installé avec un espace assuré pour les jambes du voyageur. De plus, différentes connexions USB permettent aux passagers de recharger et d'utiliser leurs smartphones. Par ailleurs, l'esprit de groupe est à la fois plus présent et plus décontracté au sein des autocars. De fait, les passagers voyagent vers la même destination avec un programme similaire en perspective, les contacts sociaux sont spontanés et se font au rythme de chacun.

D'ailleurs, les exploitants d'autocars peuvent aménager leurs véhicules afin de **rendre le trajet plus agréable**. Par exemple, un coin avec différentes tables peut être intégré, des services de restauration sur mesure peuvent être proposés ou encore un système multimédia qui permet aux voyageurs de regarder différents films et séries sur leurs smartphones.

Enfin, il est important de souligner que le secteur autocar fonctionne selon sa propre dynamique financière, alors que le secteur de l'aviation est subventionné et est caractérisé par de faibles taux d'impositions. En tant que fédération, nous souhaitons remettre en question le système de subventions actuel. D'autant plus, que les citoyens réclament une mobilité beaucoup plus soucieuse de l'environnement.

## NOTES POUR LA RÉDACTION:

### 1. LE SECTEUR DES ENTREPRISES D'AUTOCAR ET D'AUTOBUS EN BELGIQUE

- 340 entreprises privées en Belgique (membres FBAA)
- représente l'équivalent de 12.000 emplois : 11.000 chauffeurs et 1.000 employés et entrepreneurs
- Flotte agrégée de 7.000 véhicules

### 2. À PROPOS DE LA FBAA

La FBAA est la fédération belge des exploitants d'autobus et d'autocar. Elle représente l'association professionnelle belge du secteur du transport collectif de voyageurs par route. Elle couvre ainsi trois domaines: les transports publics réguliers (autobus réguliers), les transports publics spéciaux (autobus scolaires ou les autobus de transport d'employés) et pour terminer les transports occasionnels (purement l'autocar). Depuis 1928, en plus de défendre les intérêts de la profession, la FBAA offre à ses membres un secrétariat national où ils peuvent recevoir des conseils juridiques, économiques mais également politiques. Aujourd'hui, la fédération compte 310 membres. Plus d'informations sur: [www.fbaa.be](http://www.fbaa.be)

### 3. PERSONNE DE CONTACT POUR LA PRESSE

Kim Taylor – Responsable communication de la FBAA

Tel.: +32 (0)2-240-16-68 - Gsm: +32 (0)472-07-28-47

[kim.taylor@fbaa.be](mailto:kim.taylor@fbaa.be) - [www.fbaa.be](http://www.fbaa.be)