



# SPECIAL CHAUFFEURS

FBAA – Metrologielaan 8 – 1130 Brussel  
 (☎ 02/245.35.70 - ✉ [info@fbaa.be](mailto:info@fbaa.be) – [www.fbaa.be](http://www.fbaa.be))  
 Verantwoordelijke uitgever : Veerle De Boeck  
 Lay-out: Carine De Smedt



## IN DIT NUMMER

### BELEID

- ✓ EINDELIJK KRIJGEN PRIVÉBUSSEN EN AUTOCARS TOEGANG TOT DE BUSBANEN IN VLAANDEREN
- ✓ PNR-PROEFPROJECT: binnenkort controle van passagiers op internationale bussen

### AUTOCAR

- ✓ SPANJE: reflecterende borden niet verplicht op Belgische autocars
- ✓ AMSTERDAM: routewijzigingen sinds 22/07
- ✓ WILLEBROEK: vanaf 01/09 ban op zwaar vrachtvervoer – autocars blijven welkom

### VEILIGHEID

- ✓ KEURINGEN IN BELGIË IN 2017: opmerkingen en tekortkomingen

### CAR & BUS E-ZINE

- ✓ LEES NU HET SEPTEMBERNUMMER

## BELEID

### PNR-PROEFPROJECT: binnenkort controle van passagiers op internationale bussen

Binnenkort dienen internationale trein- en busmaatschappijen hun passagiersgegevens (paspoortgegevens of "Passenger Name Records") door te geven aan Binnenlandse Zaken. De federale regering keurde twee proefprojecten goed: één bij Eurostar en één bij Flixbus. "De gegevens van de passagiers zullen worden vergeleken met onze lijsten met zware criminelen" zegt minister van Binnenlandse Zaken Jambon. "Als er een "hit" is dan wordt die persoon meteen van de bus of trein gehaald." Nieuw is dat bij het opstappen zal worden gecontroleerd of de identiteit van de passagier overeenkomt met de naam op het bus- of treinticket. De proefprojecten starten na de zomer.



### EINDELIJK KRIJGEN PRIVÉBUSSEN EN AUTOCARS TOEGANG TOT DE BUSBANEN IN VLAANDEREN



Als private sector van bus- en autocarondernemers juichen we het initiatief van Vlaams minister van Mobiliteit Ben Weyts van afgelopen maandag toe! We zijn blij te horen dat de busbanen van De Lijn op gewestwegen via de plaatsing van onderborden opengesteld zullen worden voor privébusen en autocars. We waren al langer vragende partij voor deze maatregel, ten voordele van de mobiliteit van miljoenen medeburgers.

**We hopen dat zijn collega's die in de andere gewesten bevoegd zijn voor mobiliteit, namelijk minister Pascal Smet in Brussel en minister Carlo Di Antonio in Wallonië, dit initiatief spoedig zullen overnemen.** Ook de burgemeesters roepen we op om de busbanen op de lokale wegen open te stellen. Op die manier zullen alle reizigers die zich per bus of autocar verplaatsen, eindelijk kunnen genieten van een vlottere doorstroming.

De beslissing van de Minister past perfect binnen de strategische visie van de Europese Commissie, om bussen en autocars te promoten als duurzaam alternatief voor de personenwagen. Bussen en autocars halen elk immers 25 tot 30 auto's uit het verkeer en stoten vandaag tot 5 keer minder uit. Deze duw in de rug van het collectief personenvervoer zal zeker bijdragen tot een mentale "shift" bij de burger, op naar duurzaam vervoer.

⇒ Ons standpunt bezorgden we aan de pers, die het overnam. [Hier leest u het artikel van HLN.](#)

## AUTOCAR

### SPANJE: reflecterende borden niet verplicht op Belgische autocars

Er werd ons gemeld dat buitenlandse autocarchauffeurs bekeurd werden in Catalonië en Baskenland voor het ontbreken van reflecterende borden op de achterzijde van de autocar (zie foto hiernaast). Navraag bij onze Spaanse zusterorganisatie ASTIC leert dat deze borden wel op Spaanse autocars verplicht zijn, maar niet op Belgische. Wij adviseerden uw bedrijfsleiders om u een tekst mee te geven (in het Spaans) die u bij controle kunt tonen.



### AMSTERDAM: routewijzigingen sinds 22/07

**X Gemeente** Op 22 juli werd de Noord-Zuid lijn geopend. Tegelijkertijd is er flink wat gewijzigd in de routes die  
**X Amsterdam** autocars in de stad kunnen afleggen: er zijn een aantal inrijverboden gekomen en het centrumgebied  
**X** is niet meer toegankelijk voor doorgaand autocarverkeer. Alleen voor bestemmingsverkeer is dit gebied wel nog bereikbaar. Een groep reizigers naar een hotel brengen is dus wel nog altijd mogelijk.

⇒ Gebruik deze [handige kaart met touringcarroutes, inrijverboden en parkeermogelijkheden](#)

### WILBROEK : vanaf 01/09 ban op zwaar vrachtvervoer – autocars blijven welkom



Steeds meer gemeenten willen zwaar vrachtverkeer bannen uit de dorpskern. Vaak ontstaat er verwarring door het gebruik van de verkeersborden. Willebroek zal het verbodsbord C21 (hiernaast) vergezellen van een onderbord dat een uitzondering voorziet voor vergunninghouders. Volgens [het aanvullend verkeersreglement](#) zijn autocars vergunde voertuigen. Ze blijven dus welkom in het stadscentrum.

## VEILIGHEID

### KEURINGEN IN BELGIË IN 2017: opmerkingen en tekortkomingen

In 2017 heeft GOCA zo'n 30.000 bussen en autocars gecontroleerd in België. 84% van de voertuigen kreeg een groen keuringsbewijs, 16% een rood keuringsbewijs.



De meest voorkomende opmerkingen op de groene keuringsbewijzen waren:	De meest voorkomende tekortkomingen op de rode keuringsbewijzen waren:
<ul style="list-style-type: none"><li>o de staat van de banden</li><li>o de ruiten</li><li>o het koetswerk</li><li>o olieverlies of een koelvloeistoflek</li><li>o de boorddocumenten</li><li>o het identificatieplaatje</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>o de staat van de banden</li><li>o de bedrijfsrem</li><li>o de stoplichten</li><li>o de dimlichten</li><li>o het installatieplaatje van de snelheidsbegrenzer</li></ul>

## CAR & BUS E-ZINE

### LEES NU HET SEPTEMBERNUMMER

Vanaf vandaag kunt u het **TWEDE NIEUWE CAR & BUS** e-zine bekijken.

- Wat zijn de troeven van de nieuwe autocars van Volvo?
- Welke rol ziet Koen Kennis voor de bus in Antwerpen?
- En hoe ontwikkelt de Kantoorbus zich verder sinds de lancering voor Colruyt?

[Ontdek hier het nieuwe Car & Bus e-zine](#) met een 20-tal korte, concrete en heel visuele artikels. Benieuwd naar de volgende edities? [Schrijf u hier in om elke editie in uw mailbox te vinden.](#)

