



SPECIAL CHAUFFEURS

FBAA – Metrologielaan 8 – 1130 Brussel
 ☎ 02/245.35.70 - ✉ info@fbaa.be – www.fbaa.be
 Verantwoordelijke uitgever : Veerle De Boeck
 Lay-out: Samuel Mico Rodriguez



IN DIT NUMMER

NIEUWE MEDIAS

- ✓ Facebook
- ✓ Car&Bus E-Zine

INNOVATIE

- ✓ FLIXBUS: eerste elektrische intercitybus in Frankrijk

AUTOCAR

- ✓ MINISTER BELLOT WIL ALCOHOLSLOT VERPLICHTEN OP AUTOCAR EN BUS
- ✓ SALZBURG: nieuw online boekingsysteem voor toegang terminals en parkings
- ✓ BRUSSEL: 3 nieuwe types parkeerzones sinds 1 juni
- ✓ ANTWERPEN: parking Scheldekaai afgesloten tot 23 juli
- ✓ FRANKRIJK: verlaging van de maximaal toegestane snelheid tot 80 km/u

De FBAA informeert u via twee extra media!



SOCIALE MEDIA: FACEBOOK

De FBAA is ook aanwezig op Facebook om in te spelen op en in lijn te zijn met de huidige communicatietrends. Deze pagina is gericht om u in real time (zoveel mogelijk) de relevante informatie te geven zodat u kunt reageren, uw meningen en opinies kunt uitwisselen en nog meer betrokken kunt zijn bij deze prachtige sector van het personenvervoer.



[Klik hier om onze FBAA-facebook pagina te ontdekken !](#)

CAR & BUS MAGAZINE 2.0

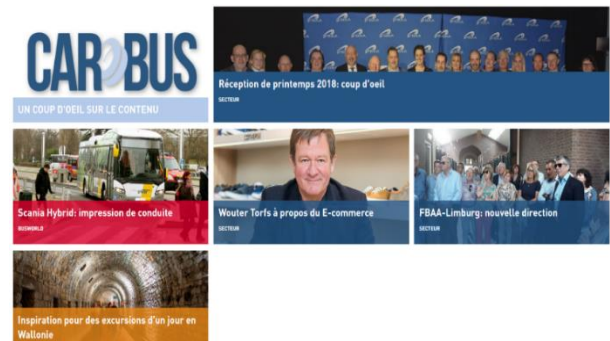
We gaan samen met u een nieuwe weg in en publiceren vandaag ons E-zine. Digitale media bieden ons vele mogelijkheden om snel en dynamisch informatie over onze sector door te geven en vanaf nu bepaalt u op welk digitaal medium u de informatie wilt ontdekken. Zo zetten we een stap vooruit en lanceren we de nieuwe Car & Bus E-Zine : nieuwe look, nieuw formaat en nieuw interactief materiaal !

Waarom deze stap?

We reageren sneller, geven beknopte informatie en laten u toe om informatie op een meer visuele manier te ontdekken. Maar bovenal kunnen we via ons online magazine iedereen bereiken die een plek heeft in het hart van onze sector. Onze 12.000 medewerkers en hun gezinnen, onze fabrikanten, onze leveranciers, de overheid, enz. maken allemaal deel uit van hetzelfde team. Zo krijgt onze sector een stem die de stem draagt die ons vak verdient.

Als u nieuwsgierig bent, aarzel dan niet om deze selectie van artikelen te bekijken om dit nieuwe E-zine te ontdekken:

- [Scania Hybrid : rasechte stadsmus](#)
- [Ideetjes voor leuke dagtrips](#)



Aarzel niet om een kijkje te nemen en de verschillende onderwerpen te ontdekken. En verspreid het woord!

INNOVATIE

FLIXBUS: eerste elektrische intercitybus in Frankrijk



Flixbus lanceerde onlangs de eerste elektrische intercitybus op het traject tussen Parijs en Amiens. Vanaf deze maand gaan twee van deze voertuigen dagelijks 150 km afleggen. Het voertuig is 12 meter lang, telt 49 zitplaatsen, haalt een snelheid van 100 km/u en heeft tien lithium-batterijen met een capaciteit van ongeveer 250 kWh. Het opladen gebeurt aan de eindhaltes, en duurt vier uur.

AUTOCAR

MINISTER BELLOT WIL ALCOHOLSLOT VERPLICHTEN OP AUTOCAR EN BUS



Federaal minister van Mobiliteit François Bellot bezocht afgelopen maandag het autocarbedrijf Généraltour uit Herstal. Hij wou er de werking van het alcoholslot van naderbij bekijken. Voor de minister dienen alle nieuwe autocars een alcoholslot aan boord te hebben. Voor bestaande voertuigen wil hij een periode van vijf jaar voorzien om zich in regel te stellen. De maatregel zou niet alleen betrekking hebben op occasioneel vervoer, maar ook op bussen voor schoolvervoer en voor het openbaar vervoer. De minister zal zijn voorstel daarom ook overmaken aan de gewesten, die bevoegd zijn voor de laatste twee categorieën

De federatie is geen voorstander van een algemene verplichting tot installatie van een alcoholslot in autobussen en autocars. Wel ondersteunt zij initiatieven van bedrijven als Généraltour die kaderen in een ruimer veiligheidsbeleid. De federatie ziet meer heil in een bedrijfseigen preventie- en sensibiliseringsbeleid met de gepaste instrumenten. Die boodschap gaven we de minister mee.

SALZBURG: nieuw online boekingsysteem voor toegang terminals en parkings

Sinds 1 juni geldt er een nieuw systeem voor de toegang tot de autocarterminals en -parkings. Er wordt een slotregeling ingevoerd. **Enkel autocars met een slot/toegangscode krijgen toegang tot de terminals voor drop off en pick-up van klanten in het stadscentrum.** De aanvraag dient te gebeuren via dit [webportal](#).



VOUCHER

De **QR-code** geeft u een tijdslot op de terminal (Nonntal en Paris-Lodron-Straße) om passagiers te laten in- of uitstappen. De codes kunnen digitaal worden doorgestuurd naar de chauffeur. Er is geen reden om print-outs mee te geven. De kost voor het gebruik van de terminals bedraagt €24. Voor dat bedrag kunt u ook de busparkings (Noord – Zuid) gebruiken. Wat die busparkings betreft: het forfaitair tarief van €38 werd afgeschaft en vervangen door een tarief van €4/u., met een maximum van €24/dag.

[Hier vindt u een handig filmpje met toelichting](#)

BRUSSEL: 3 nieuwe types parkeerzones sinds 1 juni

Vanaf 1 juni 2018 wordt het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering over de invoering van nieuwe parkeerzones van kracht. Dat werd gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad op 24/05. Er komen 3 “autocarzones”:



- De “Drop & Ride” zone (max. 30 min.), voor het in- en uitstappen van passagiers en de zorg voor hun bagage;
- de “Wait & Ride” zone (max 4u.30min.);
- de “Sleep & Ride” zone, waar u ongelimiteerd kunt parkeren.

Parkeren in de Wait & Ride zone wordt betalend – €1 per kwartier, waarbij het eerste kwartier gratis blijft. Bij overschrijding van de toegelaten parkeertijd wordt de gebruiker geacht gekozen te hebben voor de forfaitaire vergoeding van €50 per parkeerperiode. [Hier vindt u de volledige wettekst](#)

ANTWERPEN: parking Scheldekaai afgesloten tot 23 juli

De autocarparking aan de Scheldekaai 19 wordt **van 01/06 tot en met 23/07 afgesloten** omwille van het WK Fandorp. Er wordt een drop off / pick up-zone voorzien op de **Ledeganckkaai 7**. Ook de haltes van De Lijn kunnen gebruikt worden als op- en afstapplaats: uw voertuig mag er max. 10 min. stilstaan.



- Voor bestemming (P-route) Historisch Centrum zijn volgende haltes geschikt:
 - richting noord: halte aan Suikerrui/Steenplein
 - richting zuid: halte aan Suikerrui/Ernest Van Dijckkaai
- Voor bestemming (P-route) Meir/Centraal Station/Zoo zijn volgende haltes geschikt:
 - autocarparkeerstrook in de Van Straelenstraat
 - bussluis aan de hoek Koningin Astridplein/Carnotstraat

FRANKRIJK: verlaging van de maximaal toegestane snelheid tot 80 km/u



Het decreet gepubliceerd in het PB van 17 juni 2018, wijzigt de Franse verkeersregels. Sinds 1 juli 2018 wordt in Frankrijk, op een rijbaan met één rijstrook in elke rijrichting en zonder centrale scheiding, de maximale snelheid van motorvoertuigen van om het even welke categorie **verlaagd van 90 km/u naar 80 km/u**.

De snelheid, op wegen met ten minste twee rijstroken in dezelfde rijrichting, blijft onveranderd tot 90 km/u