



SPECIAL CHAUFFEURS

FBA – Metrologielaan 8 – 1130 Brussel
 ☎ 02/245.35.70 - ✉ info@fbaa.be – www.fbaa.be
 Verantwoordelijke uitgever : Veerle De Boeck
 Lay-out: Carine De Smedt



IN DIT NUMMER

ALGEMEEN

✓ FOD-kwalificatiekaart voor buitenlandse chauffeurs

BESTEMMINGEN

- ✓ BRUGGE: vergunning voor toeristische rondleidingen sinds 01/01
- ✓ AMSTERDAM: geen cars meer in binnenstad vanaf 2018
- ✓ NOORWEGEN: LEZ in Oslo
- ✓ ITALIË: ecologische zondagen in Rome

- ✓ DUITSLAND: alternatieve autocarparkings in Frankfurt
- ✓ FRANKRIJK: Crit'Air ecovignet ook in Toulouse en Rijsel vereist
- ✓ PARIJS: meer controles op het Crit'Air-milieuignet sinds 01/01
- ✓ PARIJS: verhoogde parkeertarieven

ALGEMEEN

FOD-kwalificatiekaart voor buitenlandse chauffeurs



Buitenlandse chauffeurs die in België werken en hier nascholing volgen, maar in een land wonen dat een kwalificatiekaart aflevert als bewijs van de vakbekwaamheid (in plaats van de gebruikelijk code 95-vermelding op het rijbewijs), kunnen een 'kwalificatiekaart bestuurder' aanvragen bij de FOD Mobiliteit en Vervoer. Denk aan Franse chauffeurs met verblijfplaats in Frankrijk (en dus met een Frans rijbewijs), die voor een Belgisch bedrijf werken en hier de nascholing volgen. De chauffeur dient het aanvraagformulier 'kwalificatiekaart bestuurder' in te vullen en aan de FOD te bezorgen. [Hier vindt u het formulier.](#)

Hij/zij moet kunnen bewijzen dat de nascholing in België werd gevolgd, en een vergoeding van €20 betalen. Let op: de bestuurder dient zijn rijbewijs & geldige kwalificatiekaart altijd op zak te hebben. Meer informatie krijgt u van uw Sectorconsulent

BESTEMMINGEN

BRUGGE: vergunning voor toeristische rondleidingen vereist sinds 01/01

B R U
G G E

Sinds 1 januari 2018 gelden nieuwe regels voor georganiseerde toeristische wandelingen in Brugge: **organisatoren** dienen over een **vergunning** te beschikken, **begeleiders** moeten een **toelating** in hun bezit hebben. De vergunning en de toelating kunt u online aanvragen via www.visitbruges.be. De stad neemt deze maatregel om de overlast in te perken die gepaard gaat met het toenemend aantal rondleidingen. [Hier vindt u meer informatie.](#)

AMSTERDAM: geen cars meer in binnenstad vanaf 2018



Autocars mogen straks niet meer in de binnenstad van Amsterdam komen. Vanaf eind maart 2018 zullen haltes van de Prins Hendrikkade naar de achterkant van het Centraal Station worden verplaatst. Er komen haltes bij de De Ruyterkade en de Zouthaven. Dat betekent minder manoeuvres van bussen voor het Barbizon en het Victoriahotel. Het Rokin en het Damrak zullen vanaf het voorjaar van 2018 stapsgewijs verboden terrein worden voor bussen en cars. (Bron: Het Parool)

De FBA heeft deze situatie aangekaart bij IRU, die het stadsbestuur zal contacteren.

NOORWEGEN: LEZ in Oslo



Sinds oktober heeft Oslo een Lage Emissie Zone (LEZ). De congestieheffing die u betaalt om de stad binnen te rijden, hangt af van een aantal elementen: de Euro-norm van uw voertuig, het type brandstof, de tijd die u er verblijft, de afstand die u aflegt en het bezit van de AutoPASS. De meest vervuilende voertuigen betalen het meest. Hier vindt u alle details.

ITALIË: ecologische zondagen in Rome



In Rome worden opnieuw enkele ecologische zondagen gehouden: op 17/12/17, en volgend jaar op 21/01/18 en 11/02/18. Gemotoriseerde voertuigen worden op die dagen niet toegelaten in het stadscentrum tussen 07u30-12u30 & 16u30-20u30.

DUITSLAND: alternatieve autocarparkings in Frankfurt



De autocarparking in de Braunfelsstrasse kan niet meer gebruikt worden, tenzij wanneer er beurzen georganiseerd worden. Alternatieve parkings in de omgeving vindt u in de Breitenbachstrasse, de Hauptbahnhof en de Schaumainkai. Bekijk hier het stadsplan met alle autocarparkings en de verkeerssituatie in real-time.

FRANKRIJK: Crit'Air ecovignet ook in Toulouse en Rijsel verplicht



De steden Rijsel en Toulouse verplichten sinds 27/11 het gebruik van het Crit'Air-vignet **bij sterke luchtvervuiling**. Op piekmomenten van luchtvervuiling worden enkel de voertuigen met het vignet 0, 1, 2 en 3 toegelaten. In Toulouse wordt de toegang beperkt tot de zone

binnen de 'rocade', in Rijsel gaat het om de 12 gemeenten van de agglomeratie (Lille, Hellemmes, Lomme, Lambersart, La Madeleine, Lezennes, Marcq en Baroeul, Marquette-lez-Lille, Mons-en-Baroeul, Ronchin, Saint André-lez-Lille et Sequedin, met uitzondering van de snelwegen A1, A25, A22, N227 et D652).

Aangezien steeds meer Franse steden milieuzones invoeren, raden wij u aan om de autocars die naar Frankrijk reizen te voorzien van het Crit'Air-vignet. Die sticker dient rechtsonder aan de voorruit te worden aangebracht. [Bekijk hier de video om het ecovignet correct aan te brengen.](#) Als uw autocar niet over het ecovignet beschikt in een milieuzone, kunt u een boete ontvangen van €135.

PARIJS: meer controles op het Crit'Air-milieuvignet sinds 01/01



Er worden sinds 1 januari 2018 extra agenten ingezet in Parijs voor controles op het Crit'Air-milieuvignet. Sinds begin dit jaar is het stadscentrum van Parijs een lage emissiezone. Elke autocar die de zone inrijdt moet uitgerust zijn met een milieuvignet.

Vraag dus tijdig uw vignet aan via www.certificat-air.gouv.fr

PARIJS: verhoogde parkeertarieven sinds 01/01/2018



Vanaf 1 januari gelden onderstaande parkeertarieven in Parijs. Bestellingen voor reizen die doorgaan vanaf 1 januari 2018 kunnen sinds 01/12 doorgestuurd worden. Voor de tarieven gelden er 2 zones. Zone 1 is de centrale zone die arrondissementen 1 tot 11 omvat; de zone 2 ('zone périphérique') komt overeen met de arrondissementen 12 tot 20. De procedure voor de bestelling en voor de schoolpassen is onveranderd gebleven.

Forfait(1)	Z1 Centrale zone (arrondissement: 1 - 11)		Z2 - Zone Périphérique (arrondissement: 12 - 20)	
	Kostprijs	Schoolpas	Kostprijs	Schoolpas
Pass 2u	€ 89,50	€ 45,00		
Pass 3u	€ 134,50	€ 67,50		
Pass 4u	€ 174,00	€ 87,00	€ 89,50	€ 45,00
Pass 6u	€ 218,00	€ 109,00	€ 109,00	€ 54,50
Pass 12u			€ 129,00	€ 64,50
Pass 24u			€ 218,00	€ 109,00
Pass nacht (2)	€ 129,00	€ 64,50	€ 129,00	€ 64,50

(1) Cumuleerbaar binnen de toegelaten tijdslimieten

(2) Van toepassing van 20u00 tot 08u00 in alle zones

Het nieuwe Pass systeem van Parijs wordt door de administratie verder toegelicht: een Pass voor 2 uur geldt op één bepaalde dag gedurende maximum 2 uur, van zodra die voor de eerste maal geactiveerd werd. **Er bestaan echter stopplaatsen in zone 1 & 2 die gratis zijn** en waar passagiers kunnen afgezet, opgenomen of afgezet & opgenomen worden, aangegeven door :



R enkel voor het opstappen van passagiers (ook laden van bagage)



D enkel voor het afzetten van passagiers (ook lossen van bagage)



D/R voor het op- en afstappen van passagiers (laden en lossen van bagage inbegrepen).

Let op: deze plaatsen enkel te gebruiken voor de tijdsduur die nodig is !