

# SPECIAL CHAUFFEURS



FBAA – Metrologielaan 8 – 1130 Brussel  
 ☎ 02/245.35.70 - ✉ [info@fbaa.be](mailto:info@fbaa.be) – [www.fbaa.be](http://www.fbaa.be)  
 Verantwoordelijke uitgever : Veerle De Boeck  
 Lay-out: Wendy Omatuku



## IN DIT NUMMER

### ALGEMEEN

✓ OPGELET: Bij verlenging medische schifting: mogelijke fout bij de gemeente

### BESTEMMINGEN

- ✓ LUCHTHAVEN CHARLEROI: Parking
- ✓ AMSTERDAM: Toegang tot Amsterdam moeilijker

### REGLEMENT

- ✓ 100km/uur en afschaffing inhaalverbod bij neerslag een feit vanaf 1 april 2018
- ✓ Uitvoeringsbesluit geeft details overs Brusselse Lage-Emissiezone(update)
- ✓ Geen stickers voor milieuzones in ons land
- ✓ *Wij duimen mee voor een spoedig herstel voor chauffeur Patrick.*

## ALGEMEEN

### OPGELET BIJ VERLENGING MEDISCHE SCHIFTING: MOGELIJKE FOUT BIJ DE GEMEENTE

Als de chauffeur zich bij de gemeente aanmeldt voor de verlenging van de medische schifting, mag de gemeente **NIET AUTOMATISCH** ook de datum van de code 95 aanpassen voor chauffeurs die reeds vroegtijdig hun 35 uren hebben



**volbracht. In die situatie verliezen ze immers de nog resterende geldigheidstermijn van lopende periode!**

*Het is dus van belang dat de chauffeur aan de gemeente duidelijk meldt dat het ENKEL om de medische schifting gaat en dat de vakbekwaamheid niet mag worden aangepast als hij/zij dat niet wenst. Best het nieuwe rijbewijs onmiddellijk controleren. Gelieve uw medewerkers hiervan op de hoogte te brengen.*

## BESTEMMINGEN

### LUCHTHAVEN CHARLEROI: parking

Als u zich naar de luchthaven van Charleroi begeeft met:

- Een groep van minder dan 15 personen:
  - ⇒ de parking is betalend, u kunt de parkeerplaatsen voor bussen en taxi's gebruiken.
- Een groep van meer dan 15 personen:
  - ⇒ de parking is gratis. Om uw parkingticket terugbetaald te krijgen, gaat u tussen 06u00 en 21u00 naar de Info Desk met uw rittenblad en uw parkingticket.



Als u buiten deze uren naar de Info Desk wenst te gaan, stuurt u hen eerst een e-mail om te melden om hoe laat u zult aankomen. [Ga daarvoor naar de website van de luchthaven en vul het contactformulier in](#) (in het vak "Redenen van uw contact" kiest u voor het veld "Informatie"). Er zijn geen extra veiligheidsmaatregelen voor uw groep (controles of andere).

### TOEGANG TOT AMSTERDAM MOEILIJKER

- ✗ **Gemeente Amsterdam**
- Net als vorig jaar zal de **binnenstad van Amsterdam (Amstel-Rokin-Damrak)** ook dit jaar afgesloten zijn voor autocars, behalve voor bestemmingsverkeer. Dat betekent dat u de binnenstad wel mag inrijden, op voorwaarde dat uw bestemming in dit gedeelte van de stad ligt. Er kan enkel worden haltgehouden op de voorgeschreven halteplaatsen (zoals op het Rokin). Er worden bovendien **sinds 19/03 vier extra routes definitief afgesloten** voor autocars, uitgezonderd voor bestemmingsverkeer: (1) Martelaarsgracht, Nieuwezijds Voorburgwal, Spuistraat, Kattegat; (2) Odebrug, Oosterdoksstraat, Oosterdokskaai; (3) Rozengracht, Westermarkt, Raadhuisstraat; (4) Plantagebuurt, tussen de Plantagekerk en de Valkenburgerstraat. Ook wordt het plan opgevat om de **haltes Victoriahotel (H5) en Holland International (H4) te verplaatsen naar de andere zijde van het Centraal**

**Station**, de zuidelijke IJ-oever (De Ruijterkade Oost (H28), De Ruijterkade West (H1), Zouthaven en het Busplatform achter CS). Dit zal gerealiseerd

## REGLEMENT

### 100 KM/U EN AFSCHAFFING INHAALVERBOD BIJ NEERSLAG: een feit vanaf 1 april 2018



Op maandag 5 maart verscheen eindelijk het langverwachte KB over het verhogen van de maximale snelheid tot 100 km/uur en de afschaffing van het inhaalverbod bij neerslag in het Belgisch Staatsblad. De FBAA heeft lange tijd gepleit voor deze versoepeling, die nu een feit wordt.

**Noteer dat de 100 km/uur enkel geldt voor autocars (voertuigen uitsluitend ontworpen voor zittende passagiers) met een veiligheidsgordel op alle zitplaatsen, uitgerust met een snelheidsbegrenzer, en voorzien van de snelheidsplaat voor 100 km/u.**

De FOD verduidelijkte intussen dat de 100 km/uur ook geldt bij het gebruik van een **aanhangwagen**.

Het inhaalverbod bij neerslag op de autosnelwegen, autowegen en wegen met minstens vier rijstroken, met of zonder middenberm, wordt dus ook afgeschaft vanaf 1 april 2018.

N.B.: DE SCHIJF MOET EEN MIDDELIJN HEBBEN VAN 0,21 M; DE RODE BOORD MOET 0,03 M BREED ZIJN; DE CIJFERS ZIJN 0,07 M HOOG, 0,045 M BREED EN DE TREKKEN ERVAN 0,01 M DIK. DE RODE RAND VAN DE SCHIJF MOET VAN REFLECTERENDE PRODUCTEN VOORZIEN ZIJN.

### UITVOERINGSBESLUIT GEEFT DETAILS OVER BRUSSELE LAGE-EMISSIEZONE (update)

Sinds 1 januari 2018 is er in het Brussels gewest een lage-emissiezone (LEZ). Na de ordonnantie werd nu ook het uitvoeringsbesluit gepubliceerd. We zetten de bepalingen op een rij:

- ⇒ De meest vervuilende dieselwagens (Euro 0 en 1) mogen vanaf dit jaar het gewest niet meer in. Tot en met 30 september 2018 wordt een **overgangperiode** voorzien waarbinnen geen boetes worden opgelegd. Overtreders ontvangen wel een waarschuwing.
- ⇒ Houders van voertuigen die niet voldoen aan de minimumnorm kunnen 8x/jaar **een LEZ-dagpas kopen aan €35 die 30 uren geldig is**.
- ⇒ De **administratieve boete** bedraagt €350. Na betaling ervan geldt wel een **gedoogperiode** van drie maanden waarbinnen men geen nieuwe boete kan oplopen. Bij niet-tijdige betaling van de boete wordt deze verhoogd met 20%.
- ⇒ Voor autocars met lift en oldtimers die commercieel gebruikt worden kan een afwijking worden aangevraagd. De goedkeuring blijft 3 jaar geldig. Meer toelichting volgt.



### GEEN STICKERS VOOR MILIEUZONES IN ONS LAND

De website [urbanaccesregulations.eu](http://urbanaccesregulations.eu) biedt stickers aan, zagezegd nodig voor de milieuzones in België. Volledig onterecht want deze zones zijn, zoals u weet, niet gereguleerd via stickers. Trap hier dus best niet in!

### WIJ DUIMEN MEE VOOR EEN SPOEDIG HERSTEL VOOR CHAUFFEUR PATRICK.



Samen met het team van Linden Cars duimen we voor een goed herstel voor Patrick, de tweede chauffeur die betrokken was bij het autocarongeval in Duitsland twee weken geleden. Patrick onderging intussen enkele operaties en stelt het vrij goed. We verwachten hem snel terug in België!