



INFO TOUR SPECIAL CHAUFFEURS

2017/06– 02/11/2017

In dit nummer

ALGEMEEN

- FBAA-Ledendienst: coördinaten nieuwe medewerker
- Jongeren van 18 jaar kunnen bus- en autocarchauffeur worden
- Twee kantoorbussen voor bedrijven in Diegem en Zaventem
- Brussel : milieuzones

GROOT-BRITANNIË

- Controles op wekelijkse rust in het voertuig strenger sinds 01/11

Verantw. Uitgever :
Veerle De Boeck

Lay-out:
Anita Vanhassel
FBAA – Metrologielaan 8
1130 Brussel
☎ 02/245.35.70.
☎ 02/245.20.50.
<http://www.fbaa.be> e-mail :
info@fbaa.be



ALGEMEEN

FBAA-Ledendienst: coördinaten nieuwe medewerker

Sinds 18 september maakt Samuel Mico Rodriguez deel uit van de Ledendienst van FBAA, om de leden nog beter van dienst te zijn. Met uw vragen kunt u dus voortaan bij Patrick Bois d'Enghien én bij Samuel Mico Rodriguez terecht. U contacteert Samuel via Samuel.Mico.Rodriguez@fbaa.be en op het telefoonnummer **02-240.16.57** of **0474-98.12.14**.

Jongeren van 18 jaar kunnen bus- en autocarchauffeur worden

Sommigen in de sector denken nog verkeerdelijk dat men minstens 21 jaar oud moet zijn om een autobus of een autocar te besturen. Wel integendeel: de minimumleeftijd is 18 jaar, voor de houders van een getuigschrift van vakbekwaamheid. Uiteraard dient de jonge chauffeur al een rijbewijs B te bezitten.

Achttienjarigen in uw omgeving die zich tot het beroep aangetrokken voelen, kunnen dus meteen het rijbewijs D en het getuigschrift van vakbekwaamheid behalen. Dan kunnen ze snel aan de slag! Er is bovendien geen beperking op de motorisatie, noch op de capaciteit van het voertuig.

Tot de leeftijd van 21 jaar, dienen de jonge chauffeurs wel rekening te houden met twee bepalingen:

- **tussen 18 en 20 jaar** mogen ze geregeld en bijzonder geregeld (dus géén ongeregeld) vervoer uitvoeren;
- **het traject is maximaal 50 km en vindt alleen in België plaats;**
- **vanaf de leeftijd van 20 jaar** zijn alle vervoerstypes mogelijk, wel nog met de beperking van het Belgische grondgebied.

Twee kantoorbussen voor bedrijven in Diegem en Zaventem

Sinds 2 oktober zullen twee **Vamos@Work-kantoorbussen** dagelijks naar de bedrijventerreinen van Diegem en Zaventem rijden. Er zijn twee opstappunten. Een eerste verbinding verloopt vanaf de Park & Rides-zones van Wommelgem en Kontich, de andere vanuit Boutersem. Het blijft de bedoeling dat werknemers tijdens hun woon-werkverplaatsing op de bus kunnen werken en zo tijd besparen. **Op deze bus delen de bedrijven de plaatsen. Ze kiezen zelf hoeveel plaatsen ze voor hun werknemers reserveren.** (Bron: De Standaard)

Brussel : milieuzones

In februari al hadden wij het over de plannen van de Brusselse regering om vanaf januari 2018 een « Lage Emissie Zone (LEZ) » in Brussel in te voeren zonder enig overleg met de sector (Zie 'Nieuws in het kort' nr. 1690 van 17/02/17).

Toen reeds was voorzien dat bussen en autocars onder de regelgeving van de te plannen LEZ zouden vallen.

De enige uitzondering die tot op vandaag is voorzien, geldt voor « voertuigen uitgerust met een rolstoellift », dus slechts voor een deel van onze voertuigen die onder meer in het schoolvervoer gebruikt worden (NB. : in de eerste versie van het ontwerp waren alle voertuigen die schoolvervoer verrichten vrijgesteld!).

De Brusselse gewestregering heeft op donderdag 28 september besloten vanaf januari 2018 een Lage Emissie Zone in Brussel in te voeren, waarbij de meest vervuilende voertuigen uit Brussel geweerd zullen worden.

DIESEL	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Euro 6/VI	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Euro 5/V	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗
Euro 4/IV	✓	✓	✓	✓	✗	✗	✗	✗
Euro 3/III	✓	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗
Euro 2/II	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
Euro 1/I	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
Geen Euro	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗

Vanaf 1 januari 2018 zullen dus alle diesellootvoertuigen met de Europese norm Euro 1 en Euro 2 Brussel niet meer binnen mogen. Daarna zal het aantal verboden voertuigen geleidelijk toenemen tot 2025. Diesellootvoertuigen van de categorie Euro 2 zullen Brussel niet meer binnen mogen in 2019, voor Euro 3 is dat 2020, voor Euro 4 2022 en voor Euro 5 2025.

Het verbod zal gelden 7 dagen op 7 en 24 uur op 24 uur voor de 19 gemeenten van het Brussels Gewest, met uitzondering van de ring en bepaalde toegangswegen tot transitparkings. De mogelijkheid wordt voorzien tot een betalende uitzondering voor een maximum van acht dagen per jaar. Om de zaak te controleren worden tegen 1 januari 2018 negentig camera's geïnstalleerd die later zullen worden aangevuld met vijftig andere camera's. Overtredingen worden bestraft met een administratieve boete van 350 euro, maar er wordt wel voorzien in een overgangperiode van negen maanden. Alle nodige informatie over de LEZ kan je terugvinden op de website www.lez.brussels.

Onnodig erop te wijzen dat de Federatie van bij het begin gereageerd heeft bij de betrokken overheden, waaronder minister voor het Leefmilieu van Brussel Céline Frémault, die ons al in februari laatstleden daarover ontving. De economische levensduur van onze voertuigen (ongeveer 15 jaar) is immers onverenigbaar met de voorziene kalender. Naast de toekomstige problemen met het schoolvervoer zal de impact op de economie en het toerisme in Brussel negatief uitvallen als gevolg van het weren van autocars en potentiële toeristen. En dat zal zeker de reeds moeilijke economische situatie niet verbeteren.

Tot slot mag men niet vergeten dat onze voertuigen collectieve transportmiddelen zijn die dus al een impact hebben op de vermindering van het verkeer en dus ook op de vermindering van de vervuiling (1 autocar = 30 wagens).

GROOT-BRITANNIË

GB

Controles op wekelijkse rust in het voertuig strenger sinds 01/11

Door een advies van het Hof van Justitie eerder dit jaar, heeft nu ook de Britse overheid beslist om strenger op te treden tegen chauffeurs die de reguliere wekelijkse rust in het voertuig nemen. Deze **rust is vanaf 01/11/2017 enkel zijn toegestaan op speciaal uitgeruste parkings** (met douchevoorzieningen, toilet en cateringfaciliteiten). Inbreuken worden gestraft met een boete van 300€ en het blokkeren van het voertuig. De dagelijkse en verkorte wekelijkse rust kunnen wel nog in het voertuig genomen worden.